

Alstom prezentuje innowacje na targach TRAKO 2021:

Automatyczne Prowadzenie Pociągu (ATO), lokomotywa TRAXX DC3 oraz pierwszy na świecie pociąg wodorowy Coradia iLint

21 września 2021 – Alstom, światowy lider w dziedzinie inteligentnej i zrównoważonej mobilności oraz największy producent w branży kolejowej w Polsce, podczas 14. Międzynarodowych Targów Kolejowych TRAKO 2021, zaprezentuje rozwiązania w zakresie mobilności, które stanowią podstawę niskoemisyjnego transportu przyszłości. W tym pierwszy na świecie pociąg wodorowy sprawdzony w ruchu komercyjnym – Coradia iLint, lokomotywę elektryczną Traxx DC3 oraz korzyści płynące z automatycznego prowadzenia pociągu (ATO).

TRAKO to największe i najbardziej prestiżowe spotkanie branży kolejowej w Polsce i jedno z największych w Europie Środkowo-Wschodniej, podczas którego prezentowane są najnowocześniejsze rozwiązania w systemach transportowych i infrastrukturze kolejowej.

Stoisko Alstom na TRAKO 2021 zorganizowane jest wokół trzech tematów: nowy Alstom w Polsce, systemy sterowania ruchem kolejowym z symulatorem automatycznego prowadzenia pociągu, a na torach obok hali wystawienniczej TRAKO zostaną zaprezentowane Coradia iLint i Traxx DC3.

„Tegoroczne Targi TRAKO to nie tylko europejskie święto kolei, ale przede wszystkim wyjątkowa okazja do osobistych spotkań. Chcemy przybliżyć naszym Klientom i Partnerom biznesowym kompleksową ofertę nowego Alstomu. Będzie to też unikalna szansa, by wsiąść do pierwszego na świecie pociągu wodorowego i nowoczesnej lokomotywy Traxx DC3. Alstom dysponuje wiedzą, środkami i zdolnościami produkcyjnymi, by realizować zamówienia na pociągi dużych prędkości, pociągi o napędzie wodorowym, tramwaje, pociągi metra czy systemy sterowania ruchem. Podczas targów chcemy pokazać, że większość rozwiązań dostępna jest na wyciągnięcie ręki – może zostać zaprojektowana i wyprodukowana właśnie w Polsce,“ powiedział Artur Fryczkowski, Dyrektor Sprzedaży i Rozwoju biznesu Alstom w Polsce, na Ukrainie i w Krajach Bałtyckich.

Nowy Alstom w Polsce

Alstom to firma o polskich korzeniach, które sięgają pierwszej połowy XIX wieku. Czerpie z bogatego dziedzictwa przemysłowego swoich zakładów: 180 lat Pafawagu we Wrocławiu, 150 lat Konstalu w Chorzowie i 100 lat ZWUS w Katowicach. W ciągu ostatnich 25 lat Alstom zainwestował 300 milionów euro w swoje zakłady, wspierając tym samym rozwój polskiego przemysłu transportowego. Obecnie Alstom jest największym producentem i eksporterem w branży kolejowej w Polsce. W 11 polskich zakładach pracuje ponad 4 000 osób. Szeroki zakres działalności firmy obejmuje produkcję kompletnych pociągów pasażerskich, budowę nadwozi do lokomotyw, regionalnych pociągów pasażerskich, pociągów dużych prędkości, produkcję i montaż wózków, projektowanie oraz produkcję systemów sterowania ruchem kolejowym, produkcję aparatury elektrycznej, jak również serwis utrzymania pojazdów szynowych i systemów sterowania ruchem kolejowym.

Alstom wprowadził na polskie tory pierwsze pociągi dużej prędkości Pendolino oraz wdrożył pierwszy w Polsce Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS) poziomu 2. Obecnie 20 pociągów Pendolino każdego dnia przemierza 21 tys. km, docierając do 34 polskich miast. Natomiast 100 nowoczesnych lokomotyw Traxx użytkowanych jest przez przewoźników pasażerskich i towarowych w całej Polsce. Ponadto piętrowe pociągi Twindex eksploatowane są przez Koleje Mazowieckie, a niskopodłogowe tramwaje Flexity usprawniają transport miejski w Krakowie, Gdańsku i Łodzi. Wagony wyprodukowane przez Alstom stanowią 25% floty warszawskiego metra. Na większości głównych linii kolejowych w Polsce, a także na 1. oraz 2. linii Metra Warszawskiego oraz w 8 polskich miastach, użytkowane są systemy sterowania ruchem kolejowym zaprojektowane i wyprodukowane przez Alstom.

Innowacje taboru kolejowego Alstom: pociąg wodorowy Coradia iLint i lokomotywa Traxx DC3

Pierwszy na świecie i jedyny sprawdzony w komercyjnej eksploatacji pociąg wodorowy – Coradia iLint – jest cichy i w pełni bezemisyjny, emituje jedynie parę wodną i wodę. Zastąpienie trakcji spalinowej technologią ogniwo paliwowych umożliwia całkowicie ekologiczną eksploatację pociągu z osiągnięciami dorównującymi spalinowemu zespołom trakcyjnym, co oznacza, że Coradia iLint może jeździć według tego samego rozkładu jazdy, co pociągi spalinowe, z tą samą prędkością maksymalną 140 km/h oraz porównywalnymi osiągnięciami w zakresie przyspieszania i hamowania. Pojemność pasażerska może osiągnąć 300 pasażerów, a zasięg pociągu wynosi 1000 kilometrów na jednym tankowaniu. Coradia iLint został sprawdzony w komercyjnym ruchu pasażerskim w Niemczech oraz przetestowany w Austrii i Holandii.

