

Chorzowski Alstom wyprodukuje pociągi dla niemieckiego przewoźnika



© Alstom

CHORZOWSKA FABRYKA ALSTOM DOSTARCZY

68 w pełni wyposażonych i przetestowanych wagonów jednopoziomowych

86 wagonów dwupoziomowych – podwozia oraz ściany boczne

27 kwietnia 2021 r. – Alstom podpisał kontrakt z niemieckim przewoźnikiem LNVG na dostawę 34 piętrowych pociągów EMU Coradia Stream High Capacity. Znaczna część kontraktu, wartego blisko 760 mln Euro, zostanie zrealizowana w Alstom Konstal w Chorzowie. Z chorzowskiej fabryki wyjedzie 68 gotowych wagonów jednopoziomowych oraz komponenty do produkcji 86 wagonów dwupoziomowych. Produkcja ruszy w kwietniu 2022 roku.

Od grudnia 2024 roku pociągi EMU Coradia Stream High Capacity będą obsługiwały regionalną sieć kolejową Dolnej Saksonii – Expresskreuz Bremen/Niedersachsen (EBN), która łączy Bremę, Hanower, Oldenburg, Wilhelmshaven, Norddeich-Mole, Osnabrück i Bremerhaven.

Zawarta umowa obejmuje również usługę serwisowania pociągów przez 30 lat oraz nieprzerwaną gwarancję na części zamienne.

Polski oddział Alstom ważnym ogniwem projektu

W zakładzie Alstom Konstal w Chorzowie zostanie wyprodukowanych 68 w pełni wyposażonych wagonów jednopoziomowych. Po testach przeprowadzonych na terenie chorzowskiej fabryki, wagony koleją dojadą do Salzgitter. Ponadto polski oddział Alstom dostarczy podwozia oraz ściany boczne do 86 wagonów dwupoziomowych.

"Zakład w Chorzowie był od samego początku zaangażowany w pracę nad tym strategicznym projektem. Możliwości produkcyjne i technologie dostępne w chorzowskiej fabryce były ważnym elementem postępowania przetargowego i opracowania oferty. Teraz wchodzimy w fazę przygotowawczą do uruchomienia produkcji wiosną przyszłego roku. Jesteśmy dumni, że istotna część zamówienia powstanie w polskiej fabryce" – powiedział **Paweł Siwek, Dyrektor Zarządzający Alstom Konstal S.A.**

Modułowa konstrukcja wagonów

Elektryczny zespół trakcyjny Coradia Stream High Capacity ma konstrukcję modułową. W jego przypadku komfort pasażerów idzie w parze ze zmienną liczbą miejsc siedzących. Każdy z nowych 34 pociągów zamówionych przez LNVG składa się z czterech członów – dwóch wagonów

sterowniczych i dwóch wagonów pośrednich. Wagony pośrednie pozwalają na elastyczność przy konfiguracji pociągu, który może składać się z od trzech do sześciu wagonów.

Dwa poziomy komfortu

Połączenie wagonów jedno- i dwupoziomowych to znak rozpoznawczy pociągu Coradia Stream High Capacity. W ten sposób osiąga on optimum pod względem dostępności, pojemności i elastyczności. Dzięki bezrampowemu dostępowi w wagonach środkowych oferuje najwygodniejszy dostęp dla pasażerów o ograniczonej mobilności. Z jednej strony standaryzacja, a z drugiej – zindywidualizowane rozwiązania dla klientów, takie jak elastyczne przedziały rowerowe czy strefy wielopokoleniowe – taka filozofia konstrukcyjna przesądza o wyjątkowym charakterze pociągu. Pasażerowie korzystający z pociągów Coradia Stream High Capacity zapewniony będą mieli doskonały komfort podróży – zarówno na krótkich, jak i dłuższych trasach.

Alstom

Alstom opracowuje i wprowadza na rynek rozwiązania w zakresie mobilności, które są podstawą dla niskoemisyjnego transportu przyszłości. Alstom oferuje szeroki wachlarz produktów i usług, od pociągów dużych prędkości, metra, pojazdów jednoszynowych, tramwajów i autobusów elektrycznych, po zintegrowane systemy, usługi dostosowane do potrzeb klienta, infrastrukturę, sygnalizację i rozwiązania w zakresie mobilności cyfrowej. Po połączeniu Alstom z Bombardier Transportation w dniu 29 stycznia 2021 r. łączne przychody nowej Grupy za okres 12 miesięcy zakończony 31 marca 2020 r. wynoszą 15,7 mld euro*. Alstom ma swoją siedzibę główną we Francji i obecnie prowadzi działalność w 70 krajach, zatrudniając 75 tys. pracowników. www.alstom.com

* Sprawozdanie proforma niezbadane przez biegłego rewidenta

Kontakt

Iwona Burzyńska (CEE) – Tel.: +48 600 277 635
iwona.burzynska@alstomgroup.com