

## Endnu en succesfuld milepæl i signalprogrammet

### Nyt digitalt signalsystem mellem Køge og Næstved er klar til brug

**9. august 2021** – Strækningen mellem Køge og Næstved er nu udrustet med det nye digitale signalsystem ERTMS (European Railway Traffic Management System) langs skinnerne. Det er den anden fjernbane-strækning i Danmark, som Alstom har implementeret. Det er et stort skridt nærmere at levere en digital jernbane til Danmark, øge kapaciteten, nedbringe forsinkelser og øge sikkerheden.

Alstom er i fuld gang med at udskifte det eksisterende signalsystem i Østdanmark med ERTMS på omkring 800 kilometer spor. Udrustningen af strækningen mellem Køge og Næstved vil blive en væsentlig forbedring af sikkerhed og passagerkomfort såvel som af kapaciteten på strækningen, hvilket vil bidrage til kortere rejsetid. Med det nye digitale signalsystem skal der bruges mindre sporudstyr, hvilket minimerer antallet af mulige fejl og eventuelle omkostninger ved reparationer.

“Strækningen mellem Køge og Næstved er den anden strækning, som Alstom nu har leveret et færdigt signalsystem til. Vi er glade for at se, at vi fortsat følger den plan, vi har lagt for projektet sammen med Banedanmark, og vi arbejder allerede på fire nye strækninger. Vi er glade for at levere det her system til passagererne, og vi ser frem til at fortsætte det gode samarbejde med Banedanmark,” siger Emmanuel Henry, adm. direktør i Alstom Danmark.

Med 15 års erfaring med at sætte det digitale signalsystem ERTMS-niveau 2 i drift, er Alstom en global banebryder i både udvikling og implementering. Med projekter i 30 lande har Alstom installeret knap 40 procent af det ERTMS Level 2, der er installeret langs skinnerne i hele Europa. Alstom er verdensledende indenfor ERTMS-udstyr med 70 procent af markedsandelen, og har udrustet over 8.000 tog af 200 forskellige typer med forskellige skalerbare onboard-løsninger, der kan tilpasses alle typer af toge og driftsbehov.