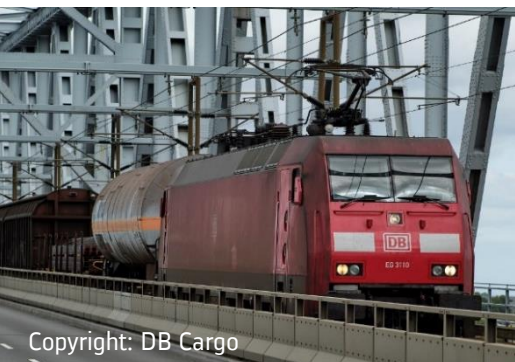


Alstom stattet 13 Güterlokomotiven von DB Cargo mit neuestem ETCS-Standard aus

Züge zwischen Deutschland, Dänemark und Schweden fahren reibungslos, sicher und zuverlässig



Copyright: DB Cargo

Berlin, 26. Januar 2021 – Alstom wird für die DB Cargo insgesamt 13 Güterlokomotiven mit dem neuesten ETCS-Signaltechnikstandard (ETCS Baseline 3 Release 2) für den transeuropäischen Güterverkehr zwischen Deutschland, Dänemark und Schweden ausstatten.

„Wir freuen uns, mit der Umrüstung der Lokomotiven einen wesentlichen Beitrag zur Digitalisierung im transeuropäischen Güterverkehr zu leisten“, sagt **Frederic Rybicki, Managing Director Alstom Digital Mobility Germany & Austria**. „Im Rahmen der Mobilitätswende spielt der

Schienengüterverkehr eine entscheidende Rolle - hier kommen unsere digitalen Lösungen perfekt zum Einsatz.“

„Durch die Ausrüstung unserer leistungsfähigen Loks der Baureihe EG 3100 mit ETCS-Geräten werden wir auch zukünftig klimafreundliche, grenzüberschreitende Transportleistungen für unsere Kunden anbieten können“, so **Ralf Günter Kloß, Vorstand Produktion bei DB Cargo**.

Die elektrischen Güterlokomotiven der EG3100 Baureihe erhalten Alstoms Atlas ETCS Baseline 3 Release 2-Lösung. Diese entspricht den neuesten europäischen Standards für Bahninteroperabilität und ermöglicht es Zügen, auch auf Strecken über Ländergrenzen hinweg absolut flüssig, sicher und zuverlässig zu fahren. Im Zuge des Auftrags werden die bestehenden deutschen und dänischen Systeme für die Kommunikation mit dem ETCS-System umgerüstet. Zusätzlich wird das schwedische System als Software in die neue ETCS-Hardware integriert. Erste Zulassungsfahrten mit einem nachgerüsteten Prototyp sind für Ende 2022 vorgesehen. Darauf folgen die schrittweise Nachrüstung und Zulassung der restlichen Güterlokomotiven.

ETCS ist das effizienteste Zugbeeinflussungssystem der Welt und bringt erhebliche Vorteile in Bezug auf Einsparungen bei den Instandhaltungskosten, Sicherheit, Zuverlässigkeit, Pünktlichkeit und Verkehrskapazität. Alstom ist das weltweit erste Unternehmen, das vollständig für die neuesten fahrzeug- und streckenseitigen ETCS-Standards zertifiziert wurde. Die neueste Softwareentwicklung gewährleistet die Interoperabilität mit Baseline 3 Maintenance Release 2 für das gesamte Bahnsystem.

Über Alstom

In Deutschland bietet Alstom innovative Lösungen für nachhaltige Mobilität und ist einer der führenden Anbieter von Bahntechnik für U-Bahnen, S-Bahnen, Straßenbahnen, Regionalzüge, Lokomotiven und Signaltechnik. Unsere Züge fahren deutschlandweit zwischen Schleswig-Holstein und Bayern. Mehr als 70% der in Deutschland verkehrenden Hochgeschwindigkeitszüge sind mit ETCS-Signaltechniklösungen von Alstom ausgestattet. In Niedersachsen baut Alstom den weltweit ersten brennstoffzellenbetriebenen, rundum emissionsfreien Regionalzug Coradia iLint in Serie. Alstom ist Deutschlands einziger Hersteller von Infrastruktur-, Signal- und digitalen Mobilitätslösungen, der Wartung, Service und Modernisierung aller Nahverkehrszüge und deren Komponenten für Baureihen aller Hersteller sowie Informationssysteme anbietet. Das Unternehmen beschäftigt rund 2.500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter an sechs Standorten in Deutschland.

Kontakt

Presse:

Stefan Brauße Tel. +49 (0)1 63 77 36 705
stefan.brausse@alstomgroup.com