

## Alstom har underskrevet danmarkshistoriens største jernbanekontrakt

### Den første ordre fra den omfattende rammeaftale med DSB indeholder 100 Coradia Stream-tog og 15 års vedligeholdelse



© Alstom Design & Styling / DSB

#### NØGLETAL

- €2.6** milliarder rammeaftale
- €1.4** milliarder for første ordre
- 100** tog bestilt
- 15** års vedligeholdelse

**17 juni 2021** – Den globale leder inden for intelligent og bæredygtig mobilitet, Alstom, har nu underskrevet aftalen om det største togudbud i dansk jernbanehistorie. Som en del af en omfattende rammeaftale med DSB til en samlet værdi af 2,6 milliarder euro, er den første ordre på 100 Coradia Stream™ regionaltog. Derudover omfatter kontrakten også en 15-årig vedligeholdelsesaftale, der indeholder fuld service og beløber sig til en værdi af 1,4 milliarder euro. Rammeaftalen omfatter udover de 15 års vedligeholdelse også en mulighed for at bestille yderligere togsæt.

Levering af DSB's "Fremtidens Tog" er planlagt til at begynde i sidste kvartal af 2024. Når den nye flåde er i drift, vil den være med til at forbinde Frederikshavn i Nordjylland med Rødby på Lolland.

"Vi er selvfølgelig meget glade for, at DSB har udvalgt Alstom til at levere 'Fremtidens tog'. Dette cementerer Alstoms position som pålidelig og verdensførende togproducent. Samtidig har vi allerede en række langsigtede vedligeholdelsesaftaler rundt om i Europa, hvilket betyder, at vi kommer med en robust serviceopsætning, der understøtter flådens pålidelighed," siger Rob Whyte, administrerende direktør for Alstom Nordics.

Coradia Stream er specielt indrettet til at imødekomme behovene på det danske jernbanenet, og togets tophastighed på 200 km/t vil være med til at sikre hurtig mobilitet i hele landet. Hvert togsæt vil bestå af fem ét-etagesvogne med en samlet siddeplads på 300 passagerer. Togene vil være udstyret med Alstoms ATLAS ETCS BL 3<sup>1</sup> samt en STM-grænseflade, der gør det muligt at operere på Danmarks<sup>2</sup> ældre signalsystem.

"Når Coradia Stream er i drift, vil det give en enestående rejseoplevelse. Dette moderne og stilfulde eltog kombinerer innovation, bæredygtighed og høj komfort – noget vi ser frem til at præsentere for passagererne," siger Rob Whyte.

Coradia Stream er et topmoderne, driftssikkert elektrisk tog med niveaufri indgang. Dette standardiserede tog er en enkelt, alsidig platform, der opfylder nutidens krav til regional- og intercity transport. Coradia Stream tilbyder et modulært design, der giver operatørerne mulighed for at vælge den konfiguration og det interiør, der fungerer bedst for deres marked og kommercielle strategi. I alt er

<sup>1</sup> Det europæiske togkontrolsystem Basislinje 3

<sup>2</sup> Specifikt transmissionsmodul

næsten 400 tog baseret på Coradia Stream-plattformen allerede bestilt af Italien, Luxembourg og Holland, hvilket sikrer, at togene er et velafprøvet produkt.

Plattformen tilbyder emissionsfri løsninger - såsom batteri eller brint til ikke-elektrificerede linjer, og en særlig højkapacitetsløsning fuldender porteføljen. Derudover tager Alstom med sin bæredygtige tilgang højde for hele produktets livscyklus – lige fra oprindeligt design, til produktet tages ud af drift.

Alstom samler togene til DSB på sine faciliteter i Salzgitter, Tyskland.

## Om Alstom

Alstom viser vejen til en bæredygtig fremtid ved at udvikle og lancere mobilitetsløsninger, der skaber et bæredygtigt fundament for fremtidens transport. Alstoms produktportefølje spænder fra højhastighedstog, metroer, monorail, letbaner og e-busser til integrerede systemer, skræddersyede tjenester, infrastruktur, signalsystemer og digitale mobilitetsløsninger. Alstom har 150.000 forskellige køretøjer i kommerciel drift på verdensplan. Efter at Bombardier Transportation er blevet en del af Alstom den 29. januar 2021, beløber den udvidede koncerns kombinerede omsætning sig til € 14 milliarder for den 12-månedersperiode, der sluttede den 31. marts 2021. Alstom, der har hovedkontor i Frankrig, er nu til stede i over 70 lande og beskæftiger 70.000 medarbejdere.

[www.alstom.com](http://www.alstom.com)

## Kontakt

### Press:

Samuel MILLER - Phone: +33 (1) 57 06 67 74  
[samuel.miller@alstomgroup.com](mailto:samuel.miller@alstomgroup.com)

Coralie COLLET – Phone: + 33 (1) 57 06 18 81  
[coralie.collet@alstomgroup.com](mailto:coralie.collet@alstomgroup.com)

Maria PARENT - Tel.: +46 (0)76 807 6550  
[maria.parent@alstomgroup.com](mailto:maria.parent@alstomgroup.com)

### Investor Relations:

Julie MOREL – Phone: +33 (0)6 67 61 88 58  
[julie.morel@alstomgroup.com](mailto:julie.morel@alstomgroup.com)

Claire LEPELLETIER – Phone: +33 (0)6 76 64 33 06  
[claire.lepelletier@alstomgroup.com](mailto:claire.lepelletier@alstomgroup.com)