

Mise en service de rames Euroduplex adaptées par Alstom, pour le réseau espagnol

Un projet innovant aux côtés de SNCF qui s'engage sur le territoire espagnol

7 mai 2021 – Quatre rames Avelia Euroduplex de la flotte SNCF entreront en service commercial le lundi 10 mai 2021 sur l'axe Madrid-Barcelone. Elles seront exploitées par OUIGO España, filiale locale de SNCF. Ces rames ont été transformées par Alstom et SNCF pour être aptes à circuler sur le réseau ferroviaire à grande vitesse espagnol.

Dans la continuité de ces 4 premières rames, 10 autres rames sont en cours de transformation par Alstom, pour desservir plusieurs axes à grande vitesse en Espagne : dans un premier temps, l'axe Madrid-Valence et Madrid-Alicante et par la suite, la desserte de l'Andalousie (Madrid-Séville et Madrid-Malaga). OUIGO España disposera ainsi d'un parc de 14 rames pour 5 destinations au départ de Madrid : Barcelone, Valence, Alicante, Séville et Malaga.

CHIFFRES-CLÉS

- 14** trains Avelia Euroduplex
- 5** destinations au départ de Madrid : Barcelone, Valence, Alicante, Séville et Malaga
- 17** mois, le temps nécessaire pour transformer et homologuer les 4 premières rames sur l'axe Madrid-Barcelone

Au cours du processus de transformation de ces rames, Alstom a développé et déployé une architecture d'équipements de signalisation embarquée, nécessaires à la sécurité et à la performance des circulations ferroviaires, basée sur sa solution digitale ERTMS¹, dénommée Atlas. Cette solution permet aux trains Avelia Euroduplex d'être conformes et homologables aux infrastructures espagnoles.

« Cette mise en service commercial marque une nouvelle étape historique pour Alstom engagé aux côtés de notre client SNCF » explique Jean-Baptiste Eymeoud, Président d'Alstom France.

« La réalisation de ce projet est une preuve additionnelle de la confiance accordée par les opérateurs internationaux dans le système de signalisation grandes lignes d'Alstom en Europe et de notre capacité à accompagner ces opérateurs pour la réussite de leurs projets d'expansion sur les marchés ferroviaires européens ouverts à la concurrence. »

Le développement et la validation de la nouvelle architecture d'équipements de signalisation ont été réalisés par les experts en mobilité digitale d'Alstom basés à Saint-Ouen. La transformation des motrices et les essais des rames sont effectués sur le site Alstom de Belfort, avec le concours des sites composants de Villeurbanne (modification des équipements électroniques), de Tarbes (modification des armoires de cabines de traction) et du Creusot (adaptation des capteurs de signalisation embarquée sur les bogies).

Le site Alstom de La Rochelle a la charge du pilotage du projet, de la transformation des voitures voyageurs et du support à SNCF en matière d'homologation des rames transformées en Espagne.

¹ système européen de gestion du trafic ferroviaire (en anglais, European Rail Traffic Management System, ERTMS)

Les équipes SNCF et Alstom travaillent sur un plateau projet commun, en équipe intégrée, pour relever le défi d'un planning ambitieux de mise en service commercial, à travers des méthodes de travail novatrices. Phases d'étude, d'industrialisation des équipements de signalisation et d'intégration dans le train existant : c'est dans un temps « record » de 17 mois que le projet a pu voir le jour.

Alstom™ et Atlas™ sont des marques déposées du groupe Alstom

À propos d'Alstom

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l'avenir du transport. Son portefeuille de produits comprend notamment des trains à grande vitesse, des métros, le monorail et des trams ainsi que des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l'infrastructure, des solutions de signalisation et des solutions de mobilité numériques. Alstom a 150 000 véhicules en service commercial dans le monde. Avec l'intégration de Bombardier Transport le 29 janvier 2021, le chiffre d'affaires proforma combiné du Groupe élargi atteint 14 milliards d'euros pour la période de 12 mois close le 31 mars 2021. Basé en France, Alstom est désormais présent dans 70 pays et emploie plus de 70 000 personnes.

www.alstom.com

*comptes proforma non audités

Contacts

Presse :

Philippe MOLITOR – Tel. : +33 (0)7 76 00 97 79

philippe.molitor@alstomgroup.com

Samuel MILLER - Tel.: +33 (0)6 65 47 40 14

samuel.miller@alstomgroup.com