

## Puesta en servicio de trenes Euroduplex adaptados a la red española por Alstom

Un proyecto innovador desarrollado junto a SNCF, que desembarca en España

**7 de mayo de 2021** – El lunes 10 de mayo de 2021, cuatro trenes Avelia Euroduplex de la flota de SNCF iniciarán su servicio comercial en el corredor Madrid-Barcelona. El operador de los nuevos trenes será OUIGO España, filial local de SNCF. Alstom y SNCF se han encargado de transformar los trenes para que puedan circular por la red ferroviaria de alta velocidad española.

Esos 4 trenes serán solo los primeros, ya que Alstom también está trabajando en la transformación de otros 10 trenes adicionales que circularán en España por varios corredores de alta velocidad, y que en un primer momento cubrirán las líneas Madrid-Valencia y Madrid-Alicante, para llegar posteriormente a Andalucía (Madrid-Sevilla y Madrid-Málaga). OUIGO España por lo tanto contará con una flota de 14 trenes para 5 destinos con salida de Madrid: Barcelona, Valencia, Alicante, Sevilla y Málaga.

### CIFRAS CLAVE

- 14** trenes Avelia Euroduplex
- 5** destinos desde Madrid: Barcelona, Valencia, Alicante, Sevilla y Málaga
- 17** meses, el tiempo necesario para transformar y homologar los 4 primeros trenes del eje Madrid-Barcelona

Durante el proceso de transformación de los trenes, Alstom ha desarrollado e implementado una arquitectura de equipos de señalización embarcados, necesarios para la seguridad y el rendimiento de la circulación ferroviaria, basada en Atlas, su solución digital ERTMS<sup>1</sup>. Esta solución permite que los trenes Avelia Euroduplex respondan a las exigencias de las infraestructuras españolas y puedan homologarse.

«Esta puesta en servicio comercial marca una nueva etapa histórica para Alstom, plenamente implicada en los proyectos de su cliente SNCF», ha explicado Jean-Baptiste Eymeoud, presidente de Alstom Francia. «La realización de este proyecto constituye una prueba adicional de la confianza que los operadores internacionales otorgan a nuestro sistema de señalización de líneas principales en Europa, además de demostrar, una vez más, la capacidad de Alstom para apoyar a los operadores y contribuir al éxito de sus proyectos de expansión en los mercados ferroviarios europeos liberalizados».

El desarrollo y la validación de la nueva arquitectura de equipos de señalización han sido llevados a cabo por los expertos en movilidad digital de Alstom situados en Saint-Ouen (Francia). La transformación de las motrices y los ensayos de los trenes se realizan en las instalaciones de Alstom situadas en Belfort, con el apoyo de las plantas de componentes de Villeurbanne (modificación de los equipos electrónicos), Tarbes (modificación de los armarios de cabinas de tracción) y Le Creusot (adaptación de los captadores de señalización embarcada en los bogies).

<sup>1</sup> sistema europeo de gestión del tráfico ferroviario, más conocido por sus siglas ERTMS (European Rail Traffic Management System)

Las instalaciones de Alstom en La Rochelle se encargan de la dirección del proyecto, de la transformación de los coches de pasajeros y de la asistencia a SNCF en materia de homologación de los trenes transformados en España.

Los equipos de SNCF y Alstom trabajan en el proyecto de manera conjunta, mediante un equipo integrado y con métodos de trabajo innovadores, para cumplir un ambicioso calendario de puesta en servicio comercial que representa un auténtico desafío. El proyecto ha podido desarrollarse en un tiempo «récord» de 17 meses, incluidas las fases de estudio, de industrialización de los equipos de señalización y de integración en el tren existente.

Alstom™ y Atlas™ son marcas protegidas del Grupo Alstom

---

**Sobre Alstom** Alstom lidera la transición energética mediante el desarrollo y la comercialización de soluciones de movilidad sostenibles destinadas a sentar las bases del futuro del transporte. La cartera de productos de Alstom incluye, en particular, trenes de alta velocidad, metros, el monorraíl, tranvías y autobuses eléctricos, así como sistemas integrados, servicios personalizados, infraestructuras, soluciones de señalización y soluciones de movilidad digital. Tras la integración de Bombardier Transport el 29 de enero de 2021, los ingresos consolidados del nuevo Grupo ascienden a 15.700 millones de euros para el periodo de 12 meses finalizado el 31 de marzo de 2020\*. Alstom, con sede en Francia, está presente en 70 países y emplea a 75.000 personas en todo el mundo. [www.alstom.com](http://www.alstom.com)  
\*cuentas provisionales no auditadas

**Contactos**

**Prensa:**

Irma Aguado – Tel.: +34 (6)86 67 71 04  
[irma.aguado@alstomgroup.com](mailto:irma.aguado@alstomgroup.com)

Samuel MILLER - Tel.: +33 (0)6 65 47 40 14  
[samuel.miller@alstomgroup.com](mailto:samuel.miller@alstomgroup.com)