

Alstom a livré les premières rames d'une nouvelle commande de dix trains Coradia Polyvalent à la Région Auvergne-Rhône-Alpes



22 février 2021 – Alstom a livré à SNCF et à la Région Auvergne-Rhône-Alpes, les premières rames de trains régionaux Coradia Polyvalent Régiolis, conformément au planning prévu.

Ces rames sont les premières d'une levée d'options de 10 trains de type Léman Express financée par la Région Auvergne-Rhône-Alpes. Cette dernière avait déjà commandé 17 Régiolis identiques mis en service fin 2019 sur la ligne transfrontalière franco-suisse Léman Express.

Ces 10 nouveaux trains viendront renforcer la flotte de trains régionaux de la région. Composés de quatre voitures, ils offrent une capacité totale de 204 places assises avec un aménagement intérieur de type « périurbain » et un haut niveau de confort : sièges équipés de liseuses individuelles et de prises électriques, climatisation douce asservie à l'occupation (mesure de CO₂) pour un meilleur confort climatique, espaces dédiés aux vélos, larges baies vitrées, plancher bas intégral facilitant l'accessibilité, niveau sonore et vibratoire réduit. En outre, à la demande de la Région, ces 10 rames Coradia Polyvalent sont équipées de caméras de vidéo protection.

Ces nouveaux Coradia Polyvalent bénéficieront des mêmes spécificités que ceux qui circulent sur le réseau Léman Express : sept portes de chaque côté, toutes dotées de combles lacunes, grande zone d'accueil sur les plateformes et un espace 1^{ère} classe.

Coradia Polyvalent est un train issu de la gamme Coradia d'Alstom. Grâce à son architecture modulaire, il s'adapte aux besoins de chaque autorité organisatrice ainsi qu'aux différents types d'exploitation : périurbain, régional et inter-ville. Il se décline en trois longueurs (56, 72 ou 110 mètres) et offre un confort optimal aux voyageurs, quelle que soit la durée du voyage. C'est un train écologique et économique de par sa faible consommation en énergie, son respect des dernières normes en matière d'émissions en mode thermique et ses coûts de maintenance réduits. Pré-équipé pour recevoir de la technologie ERTMS¹, Coradia Polyvalent est le premier train régional français conforme à l'ensemble des normes européennes en particulier d'accès aux Personnes à Mobilité Réduite.

¹ Norme européenne pour l'interopérabilité ferroviaire

A ce jour, 387 trains Coradia Polyvalent ont été commandés dans le cadre du contrat confié à Alstom par SNCF en octobre 2009, dont 326 Coradia Polyvalent pour Régiolis et 61 Coradia Liner. Les rames Coradia Polyvalent pour Régiolis circulent dans 10 régions françaises et ont déjà parcouru plus de 120 millions de kilomètres en service commercial.

Coradia Polyvalent répond également aux besoins du marché export : 17 trains ont été commandés par la SNTF (Algérie) et 15 par l'APIX (Sénégal).

Le développement et la fabrication des Coradia Polyvalent mobilisent plus de 4 000 emplois en France chez Alstom et ses fournisseurs. Six des 15 sites d'Alstom en France participent au projet : le site de Villeurbanne, basé en région AURA, comprenant environ 900 collaborateurs pour l'informatique embarquée, Reichshoffen pour la conception et l'assemblage, Ornans pour les moteurs, Le Creusot pour les bogies, Tarbes pour les chaînes de traction et Saint-Ouen pour le design.

À propos d'Alstom

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l'avenir du transport. Son portefeuille de produits comprend notamment des trains à grande vitesse, des métros, le monorail, des trams et des bus électriques ainsi que des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l'infrastructure, des solutions de signalisation et des solutions de mobilité numériques. Avec l'intégration de Bombardier Transport le 29 janvier 2021, le chiffre d'affaires combiné du nouveau Groupe a atteint 15,7 milliards d'euros pour la période de 12 mois close le 31 mars 2020¹. Alstom, dont le siège social est basé en France, est désormais présent dans 70 pays et emploie 75 000 personnes dans le monde. Ses quelques 11 500 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français. www.alstom.com

¹ comptes proforma non audités

Contacts

Presse :

Coralie COLLET - Tél. : +33 7 63 63 09 62
coralie.collet@alstomgroup.com

Samuel MILLER - Tél. : +33 (1) 57 06 67 74
Samuel.miller@alstomgroup.com

Pauline ODETTO - Tel.: +33 (4) 81 65 75 53
pauline.odetto@alstomgroup.com