

Alstom, Eskişehir - Kütahya - Alayunt - Balıkesir demiryolu hattı için ETCS Seviye 1 & 2 ile donanımlı Türkiye'nin ilk lokomotifini teslim etti

16 Eylül 2021 – Alstom, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) ile Ankara'nın yaklaşık 260 km doğusundaki Eskişehir'i Ege kıyısı yakınlarındaki Balıkesir'e bağlayan hattaki sinyalizasyon ve telekomünikasyon sistemlerini temin etmek üzere yaptığı sözleşmenin bir parçası olarak Avrupa Tren Kontrol Sistemi (ETCS) seviye 1 & 2 ile donanımlı 26 lokomotiften ilkinin teslim etti. 328 km uzunluğundaki bu demiryolu hattı Kütahya şehrine de hizmet veriyor.

Yeni sinyalizasyon sistemi, TCDD'nin Eskişehir - Balıkesir koridorundaki demiryolu hizmetlerini verimli ve sorunsuz bir şekilde yönetmesini sağlayacak. Ayrıca hattın kapasitesinin artırılması da mümkün olacak.

Eskişehir - Kütahya - Alayunt - Balıkesir (EKB) projesi, tüm hattın tasarımını, imalatını ve teminini kapsayan EKB hattı için hatboyu ve araçüstü modernizasyon projesi olarak son teknoloji ERTMS/ETCS Seviye 1 ve 2'ye dayalı Alstom sinyalizasyon sistemi olan Atlas, anlaşılan çözüm olan Smartlock ve bir entegre kontrol merkezi olan Iconis'i içermektedir. Ayrıca Alstom, hemzemin geçit sistemleri, teknik ekipman binalarının yanı sıra güç dağıtımı ve kesintisiz güç temini sistemlerini de temin ediyor. Alayunt - Afyon hat kesiminde de proje için GSM-R sistemi temin ediliyor.

Alstom MENAT ve Türkiye Genel Müdürü Mama Sougoufara "Uzun vadeli bir ortak olarak, TCDD'nin demiryolu teknolojisini geliştirme ve hattın güvenlik ve kapasitesini geliştirme misyonunu desteklemeye devam etmeye kararlıyız. Yeni ETCS ile, lokomotifler için eski Otomatik Tren Koruma sistemlerinin (ATP) imkanlarının ötesinde gelişmiş bir emniyet seviyesi sağlayacak. Ayrıca, EKB hattının toplam işletme maliyetini azaltacak ve ülkeler arasında ortak iletişimi sağlarken hat uzunluğu ve araçüstü ekipmanı standart hale getirecek. Gerçekten de, TCDD ile birlikte başardıklarımızla gurur duyuyoruz." dedi.

Alstom, demiryolu araçları, metro ve tramvaylar için anahtar teslim ulaşım sistemleri sunarak, sinyalizasyon ve tren kontrol teknolojisinin önde gelen sağlayıcısı olarak 60 yılı aşkın bir süredir Türkiye'de faaliyet gösteriyor. İstanbul ofisi, proje yönetimi, mühendislik, eğitim ve bakım hizmetleri sunan, Sistem ve Altyapı proje ekiplerinin yanı sıra Alstom'un Dijital ve Entegre Sistemler uzmanlığı için bölgesel merkeze ev sahipliği yapıyor.

Alstom Hakkında

Toplumları düşük karbonlu bir geleceğe yönlendiren Alstom, ulaşım sektörünün geleceği için sürdürülebilir temeller sağlayan mobilite çözümleri geliştirmekte ve sunmaktadır. Alstom'un ürün portföyü yüksek hızlı trenler, metrolar, monoray ve tramvaylardan entegre sistemlere, müşteriye özel hizmetler, altyapı, sinyalizasyon ve dijital mobilite çözümlerine kadar geniş bir yelpazeyi kapsamaktadır. Alstom'un dünya çapında ticari işletmede 150.000 ticari aracı bulunmaktadır. Bombardier Transportation'ın 29 Ocak 2021'de Alstom'a katılmasıyla, büyüyen Grubun 31 Mart 2021'de sona eren 12 aylık dönem için toplam proforma hasılatı 14 milyar Avro'dur. Merkezi Fransa'da yer alan Alstom şu anda 70 ülkede varlık göstermekte ve 70.000'den fazla kişiyi istihdam etmektedir. www.alstom.com

İrtibatlar

Basın:

Bahaa OMRAN - Tel.: +971 50 113 2602
bahaa.omran@alstomgroup.com

Coralie COLLET – Tel.: +33 (0)7 63 63 09 62
coralie.collet@alstomgroup.com

Samuel MILLER - Tel.: +33 (0)6 65 47 40 14
samuel.miller@alstomgroup.com