Lokomotywa Traxx DC3 z modułem dojazdowym, czyli funkcją Last Mile, to nowa generacja sprawdzonych lokomotyw Traxx stanowiących najnowocześniejszą platformę czteroosiowych lokomotyw w Europie. Jest ona przeznaczona do ruchu na wszystkich typach linii kolejowych zasilanych w systemie 3 kV DC. Lokomotywa Traxx DC3 ułatwia dostęp do niezelektryfikowanych obszarów, takich jak bocznicie kolejowe i terminale, umożliwiając zastosowanie nowych koncepcji logistycznych. Zwiększona siła pociągowa wraz z zaawansowaną kontrolą przyczepności umożliwia większe obciążenie, niż w przypadku porównywalnych lokomotyw. Nowa generacja lokomotyw Traxx została zaprojektowana tak, aby ograniczać zużycie energii, zapewnić najwyższą wydajność trakcyjną oraz umożliwić inteligentne zarządzanie energią.

Lokomotywy Traxx są najbardziej rozpowszechnione w Europie, dopuszczone do użytku w 20 krajach i przemierzają rocznie ponad 300 milionów kilometrów. Sprawdzone w wielu różnych zastosowaniach, spełniają wysokie oczekiwania operatorów pod względem niezawodności, dostępności i łatwości utrzymania, jak również niskich kosztów operacyjnych.

Alstom liderem systemów z zakresu sterowania i kierowania ruchem kolejowym w Polsce

Alstom, aby sprostać nadchodzącym wyzwaniom związanym ze zwiększonym natężeniem ruchu, urbanizacją i ochroną środowiska, dostarcza zintegrowane cyfrowe systemy i produkty, łączące pociągi, metro i infrastrukturę, aby umożliwić zwiększenie liczby pasażerów.

Alstom w Polsce ma ponad 100 lat doświadczenia w zakresie systemów sterowania ruchem kolejowym. Wdrożył ponad 200 konwencjonalnych komputerowych systemów sterowania ruchem, ponad 100 systemów urządzeń pokładowych ETCS, 30 Lokalnych Centrów Sterowania, ponad 700 systemów blokady liniowej, ponad 1700 systemów sygnalizacji przejazdowej oraz systemy bezpieczeństwa i automatyki dla ruchu metra w Warszawie i Pradze. Alstom

zaimplementował ERTMS Poziomu 2. na 9 polskich liniach (2 odcinki E30, E59, E65, E75, CMK, L227, L278, PKM).

Podczas TRAKO 2021, w części stoiska poświęconej systemom sterowania ruchem kolejowym, Alstom zaprezentuje automatyczne prowadzenie pociągu (ATO), w tym m.in. pomiary wydajności, takie jak dokładność zatrzymania, przestrzeganie rozkładu jazdy czy efektywne wykorzystanie energii.

Automatyka kolejowa jest od dziesięcioleci stosowana w zamkniętych systemach kolejowych, takich jak na przykład metro, systemy transportowe APM (Automatic People Movers) czy kolej jednoszynowa (Monorail). Obecnie zaczyna być wdrażana na głównych liniach kolejowych (kolej podmiejska, regionalna, międzymiastowa, przewozy towarowe) i jest uznawana za sposób na stworzenie niezawodnej, przystępnej cenowo i płynnej sieci kolejowej. Alstom, który wdrożył już ponad 70 autonomicznych pociągów metra i prowadzi kolejne testy na głównych liniach kolejowych, jest doskonale przygotowany, aby sprostać przyszłym wyzwaniom autonomicznej mobilności.

Pociągi autonomiczne zmieniają sposób przemieszczania się ludzi i transportu towarów, zapewniając wysoką jakość podróżowania przy jednoczesnej dbałości o planetę i trosce o zachowanie neutralności klimatycznej. Alstom jest zaangażowany w europejską inicjatywę Zielony Ład oraz ma wkład w europejską Strategię na rzecz Zrównoważonej i Inteligentnej Mobilności. Pociągi Alstom będą autonomiczne do 2023 roku i zmienią oblicze transportu szynowego, dzięki czemu kolej stanie się jeszcze bardziej konkurencyjna.

Alstom jest znakiem towarowym grupy Alstom.

Alstom™, Traxx™, Flexity™, Twindex™ i Coradia iLint™ są chronionymi znakami towarowymi grupy Alstom.

Alstom

Alstom opracowuje i wprowadza na rynek rozwiązania w zakresie mobilności, które są podstawą dla niskoemisyjnego transportu przyszłości. Alstom oferuje szeroki wachlarz produktów i usług, od pociągów dużych prędkości, metra, pojazdów jednoszynowych, tramwajów i autobusów elektrycznych, po zintegrowane systemy, usługi dostosowane do potrzeb klienta, infrastrukturę, sygnalizację i rozwiązania w zakresie mobilności cyfrowej. Pasażerowie korzystają z ponad 150 000 pojazdów Alstom na całym świecie. Po połączeniu Alstom z Bombardier Transportation w dniu 29 stycznia 2021 r. łączne przychody nowej Grupy za okres 12 miesięcy zakończony 31 marca 2021 r. wynoszą 14 mld euro. Alstom ma swoją siedzibę główną we Francji i obecnie prowadzi działalność w 70 krajach, zatrudniając ponad 70 tys. pracowników. www.alstom.com

Kontakt

Iwona Burzyńska (CEE) – Tel.: +48 600 277 635
Iwona.burzynska@alstomgroup.com