

Alstom met en service le tronçon Quseia sur la ligne ferroviaire Beni Suef-Assiout en Égypte

- 9^{ème} tronçon de la ligne BSA (Beni Suef-Assuyt)
- S'étendant sur 15 km, le tronçon est relié aux stations Abu Qurqas, Roda, Mallawi et Deirut.

14 juillet 2021 – Alstom a installé et mis en service avec succès son système d'enclenchement électronique et de signalisation SIL 4 (solution IXL - SmartLock 400 GP), comprenant un système de support et SCADA qui supervise et contrôle différents sous-systèmes, sur la base d'Alstom Iconis, le système TLC et une sous-station d'alimentation électrique de 11 kV. Quseia est le 9^{ème} tronçon à être mis en service sur la ligne Beni Suef-Assiout.

S'étendant sur 15 km, le tronçon de Quseia est relié aux stations Abu Qurqas, Roda, Mallawi et Deirut- qui sont déjà en service. Au total, ce sont 131 km de ligne, 9 stations, 40 passages à niveau et 186 postes d'aiguillage qui ont été mis en service. Cette inauguration a lieu une semaine seulement après l'inauguration du secteur automatisé du tronçon Samalut. Le secteur automatisé de Samalut est de 6 km avec un bâtiment secondaire.

La cérémonie d'inauguration a eu lieu en présence de Mostafa Shahin, chef des projets systèmes de signalisation chez ENR, Emad Assad, responsable Egypte chez ENR, Ashraf Khalifa, chef du département des opérations, Mohamed Magdy, directeur du projet BSA chez ENR, Mohamed Fawzy, directeur des opérations chez ENR et de Ramzi Agoudjil, directeur du projet BSA chez Alstom Égypte.

« Je suis fier et inspiré par la manière dont notre Groupe a relevé ce défi et ceci, grâce à la contribution de chacun. Un vrai travail d'équipe ! » explique Mohamed Khalil, directeur général chez Alstom Égypte.

Depuis 1971, Alstom accompagne l'Égypte dans le développement de son infrastructure ferroviaire. Au fil des années, Alstom Égypte s'est constitué un réservoir de talents locaux et a créé un Centre d'excellence (CoE) de la signalisation, de l'alimentation électrique et de l'équipement en dépôt pour soutenir les projets réalisés dans sa région Afrique-Moyen-Orient-Asie centrale. C'est grâce à ce patrimoine conséquent qu'Alstom peut contribuer massivement au développement de l'industrie ferroviaire de l'Égypte. Aujourd'hui, Alstom emploie près de 500 personnes en Égypte et compte parmi ses projets actuels la modernisation du système de signalisation de la ligne Beni Suef-Assiout et deux lignes de monorail pour Le Caire.

Alstom reste attaché aux principes d'éthique commerciale et se fixe des lignes directrices claires dans ses relations avec les autorités publiques et les clients.

**À propos
d'Alstom**

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l'avenir du transport. Son portefeuille de produits comprend notamment des trains à grande vitesse, des métros, le monorail, des trams et des bus électriques ainsi que des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l'infrastructure, des solutions de signalisation et des solutions de mobilité numériques. Avec l'intégration de Bombardier Transport le 29 janvier 2021, le chiffre d'affaires combiné du nouveau Groupe a atteint 14 milliards d'euros pour la période de 12 mois close le 31 mars 2021*. Basé en France, Alstom est désormais présent dans 70 pays et emploie plus de 70 000 personnes dans le monde. www.alstom.com

Contacts

Presse :

Souade Bekhti - Tél. : +212 (0)6 62 78 07 54
souade.bekhti@alstomgroup.com