

Alstom gana el contrato de 600 millones de euros para suministrar 200 coches de cercanías de dos pisos para Metra, el sistema de transporte de Chicago



18 de marzo de 2021 – Alstom ha ganado un contrato, valorado en más de 600 millones de euros, para suministrar 200 coches de tren de cercanías para Metra, en Chicago. El contrato también incluye la opción de ampliar el pedido con hasta 300 coches adicionales. Metra es un sistema de tren de cercanías en el área metropolitana de Chicago y opera tanto en la ciudad como en los barrios periféricos. Este pedido se produce después de que el consejo de administración de Metra aprobara en enero de 2021 la adjudicación a Alstom de un contrato de adquisición de vehículos de hasta 500 vagones. Este pedido inicial de 200 coches tiene un valor aproximado de 650 millones de euros.

«Es una satisfacción haber sido elegido por Metra para suministrar lo último en diseño de coches de tren de dos pisos», ha explicado Jérôme Wallut, presidente de Alstom América. «Alstom sigue invirtiendo e impulsando la inversión en la infraestructura ferroviaria de Estados Unidos. Estos nuevos coches permitirán

a Metra optimizar su inversión, al mejorar la fiabilidad de la flota, optimizando la experiencia del pasajero y asegurando la máxima accesibilidad».

Los coches de dos pisos incorporan nuevas características de diseño que mejoran la experiencia del pasajero: un interior moderno y acogedor, equipado con enchufes USB, grandes ventanales, una disposición que mejora el flujo y confort de los pasajeros, asientos y espacios capaces de acomodar más pasajeros respetando las distancias, puertas sin contacto; un diseño de bogies que mejora la calidad del viaje, así como numerosas y amplias puertas en cada lado de los coches para reducir los tiempos de embarque y mejorar el acceso a las zonas de pasajeros.

Los nuevos coches también cumplen con la normativa ADA (*Americans with Disabilities Act*) y los requerimientos de accesibilidad, que incluyen elevadores para sillas de ruedas a cada lado de los vehículos. La flota verá mejorada su fiabilidad a través de componentes modernos y probados, un sistema de mantenimiento y diagnósticos mejorado que permitirán a Metra disponer de más datos sobre el rendimiento de la flota e incrementar su disponibilidad. Además, el nuevo ecodiseño de los coches será más eficiente y presumirá de mejoras y desarrollos como una iluminación completamente LED y un control del clima que se regula según la carga de pasajeros. Los nuevos coches también serán reciclables en un 90%.

Los nuevos coches se construirán en el Centro de Excelencia de material rodante de Alstom, las instalaciones de fabricación de material rodante más grandes de Norteamérica, que se encuentran en Hornell, New York. El centro de Alstom en Hornell liderará el proyecto, con el apoyo de otros centros de Alstom, como el de Rochester, en Nueva York, para el sistema automático de control del tren.

Desde la creación de Metra en 1984, Alstom y las compañías que lo precedieron han apoyado a Metra en su empeño por ofrecer un servicio seguro, fiable y puntual a millones de pasajeros en sus más de 11 rutas que suman casi 800 kilómetros, alrededor de 1.900 kilómetros de vía y más de 240 estaciones en toda el área de Chicago. Hoy, Metra confía en la tecnología de Alstom para la señalización y los sistemas de control de trenes, mientras que Alstom sigue apoyando a Metra en su objetivo de implementar sistemas de señalización y soluciones de digitalización que ofrezcan el más alto nivel de seguridad. Además, Alstom ha sido el proveedor de neumáticos de Metra desde 2013 y ganó un contrato en julio de 2020 para proveer piezas de repuesto para el programa de revisión de locomotoras de Metra.

Alstom es un líder en tecnología para la movilidad en Estados Unidos con una historia de más de 160 años, una creciente experiencia en la construcción y reparación de coches de tren y locomotoras y ha suministrado soluciones de señalización para grandes ciudades y operadores de Norteamérica como Nueva York, Chicago, Los Ángeles, Atlanta, Boston, Washington D.C., San Francisco, Atlanta, New Jersey Transit, Caltrans y Amtrak, así como ferrocarriles de mercancías. Hasta la fecha, Alstom ha entregado más de 7.000 vehículos nuevos o renovados, más de 8.000 cajas de tracción y más del 50% de la señalización de la red ferroviaria de Norteamérica.

About Alstom

Liderando la transición hacia un futuro descarbonizado, Alstom desarrolla y comercializa soluciones de movilidad sostenible, que sentarán las bases del futuro del transporte. La cartera de productos y soluciones de Alstom comprende desde trenes de alta velocidad, metros, monorraíl, tranvías y autobuses eléctricos, hasta sistemas integrados, servicios personalizados, infraestructuras, señalización y soluciones de movilidad digital. Tras la integración de Bombardier Transportation el 29 de enero de 2021, los ingresos consolidados del nuevo Grupo alcanzan los 15.700 millones de euros (considerando el periodo de 12 meses finalizado el 31 de marzo de 2020*. Actualmente, Alstom está presente en 70 países y emplea a 75.000 personas. www.alstom.com

*datos proforma no auditados