

Alstom gana un importante contrato de sistemas de señalización y telecomunicaciones para la línea rápida ferroviaria entre Delhi y Meerut

India adopta por primera vez el innovador sistema europeo ETCS de control de trenes



20 de enero de 2021: Alstom ha ganado un contrato¹ por valor de 105 millones de euros de la NCRTC (National Capital Region Transport Corporation Ltd) para diseñar, suministrar e instalar el sistema de señalización, control de trenes y telecomunicaciones (Paquete 24) del corredor ferroviario entre Delhi - Ghaziabad - Meerut, de 82,15 kilómetros. NCRTC es una empresa conjunta entre el Gobierno de la India y los estados de Delhi, Haryana, Rajastán y Uttar Pradesh. que está realizando la implantación de la primera línea ferroviaria de velocidad semi-alta, que reducirá el tiempo de viaje entre Delhi y Meerut a solo 60 minutos, una reducción considerable, en comparación con los actuales 90-100 minutos, y con una velocidad máxima de 160 km/h.

El ámbito de los trabajos de Alstom incluye diseño, suministro, instalación, pruebas y puesta en servicio de los sistemas de señalización y control de trenes, supervisión, pantallas en los andenes y telecomunicaciones. Esta línea será la primera en la India en adoptar el sistema de señalización de nivel 3² del sistema de control ferroviario europeo (ETCS), componente central de la tecnología de señalización y control de trenes ERTMS (sistema europeo de gestión del tráfico ferroviario).

“En nuestra posición de líderes en movilidad digital, estamos entusiasmados por recibir este contrato y aportar la primera línea de la India con un sistema de señalización preparado para el futuro. Alstom ve un enorme potencial para esta tecnología en el mercado indio. Nuestro deseo es desplegar nuestras tecnologías avanzadas en una apuesta por renovar el panorama ferroviario” reconoció Ling Fang, Vicepresidente senior de Alstom Asia Pacífico.

Una característica clave del sistema ferroviario indio es la interoperabilidad de todos sus corredores prioritarios, lo que facilita el movimiento continuo de los pasajeros, sin las molestias que suponen los transbordos entre trenes. El sistema de señalización ETCS no solo facilitará la interoperabilidad, sino que además garantizará una circulación más rápida, reduciendo así el tiempo de espera de los pasajeros. El contrato constituye una primicia mundial respecto a la combinación de los últimos estándares de ETCS, compatibles con los enclavamientos digitales y la operación automática (ATO – Automatic Train Operation), mediante la solución de radio LTE (Long Term Evolution). La solución integrada en la puerta de los andenes también proporcionará la máxima seguridad a los pasajeros.

¹ Registrado en el tercer trimestre del año fiscal 2020/2021

² El nivel híbrido 3 es una combinación del nivel 2 de ETCS con una sección virtual más corta que, normalmente, se usa en el nivel 3 de ETCS para un rendimiento aún mayor.

En octubre de 2020, Alstom reafirmó su posición de liderazgo en tecnologías ferroviarias digitales, al convertirse en la primera empresa en lograr la certificación completa para los últimos estándares de ETCS embarcado y en vía. El nivel híbrido 3 de ETCS optimiza la capacidad de la línea con total seguridad, al anticipar y adaptar la velocidad de los trenes a través del control y la supervisión continua del tren mediante un sistema de señalización por radio. Podría decirse que es el sistema de control de trenes más eficiente del mundo, que aporta importantes ventajas, en combinación con el funcionamiento automático del tren (ATO) en cuanto a costes de mantenimiento y ahorro de energía, seguridad, fiabilidad, puntualidad y capacidad de tráfico. ETCS supone el reemplazo de los antiguos sistemas de protección ferroviaria y está diseñado para sustituir los múltiples sistemas de seguridad incompatibles entre sí, que están en funcionamiento actualmente, lo que lo convierte en el sistema de control de trenes de referencia para la India, así como Australia, Taiwán, Corea del Sur y Arabia Saudita.

La tecnología Atlas para ERTMS, nivel 2 y nivel 3 híbrido de Alstom son soluciones de señalización digital que permiten el funcionamiento de los trenes a velocidades más altas, sin señales físicas en la línea. Alstom se encuentra entre los principales proveedores de equipos ETCS embarcados y en vía, con el 70% de los sistemas ferroviarios embarcados en funcionamiento, así como 18.000 kilómetros de vías, equipadas en todo el mundo. En total, el contrato Alstom ha sido el tecnólogo elegido para equipar 9.000 trenes, de los cuales 1.100 vehículos estarán equipados con la solución más avanzada (baseline 3, nivel 2). Hasta la fecha, Alstom ha participado en el desarrollo de los estándares y tecnologías ETCS en 30 países, incluida la primera aplicación del nivel 3 de ETCS en Alemania.