

Alstom accompagne Sydney dans la digitalisation de ses trains

Alstom équipera le réseau de trains de banlieue de l'agglomération de Sydney en ETCS niveau 2

15 septembre 2021 – Alstom a remporté deux contrats auprès de l'autorité des transports de la Nouvelle-Galles-du-Sud (TfNSW) et de l'opérateur des trains de banlieue de Sydney (Sydney Trains) pour la conception, la livraison et la maintenance du système de signalisation à la voie ETCS (système européen de contrôle des trains) niveau 2. Ce projet s'inscrit dans le cadre du programme de modernisation du réseau ferroviaire More Trains, More Services - Digital Systems Program, mené par l'État.

Représentant plus de 18 000 kilomètres de voies équipées au sol dans le monde, les systèmes de signalisation Atlas et Smartlock d'Alstom entreront en service entre Bondi Junction et Erskineville sur le réseau des trains de banlieue de Sydney au titre d'un accord-cadre de 20 ans qui débutera courant 2021. Cette première étape ouvrira la voie à une future mise en service uniforme du système sur tout le réseau.

Le Digital Systems Program remplacera le système de signalisation et de contrôle des trains actuel du réseau des trains de banlieue de Sydney par des solutions de mobilité intelligente de pointe et internationalement reconnues. Créé à l'origine pour harmoniser le trafic ferroviaire transfrontalier, l'ETCS niveau 2 permettra d'accroître la vitesse, la ponctualité et la capacité des trains, et ce en toute sécurité.

La nouvelle technologie digitale offrira un système complet d'efficacité et de sécurité optimisées tout en apportant d'autres avantages. Par exemple, celle-ci permettra également aux trains de banlieue de Sydney de répondre à la demande en capacité croissante et améliorera l'expérience passagers grâce à des services plus fiables, des temps de trajets plus courts et à l'amélioration de la transmission des informations de voyage en temps réel.

« Alstom est ravi de continuer sa collaboration avec TfNSW et de l'accompagner à concrétiser sa vision transformante du futur réseau ferroviaire de Sydney. Le Digital Systems Program permettra un changement progressif des opérations des trains de banlieue de Sydney et des trains de la Nouvelle-Galles-du-Sud. Alstom s'est engagé, aux côtés de TfNSW, à livrer une solution durable, innovante et à un coût optimisé pour la Nouvelle-Galles-du-Sud », explique Mark Coxon, directeur général d'Alstom Australie et Nouvelle-Zélande.

L'attribution de ces contrats confirme la position de leader d'Alstom sur le marché de la signalisation ferroviaire en Australie. Alstom est l'unique fournisseur à avoir équipé les métros de Sydney et de Melbourne du système de signalisation CBTC (contrôle des trains par communication radio). Le système ETCS niveau 1 d'Alstom est en service sur les réseaux de trains de Nouvelle-Galles-du-Sud et de Queensland. Le système de signalisation fret et minier a été déployé pour les groupes Fortescue Metals (FMG) et BHP en Australie-Occidentale. Les systèmes d'enclenchement d'Alstom ont été livrés avec succès dans la plupart des États australiens.

Le projet devrait être entièrement opérationnel en 2024.

* Alstom, Smartlock et Atlas sont des marques déposées du groupe ALSTOM

À propos d'Alstom

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l'avenir du transport. Son portefeuille de produits comprend notamment des trains à grande vitesse, des métros, le monorail, des trams et des bus électriques ainsi que des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l'infrastructure, des solutions de signalisation et des solutions de mobilité numériques. Alstom compte 150 000 véhicules en service commercial à travers le monde. Avec l'intégration de Bombardier Transport le 29 janvier 2021, le chiffre d'affaires combiné du nouveau Groupe a atteint 14 milliards d'euros pour la période de 12 mois close le 31 mars 2021. Basé en France, Alstom est désormais présent dans 70 pays et emploie 70 000 personnes dans le monde www.alstom.com

À propos d'Alstom Australia

Alstom fournit des solutions d'infrastructures durables à l'Australie depuis plus d'un siècle et est le seul groupe en Australie à construire intégralement des trains et tramways. Aujourd'hui, Alstom emploie approximativement 1 650 collaborateurs sur plus de 20 sites comprenant des centres d'ingénierie, des installations de fabrication, des bureaux d'exécutions de projets ainsi que des dépôts et ateliers de maintenance. Alstom s'engage à soutenir les marchés ferroviaires de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande à travers l'application de technologies récentes, innovantes et éprouvées qui sont conçues pour apporter à nos clients un coût optimal tout au long du cycle de vie tout en offrant aux passagers une meilleure expérience sans interruption

Contacts

Presse :

Sheldon Young (Australia) – Tel: +61 419 322 624
sheldon.young@alstomgroup.com

James Kaufman (Australia) – Tel: +61 416 698 646
james.kaufman@alstomgroup.com

Coralie Collet (Corporate) – Tel.: +33 (0)7 63 63 09 62
coralie.collet@alstomgroup.com