

Nota de Prensa

Abril, 2021

Primer pedido de trenes de hidrógeno en Francia: un paso histórico hacia la movilidad sostenible

Las regiones de Auvernia-Ródano-Alpes, Borgoña-Franco Condado, Gran Este y Occitania han realizado el primer pedido de trenes bimodales eléctrico-hidrógeno en Francia. Se trata de un paso histórico, tanto en la reducción de las emisiones de CO2 del transporte ferroviario, como para el desarrollo de un ecosistema del hidrógeno y de un sector de transportes para el futuro.

Actuando en nombre de las cuatro regiones, SNCF Voyageurs ha hecho un pedido a Alstom de 12 trenes de doble modo eléctrico-hidrógeno de la gama de trenes regionales e interurbanos Coradia Polyvalent, para la división de Régiolis de la compañía. El contrato asciende a un total de 190 millones de euros¹.

Tras los trenes de vapor, térmicos y eléctricos, el tren de hidrógeno marca una auténtica revolución en la movilidad ferroviaria. En Francia, comenzará su funcionamiento siguiendo las directrices del Plan de Hidrógeno que el Gobierno francés lanzó en 2018. Por su parte, la implementación de estos vehículos se encuentra alineada con el programa PLANETER de SNCF Voyageurs, basado en la convicción de que la introducción de más TER (Trenes Expresos Regionales) puede reducir significativamente las emisiones de CO2 en el ámbito del transporte. Otras regiones francesas ya han manifestado su interés en participar en una segunda fase del proyecto.

Este pedido oficial de trenes de hidrógeno es el resultado de dos años de esfuerzos conjuntos de las distintas partes interesadas en el proyecto. El tren Coradia Polyvalent, bimodal eléctrico-hidrógeno, responde a las exigencias de la variada red ferroviaria francesa y tiene una autonomía de hasta 600 kilómetros en tramos de ferrocarril sin catenaria. Este tren de cuatro coches y 72 metros de longitud tiene una capacidad total de 218 plazas y el mismo rendimiento y nivel de confort que la versión bimodal diésel-eléctrico.

Desde 2011, las regiones francesas han encargado casi 400 trenes Coradia Polyvalent, tanto bimodal eléctrico-térmico, como totalmente eléctricos. En la actualidad, el desarrollo y la fabricación de esta gama de trenes asegura más de 2.000 puestos de trabajo en Francia para Alstom y sus proveedores. En este proyecto, participarán seis de los 15 centros de Alstom en Francia: Reichshoffen (Bajo Rin) para el diseño y el montaje, Ornans (Doubs) para los motores, Le Creusot (Saône-et-Loire) para los bogies, Tarbes (Altos Pirineos) para las cadenas de tracción, Villeurbanne (Ródano) para la electrónica de a bordo y Saint-Ouen (Seine-Saint-Denis) para el diseño.

La firma del acuerdo ha reunido a los presidentes de los cuatro consejos regionales, al Ministro Delegado de Transportes del Ministerio francés de la Transición Ecológica, al presidente de Alstom en Francia y al director general de SNCF Voyageurs.

¹ El contrato se ha registrado en el cuarto trimestre del año fiscal 2020/21

"Francia tiene todo lo necesario para convertirse en un campeón del hidrógeno. El Gobierno francés está completamente comprometido en transformación esta ambición en una realidad. Vamos a aportar 47 millones de euros para el desarrollo del primer tren regional de hidrógeno en Francia. Estoy encantado de que este apoyo haya permitido a las cuatro regiones asociadas confirmar su pedido de los primeros 14 trenes", ha declarado Jean-Baptiste Djebbari, Ministro Delegado de Transportes del Ministerio francés de la Transición Ecológica.

"Los trenes de hidrógeno son una alternativa innovadora a los trenes diésel que circulan por nuestras líneas sin catenaria. La protección del medio ambiente es una cuestión prioritaria y, sin duda, el mayor reto del siglo XXI. El pedido de los primeros trenes Coradia en Auvernia-Ródano-Alpes es el siguiente paso de nuestra región para impulsar un desarrollo sostenible centrado en la innovación, el crecimiento empresarial y la creación de empleo. A través de nuestro compromiso con el proyecto europeo Zero Emission Valley (Valle de Emisiones Cero), nos hemos propuesto hacer de nuestra región -que alberga a casi todos los actores del sector del hidrógeno- uno de los enclaves con menos emisiones de carbono de Europa", ha afirmado Laurent Wauquiez, presidente del Consejo Regional de Auvernia-Ródano-Alpes.

