

Alstom entrega con éxito los dos primeros trenes Innovia 300 del monorraíl de El Cairo

- Las dos primeras unidades, de un total de 70, se han completado siguiendo los plazos acordados en la fábrica de Alstom en Derby (Reino Unido)
- Un hito importante en el proyecto del monorraíl de El Cairo, valorado en 2.700 millones de euros

8 de septiembre de 2021 – Los dos primeros trenes Innovia 300 de Alstom para el proyecto del Monorraíl de El Cairo han llegado a Egipto tras su ensamblaje en la fábrica de Alstom en Derby, Reino Unido, y la aplicación de sistemas de propulsión liderada desde el centro de la compañía en Trápaga, Vizcaya. El envío de los 8 primeros coches totalmente automatizados, de un total de 70 trenes (280 coches), supone un hito importante en la implementación de las dos primeras líneas de monorraíl, que conectarán la nueva capital administrativa y la Ciudad 6 de Octubre con El Cairo.

En agosto de 2019, un consorcio dirigido por Alstom y compuesto por Orascom Construction y Arab Contractors firmó un contrato de 2.700 millones de euros para diseñar, implementar, operar y mantener las dos líneas. El proyecto incluye una línea de 54 km que conecta la Nueva Ciudad Administrativa con El Cairo Este, y otra segunda línea de 42 km que conecta la Ciudad del 6 de Octubre con Giza. Está previsto que ambas líneas se inauguren en 2023 y, una vez finalizada la fase de construcción, el consorcio dirigido por Alstom proporcionará 30 años de servicios de explotación y mantenimiento (O&M) para ambas líneas.

“Estoy orgulloso del equipo del proyecto por la entrega exitosa de los dos primeros trenes a la Autoridad Nacional de Túneles. El monorraíl mejorará el día a día de los ciudadanos de El Cairo, ya que reducirá los tiempos de viaje, la congestión, la contaminación y las emisiones de carbono. Este proyecto forma parte del esfuerzo de las autoridades para redefinir el futuro urbano de Egipto, un futuro con el que estamos comprometidos a impulsar con nuestras soluciones seguras, inteligentes y sostenibles”, ha declarado Andrew DeLeone, presidente de Alstom para África, Oriente Medio y Asia Central.

Egipto mantiene el firme compromiso de desarrollar y mejorar los servicios de movilidad para sus ciudadanos, reduciendo, al mismo tiempo, la congestión del tráfico y el impacto medioambiental del transporte. El sistema de monorraíl Innovia 300 favorece la construcción rápida de líneas de gran capacidad con menores costes. Una vez que se alcance la capacidad máxima, cada una de las dos líneas de El Cairo podrá transportar 45.000 pasajeros por hora y sentido. Además, el sistema de monorraíl Innovia 300 está equipado con la solución de control de trenes Cityflo 650 de Alstom, basada en telecomunicaciones. Entre otras ventajas, esta tecnología de vanguardia proporciona una elevada fiabilidad, mayor flexibilidad en la operación, reducción de los intervalos entre trenes, mejora de la seguridad y reducción de los costes de mantenimiento. Por su parte, el sistema de propulsión Mitrac que equipan los vehículos proporciona altos niveles de fiabilidad y facilidad de mantenimiento, así como, gracias a su motor de imanes permanentes, menor consumo energético.

Alstom es socio de Egyptian National Railways desde 1971, apoyando el desarrollo de la infraestructura ferroviaria del país. A lo largo de estos años, Alstom Egipto ha establecido una escuela de talento local y un Centro de Excelencia (COE) especializado en sistemas de señalización, suministro de energía y tareas de mantenimiento, para dar apoyo a los proyectos en toda la región de África, Oriente Medio y Asia Central (AMECA). En la actualidad, Alstom emplea a cerca de 500 personas en Egipto y cuenta con varios proyectos en curso como la modernización del sistema de señalización de la línea Beni Sueif - Assyut.

Alstom™, Innovia 300™, Mitrac™ y Cityflo™ son marcas registradas de Alstom Group.