

Alstom Maroc a signé un protocole avec l'Office National des Chemins de Fer pour la maintenance des locomotives électriques de nouvelle génération



18 mars 2021 – Alstom a signé un protocole avec l'Office National des Chemins de Fer (ONCF), opérateur des chemins de fer marocain, par l'intermédiaire de sa co-entreprise MALOCO (Alstom – ONCF).

Par ce protocole, Alstom Maroc devient officiellement responsable de la maintenance des locomotives électriques de nouvelle génération PRIMA M4. Ces locomotives viennent s'ajouter à celles déjà maintenues par la co-entreprise MALOCO et renforce ainsi Alstom dans son rôle de partenaire privilégié de l'ONCF.

Ce protocole fait suite à un contrat remporté en 2018 par Alstom Maroc pour la fourniture de 30 locomotives. Depuis, quinze locomotives PRIMA M4 ont été livrées au Maroc, dont dix ont été mises en service commercial pour le transport de passagers et de fret.

Les 30 locomotives PRIMA M4 sont dotées d'une puissance nominale de 5,5 MW. Leur vitesse d'exploitation maximale est de 160 km/h et elles sont alimentées en tension 3 kV CC. Elles sont équipées d'un ETCS. Elles requièrent une maintenance minimale et offrent un niveau de fiabilité élevé ainsi qu'un cycle de vie peu coûteux grâce à une conception modulaire.

« La signature de ce protocole consolide notre partenariat avec l'ONCF et vient renforcer la confiance mutuelle qui nous unit. Je suis sincèrement reconnaissant du dévouement dont l'équipe du projet a fait preuve tout au long de cette période, notamment dans un contexte sanitaire très compliqué. Nous poursuivrons notre partenariat de longue date avec notre client et dans le pays afin de contribuer au développement de l'infrastructure ferroviaire marocaine » a déclaré Nourddine Rhalmi, Président Directeur Général d'Alstom au Maroc.

Alstom fabrique des locomotives depuis plus de 100 ans, la première locomotive électrique datant de 1926. Plus de 3 000 locomotives de la gamme Prima ont été vendues au cours des 20 dernières années. Alstom propose un service complet d'assistance à l'exploitation pour les locomotives Prima, y compris la fourniture de pièces, la maintenance lourde ou des offres de service complètes.

Alstom est présent au Maroc depuis un siècle. Fort de plus de 500 collaborateurs, Alstom a réalisé plusieurs projets clés, parmi lesquels la signalisation, la livraison de 190 tramways Citadis X02 aux villes de Rabat (66 tramways) et de Casablanca (124 tramways), de 12 trains Avelia Euroduplex pour la ligne à grande vitesse qui relie Tanger à Casablanca et de 50 locomotives Prima fournissant les meilleures solutions pour les services de transport de fret, de passagers et mixtes.

Grâce à la nouvelle usine de Fès, Alstom va accroître la production de faisceaux de câblages destinés à des applications ferroviaires ainsi que celle des armoires électriques qui sont fournis à ses usines européennes, puis installés sur des trains qui sont exportés vers le monde entier.

À propos d'Alstom

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l'avenir du transport. Son portefeuille de produits comprend notamment des trains à grande vitesse, des métros, le monorail, des trams et des bus électriques ainsi que des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l'infrastructure, des solutions de signalisation et des solutions de mobilité numériques. Avec l'intégration de Bombardier Transport le 29 janvier 2021, le chiffre d'affaires combiné du nouveau Groupe a atteint 15,7 milliards d'euros pour la période de 12 mois close le 31 mars 2020*. Basé en France, Alstom est désormais présent dans 70 pays et emploie 75 000 personnes dans le monde. www.alstom.com

*comptes proforma non audités

Contacts

Presse :

Souade Bekhti – Tel.: +212 (0)6 62 78 07 54

souade.bekhti@alstomgroup.com