

Galardón a Coradia iLint, el primer tren de hidrógeno del mundo

European Railway concede su premio de 2021 al operador LNVG por su innovadora colaboración con Alstom



25 de enero de 2021: Coradia iLint, el innovador tren de hidrógeno de Alstom, adquirido por Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG), ha sido galardonado con el premio European Railway 2021. El premio fue recogido por Carmen Schwabl, directora general de LNVG, en una ceremonia virtual. Junto con sus socios del proyecto, LNVG ha puesto en marcha una iniciativa para realizar pruebas de hidrógeno como combustible en el transporte ferroviario regular de pasajeros.

La nominación a Coradia iLint de Alstom ha sido acordada por un jurado formado por directores ejecutivos de la industria ferroviaria, responsables políticos de la UE, ganadores del premio en ediciones anteriores y una selección de periodistas. En su declaración, el jurado elogió la excelente cooperación existente entre los socios del proyecto: LNVG, Alstom, el estado federado de Baja Sajonia, Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (evb), y la empresa de ingeniería y gas Linde. Alstom, junto con sus socios, ha demostrado con este proyecto que la propulsión de hidrógeno es una alternativa fiable y libre de emisiones a los trenes diésel en líneas no electrificadas.

“No es algo habitual que una autoridad pública promueva y apoye un desarrollo tecnológico de este alcance. En colaboración con nuestros socios, se ha logrado una primicia mundial, con las pruebas en servicio comercial con pasajeros en Baja Sajonia”, afirmó **Carmen Schwabl, directora general de LNVG**. “Nuestro objetivo era ofrecer una verdadera alternativa al diésel, lista para ser comercializada y aplicarla en una primera red con operación diaria con pasajeros”

Desde septiembre de 2018, hasta finales de febrero de 2020, dos trenes Coradia iLint de Alstom cubrieron con éxito más de 180.000 kilómetros en servicios regulares de pasajeros. Actualmente, ya está en marcha la producción en serie de esta pionera innovación para el transporte ferroviario. Los primeros trenes en serie propulsados por hidrógeno entrarán en servicio regular en Alemania a partir de 2022.

“Estamos muy contentos del premio concedido a nuestro cliente LNVG por el innovador proyecto del tren de hidrógeno. Coradia iLint, nuestro proyecto conjunto, muestra un compromiso valiente con la movilidad sostenible, compromiso que se une a la tecnología más vanguardista. Hoy podemos estar muy orgullosos de nuestras innovaciones con Coradia iLint, el primer y único tren de hidrógeno existente en el mundo”, precisó **Gian Luca Erbacci, vicepresidente senior para Europa de Alstom**.

Acerca de Coradia iLint

Coradia iLint es el primer tren de pasajeros del mundo que funciona con una pila de combustible de hidrógeno, que genera energía eléctrica para la propulsión. Este tren completamente libre de emisiones

es silencioso y solo emite vapor de agua y agua de condensación. El tren incluye otras innovaciones diversas: conversión de energía limpia, almacenamiento de energía flexible en baterías y gestión inteligente de la fuerza motriz y la energía disponible. Diseñado específicamente para su uso en líneas no electrificadas, permite operaciones de tren limpias y sostenibles.

Acerca del premio European Railway

La entrega del premio European Railway, organizado por la asociación europea de la industria ferroviaria (UNIFE) y la comunidad de empresas ferroviarias (CER), lleva realizándose anualmente desde 2007 para reconocer los logros más destacados en el desarrollo del transporte ferroviario sostenible tanto a nivel económico como ecológico.