

Alstom met en service le tronçon Deirut sur la ligne ferroviaire Beni Suef-Assiout en Égypte



15 février 2021 – Alstom a installé et mis en service avec succès sa solution de signalisation IXL (SmartLock 400 GP), y compris un système de support et SCADA qui supervise et contrôle différents sous-systèmes, sur la base d’Alstom ICONIS, le système TLC et une sous-station d’alimentation électrique de 11 kV.

Formant l’un des tronçons les plus longs, Deirut est relié aux stations Abu Qurbas, El Roda et Mallawi, qui sont déjà en service, plus de 50 km de la ligne étant entièrement opérationnels avec le système Alstom, dont une fonction de circulation à sens alterné. S’ajoutant aux 45 km, la vitesse peut atteindre les 160 km/h avec 220 trains par jour. Au total, ce sont 100 km qui ont été mis en service, avec 7 stations, 32 passages à niveau et 160 postes d’aiguillage.

La cérémonie d’inauguration a eu lieu en présence de Hussein Rashidy, chef du système de signalisation chez Egyptian National Railways, Shaban Mahmoud, responsable de zone chez Egyptian National Railways, Ashraf Khalifa, chef du département des opérations, Mostafa Shahin, chef des projets stratégiques, Mohamed Magdy, directeur du projet BSA chez Egyptian National Railways, Mohamed Fawzy, directeur des opérations chez Egyptian National Railways, Ahmed Essam, responsable du génie civil et Luca Pastorino, directeur du projet BSA chez Alstom Égypte.

« Deirut est le 7^{ème} tronçon à être mis en service dans le cadre du projet Beni Suef-Assiout. Nous continuons à avancer malgré les difficultés, et je suis sincèrement reconnaissant du dévouement dont l’équipe du projet a fait preuve tout au long de cette période. Je suis également très reconnaissant du soutien de notre client Egyptian National Railways. Nous poursuivrons notre partenariat de longue date dans le pays afin de mieux répondre aux besoins de

mobilité des clients et de leur apporter des solutions à la fois intelligentes, vertes et innovantes conformes à leurs attentes » a déclaré Mohamed Khalil, Directeur général d’Alstom Égypte.

Depuis 1971, Alstom accompagne l’Égypte dans le développement de son infrastructure ferroviaire. Au fil des années, Alstom Égypte s’est constitué un réservoir de talents locaux et créé un centre d’excellence de la signalisation, de l’alimentation électrique et de l’équipement en dépôt pour soutenir les projets réalisés dans sa région Afrique-Moyen-Orient-Asie centrale. C’est grâce à ce patrimoine conséquent qu’Alstom peut contribuer massivement au développement de l’industrie ferroviaire de l’Égypte. Aujourd’hui, Alstom emploie près de 500 personnes en Égypte et compte parmi ses projets actuels la modernisation du système de signalisation de la ligne Beni Suef - Assiout et deux lignes de monorail pour Le Caire.

CHIFFRES CLÉS - TRONCON DE DEIRUT

22	Km
2	Stations
1	Bâtiment principal
2	Bâtiments secondaires
8	Passages à niveau

Alstom reste attaché aux principes d'éthique commerciale et se fixe des lignes directrices claires dans ses relations avec les autorités publiques et les clients.

**À propos
d'Alstom**

Alstom, à l'avant-garde d'une mobilité plus propre et plus intelligente, développe et commercialise des solutions intégrées qui constituent les fondements durables de l'avenir du transport. Alstom propose une gamme complète d'équipements et de services, des trains à grande vitesse, métros, monorails, tramways et e-bus aux systèmes intégrés, services sur mesure, et solutions d'infrastructure, de signalisation et de mobilité digitale. Avec la fusion d'Alstom et de Bombardier Transport le 29 janvier 2021, le chiffre d'affaires combiné du nouveau groupe s'élève à 15,7 milliards d'euros sur la période de 12 mois arrêtée au 31 mars 2020*. Alstom, dont le siège social est situé en France, est désormais présent dans 70 pays et emploie actuellement 75 000 personnes. www.alstom.com

*chiffre d'affaires pro forma non audité

Contacts

Presse :

Souade BEKHTI - Tel. : + 212 (0) 662 78 07 54
souade.bekhti@alstomgroup.com