

## Alstom fabricará 152 trenes de cercanías X'trapolis de Gran Capacidad para Renfe

### Un contrato estratégico de 1.447 millones de euros



© ALSTOM SA 2021. Design&Styling | Mormedi | X'trapolis™ Coradia™

#### CIFRAS CLAVE

**+1.400** millones de Euros

**+20%** Capacidad

**+900** Pasajeros

**98%** reciclabilidad

**29 de marzo de 2021** – Renfe ha adjudicado a Alstom un contrato para la compra de 152 trenes de cercanías de Gran Capacidad, por un importe total de 1.447 millones de euros. Los trenes formarán parte de la gama de trenes de cercanías X'trapolis de Alstom. El contrato incluye también el mantenimiento de 56 de ellos durante 15 años, y el suministro de las piezas de parque, así como el almacén inicial de repuestos y sus utillajes.

Los nuevos trenes, que se basan en plataformas probadas, permitirán a Renfe transportar al menos un 20% más de pasajeros por hora en las redes de cercanías más congestionadas, como Madrid o Barcelona. Cada uno de los trenes tendrá 100 metros de longitud y capacidad para más de 900 pasajeros. Presentan un innovador diseño de configuración mixta, con coches de uno y dos pisos, con el objetivo de responder a las nuevas necesidades de movilidad en los grandes núcleos urbanos.

*“Estamos inmensamente orgullosos de haber sido seleccionados por Renfe para suministrarle es extensa flota de trenes de última generación. Nuestra solución es el resultado de una experiencia global en diseño, ingeniería e industrialización y más de 30 años de fabricación de trenes en España. Nos sentimos, además, especialmente orgullosos de que más del 80% de nuestros proveedores en España sean empresas locales. La dimensión y la importancia de este contrato atestiguan la relación de confianza que se ha construido entre Alstom y Renfe”,* destaca Gian Luca Erbacci, presidente de Alstom Europa.

El diseño de los nuevos X'trapolis está concebido para aumentar el espacio para pasajeros, gracias a un interiorismo innovador y espacios flexibles. Las numerosas puertas de acceso y los amplios halls de distribución facilitan la entrada y salida de pasajeros, garantizando un menor tiempo de parada en estación. Los trenes ofrecen accesibilidad universal, conexión wifi y zonas específicas para bicicletas y carritos infantiles. La gama X'trapolis también maximiza la disponibilidad y utilización de la línea, gracias a los sistemas de tracción más eficientes y la tecnología de señalización de última generación.

Se trata, además, de un tren sostenible, desarrollado íntegramente con criterios de ecodiseño, tanto en la elección de las materias primas, los sistemas de tracción, la mayor eficiencia energética durante toda la operación y una tasa de reciclabilidad de más del 98% al finalizar su vida útil.

El diseño y la concepción de este producto tan innovador, es el resultado de dos años intensos de trabajo de un equipo formado por más de un centenar de profesionales procedentes de diversas áreas de

conocimiento y zonas geográficas de la compañía. Este equipo ha sido liderado y coordinado por los expertos en diseño de ingeniería e industrialización del Centro Industrial de Barcelona y de los centros de excelencia de Madrid. Todos los trenes se fabricarán en la planta de Alstom en Santa Perpètua.

La gama X'trapolis de Alstom es una plataforma de tren modular que permite una amplia gama de soluciones flexibles y de alta capacidad para el tráfico suburbano y regional. Diseñada para satisfacer las necesidades de operadores y pasajeros, la gama recoge el retorno de experiencia de más de 30 años en servicio. En los últimos diez años, se han vendido más de 5.000 coches de la familia X'trapolis a las principales ciudades de Australia, Chile, España, Francia y Sudáfrica.

## **Sobre Alstom**

Liderando la transición hacia un futuro descarbonizado, Alstom desarrolla y comercializa soluciones de movilidad sostenible, que sentarán las bases del futuro del transporte. La cartera de productos y soluciones de Alstom comprende desde trenes de alta velocidad, metros, monorraíl, tranvías y autobuses eléctricos, hasta sistemas integrados, servicios personalizados, infraestructuras, señalización y soluciones de movilidad digital. Tras la integración de Bombardier Transportation el 29 de enero de 2021, los ingresos consolidados del nuevo Grupo alcanzan los 15.700 millones de euros (considerando el periodo de 12 meses finalizado el 31 de marzo de 2020\*. Actualmente, Alstom está presente en 70 países y emplea a 75.000 personas. [www.alstom.com](http://www.alstom.com)

\*datos proforma no auditados

El Grupo Alstom España y Portugal cuenta con una larga trayectoria industrial y tecnológica en el país, con cerca de 3.000 trabajadores en España, 5 centros industriales, 4 centros tecnológicos y presencia en más de una veintena de talleres de mantenimiento. Entre otros, Alstom tiene una planta industrial en Barcelona dedicada a la fabricación de todo tipo de material rodante, una fábrica de sistemas de propulsión en Vizcaya y, en Madrid, diferentes centros de innovación tecnológica para el desarrollo de programas proyectos en materia de seguridad ferroviaria, señalización, mantenimiento y movilidad digital.

## **Contactos**

### **Prensa:**

Samuel MILLER +33 (0)6 65 47 40 14

[samuel.miller@alstomgroup.com](mailto:samuel.miller@alstomgroup.com)

Irma AGUADO (España) +34 91 334 56 81

[irma.aguado@alstomgroup.com](mailto:irma.aguado@alstomgroup.com)

### **Investor relations:**

Julie MOREL +33 (0)6 67 61 88 58

[julie.morel@alstomgroup.com](mailto:julie.morel@alstomgroup.com)

Claire LEPELLETIER +33 (0)6 76 64 33 06

[claire.lepelletier@alstomgroup.com](mailto:claire.lepelletier@alstomgroup.com)