"Como fuente de energía y solución de almacenamiento, el hidrógeno, y en particular el hidrógeno verde, es una forma, no sólo de hacer frente a los efectos del calentamiento global, sino también de impulsar el empleo, el atractivo y el crecimiento de nuestra región. El pedido de tres Coradia Polyvalent H2, por un valor total de 52 millones de euros, supone un paso más en nuestro uso del hidrógeno para soluciones de movilidad con bajas emisiones de carbono", ha declarado Marie-Guite Dufay, presidenta del Consejo Regional de Borgoña-Franco Condado.

"Este pedido histórico confirma nuestro compromiso de mantener el empleo y la actividad en la planta de Reichshoffen, donde se ensamblarán todos los trenes: tres, más dos opcionales para la región del Gran Este y otros nueve encargados por nuestros homólogos. Este es el primer paso de la estrategia a largo plazo del TER Gran Este y nuestra participación, en este programa sin precedentes, pretende estimular el lanzamiento del tren ligero de hidrógeno en todo el país. Las pruebas realizadas serán fundamentales para el desarrollo del sector ferroviario francés y, en una segunda fase, para la fabricación del tren ligero de hidrógeno, que la región de Gran Este necesita para poner en marcha su política de ahorro y desarrollo de pequeños ferrocarriles", ha declarado Jean Rottner, presidente del Consejo Regional de Gran Este.

"Se trata de un momento clave en nuestro impulso al hidrógeno en Occitania, que se centra en el desarrollo de nuevos modos de movilidad y en la creación de soluciones prácticas para la producción de hidrógeno verde. Este primer pedido da el pistoletazo de salida a una nueva era de progreso tecnológico para la movilidad. Un trampolín para la región de Occitania que, en 2025, acogerá el primer prototipo de tren de hidrógeno en la línea Montréjeau – Luchon. También es una buena noticia para el empleo y el crecimiento de nuestra región, especialmente con la planta de Alstom en Tarbes, que participa en la fabricación de estos trenes. La reindustrialización con bajas emisiones de carbono de nuestras regiones y las soluciones de movilidad verde ya no son una utopía", afirmó Carole Delga, presidente del Consejo Regional de Occitania / Pirineos – Mediterráneo.

Jean-Baptiste Eyméoud, presidente de Alstom en Francia, ha declarado, a la firma del acuerdo, que, "Alstom está especialmente orgulloso de contribuir, junto con SNCF Voyageurs y las regiones de Auvernia-Ródano-Alpes, Borgoña-Franco Condado, Gran Este y Occitania, a una solución de movilidad más limpia y sostenible. Somos la primera empresa ferroviaria del mundo en lanzar un tren de hidrógeno al mercado y en dominar esta tecnología a través del tren iLint, desarrollado para el mercado alemán. Este nuevo pedido para el mercado francés responde a la ambición del grupo Alstom de convertirse en el principal proveedor de soluciones de movilidad verde e inteligente, así como de contribuir al despliegue de un ecosistema de hidrógeno eficiente en nuestras regiones".



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

L'Europe s'invente chez nous



ALSTOM



"Este pedido marca un paso histórico hacia la movilidad limpia, con una nueva solución ferroviaria de cero emisiones directas. El hidrógeno se ha convertido en la respuesta para ayudar a las regiones a lograr su transición energética. Estamos orgullosos de nuestro compromiso con esta nueva modalidad y de la incorporación de esta tecnología a la gama de soluciones desarrolladas para a través de nuestro programa PLANETER. Este pedido es el resultado de varios años de trabajo conjunto con las autoridades y Alstom, logrado solo gracias al compromiso y la experiencia de nuestros equipos en los departamentos de Material Rodante y TER, para desarrollar un tren de hidrógeno que satisfaga las necesidades de nuestras regiones", concluyó Christophe Fanichet, director general de SNCF Voyageurs.