

## Alstom va moderniser les tramways Citadis de l'Agglomération Lyonnaise



© Alstom – Avant-Première

**7 juin 2021** – Alstom a été choisi par le SYTRAL<sup>1</sup> pour la modernisation à mi-vie de 47 tramways Citadis livrés entre 2001 et 2004, circulant sur les lignes T1 et T2 du réseau de l'Agglomération Lyonnaise. Le montant total du contrat pourrait avoisiner 42 millions d'euros si l'intégralité des options étaient levées. Pour ce contrat, Alstom est en groupement avec la société SCIT Equipement, qui réalisera la dépose et la repose des aménagements intérieurs et extérieurs, la rénovation et la remise en peinture des habillages et des aménagements déposés. Le premier tramway modernisé sera livré au printemps 2022.

Après 20 ans de service commercial, la modernisation de ces tramways Citadis va permettre d'en allonger la durée de vie d'une dizaine d'années. Les rames pourront ainsi être exploitées jusqu'en 2040. La modernisation apportera aussi aux voyageurs plus de confort et une meilleure accessibilité.

Un véritable « lifting » des tramways va ainsi être réalisé avec le remplacement des éclairages intérieurs et extérieurs, des assises de siège, des barres de maintien, des planchers et des revêtements de sol ou encore l'application de la nouvelle livrée, pour une harmonisation esthétique avec les rames de dernière génération. Les normes les plus récentes en matière d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite vont également être intégrées : contraste de couleurs des barres de maintien et zones PMR, nouveaux afficheurs latéraux, commandes d'ouverture des portes, annonces sonores, assises suspendues... En outre, certains composants vont être rénovés ou modernisés, tels que le câblage, les coffres de traction, la climatisation, etc. La structure de caisse des rames sera quant à elle contrôlée et réparée au besoin.

« C'est une grande fierté pour les équipes Alstom d'obtenir la confiance du SYTRAL, l'un de nos clients historiques, pour la modernisation à mi-vie de ses tramways. Nous avons la connaissance et le retour d'expérience de notre produit puisque nous avons conçu et fabriqué les 107 rames actuellement en service dans l'Agglomération Lyonnaise. Notre savoir-faire et notre ancrage français en matière de services a également été déterminant : 1 000 collaborateurs Alstom, répartis sur 10 sites et 40 dépôts, sont dédiés aux activités de services en France », explique **Jean-Baptiste Eyméoud, Président d'Alstom France**.

En tant que concepteur et fabricant, Alstom est un partenaire préférentiel des projets de modernisation de matériels urbains, grandes lignes et fret. Alstom France Services propose des solutions permettant de remettre à niveau ou d'améliorer les performances globales des trains, d'allonger leur durée de vie, d'améliorer leur confort et leur consommation d'énergie et de traiter les enjeux d'obsolescence.

<sup>1</sup> Syndicat mixte des transports pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise

Le contrat de modernisation des tramways de l'Agglomération Lyonnaise est représentatif de la capacité d'Alstom à mobiliser ses ressources d'ingénierie et industrielles au service de ses clients.

La modernisation à mi-vie des tramways Citadis du SYTRAL sera entièrement réalisée en France. Cinq sites Alstom apporteront leur expertise : Belfort pour la gestion du projet et l'industrialisation de la rénovation des rames pour la pré-série et la série, incluant l'intégration des composants rénovés, La Rochelle pour les études, la réalisation et la validation du prototype (rénovation rame 1), Tarbes pour la rénovation des équipements de traction/freinage et des convertisseurs de puissance, Villeurbanne pour la fourniture des nouveaux afficheurs latéraux et la rénovation des électroniques, Saint-Ouen pour le design et le service après-vente.

Alstom™ et Citadis™ sont des marques déposées du groupe Alstom

---

## À propos d'Alstom

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l'avenir du transport. Son portefeuille de produits comprend notamment des trains à grande vitesse, des métros, le monorail et des trams ainsi que des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l'infrastructure, des solutions de signalisation et des solutions de mobilité numériques. Alstom a 150 000 véhicules en service commercial dans le monde. Avec l'intégration de Bombardier Transport le 29 janvier 2021, le chiffre d'affaires proforma combiné du Groupe élargi atteint 14 milliards d'euros<sup>1</sup> pour la période de 12 mois close le 31 mars 2021. Basé en France, Alstom est désormais présent dans 70 pays et emploie plus de 70 000 personnes. Ses quelques 12 500 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.

[www.alstom.com](http://www.alstom.com)

<sup>1</sup>comptes proforma non audités

## Contacts

### Presse :

Philippe MOLITOR – Tél. + 33 (7) 7 76 00 97 79  
[philippe.molitor@alstomgroup.com](mailto:philippe.molitor@alstomgroup.com)

Pauline ODETTO – Tél. : +33 (4) 81 65 75 53  
[pauline.odetto@alstomgroup.com](mailto:pauline.odetto@alstomgroup.com)

Audrey MABRU – Tél. : +33 (7) 64 67 51 19  
[audrey.mabru@alstomgroup.com](mailto:audrey.mabru@alstomgroup.com)