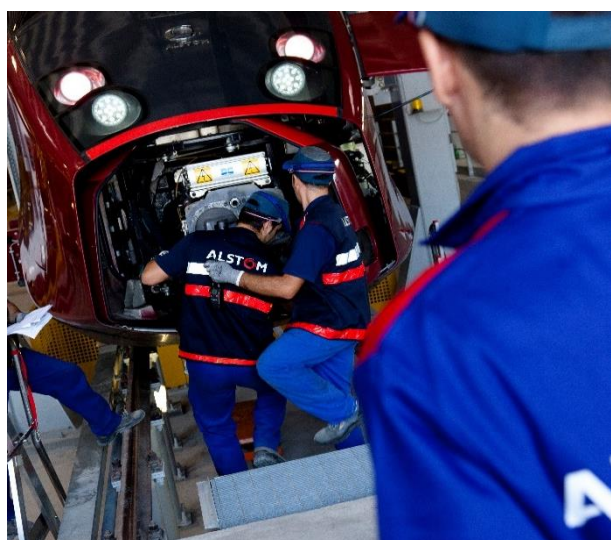


Fortemente radicata nella tradizione ferroviaria italiana, Alstom in Italia produce treni da **160 anni**, apparecchiature di segnalamento da **90 anni** e sistemi di trazione da **60 anni**.

Oggi, con **10 siti** distribuiti sul territorio nazionale e **più di 3.500 dipendenti**, Alstom è un solido imprenditore locale, riconosciuto come una delle aziende leader nel mercato italiano. Alstom in Italia può vantare due centri di competenza globale nei treni ad alta velocità **Avelia Pendolino** e nei treni regionali monopiano Coradia Stream; e nelle **apparecchiature e sistemi di segnalamento** ferroviario.

Alstom ha effettuato importanti investimenti nella sua base industriale in Italia. Il sito di **Savigliano (CN)** è un esempio di **Fabbrica 4.0**, con una sala di realtà virtuale 3D d'avanguardia che consente agli ingegneri di progettare treni con una manutenibilità semplificata.



I NUMERI CHIAVE DI ALSTOM IN ITALIA

>3500 persone

10 siti principali

>35 depositi

2 centri di competenza globale

SAVIGLIANO

Centro di competenza globale per i treni regionali (oltre 600 treni venduti) e per i treni ad alta velocità Avelia Pendolino (oltre 500 treni venduti in tutto il mondo)

SESTO SAN GIOVANNI

Centro di produzione, riparazione e manutenzione di sottosistemi e componenti per treni, tram e metropolitane. Ingegneria della manutenzione e sala di controllo remoto di tutte le flotte di Alstom in Italia

LECCO

Sviluppo e produzione di componenti per trasmissione dell'energia elettrica per linee ferroviarie, metropolitane e tramvie

BOLOGNA

Centro di competenza globale per sistemi di segnalamento, apparati centrali computerizzati e sistemi di controllo del traffico ferroviario

VADO LIGURE

Centro di produzione e manutenzione di materiale rotabile, locomotive e sottosistemi

FIRENZE

Centro di competenza globale per i prodotti di segnalamento elettromeccanici. Progettazione e gestione di sistemi di segnalamento ferroviario

ROMA

Ufficio commerciale. Progettazione, gestione progetti e installazione di infrastrutture e sistemi per linee ferroviarie, metropolitane e tramvie

ROMA

Progettazione e installazione di sistemi di segnalamento

BARI

Centro di ricerca per sistemi di segnalamento ferroviario

NOLA

Centro di manutenzione per la flotta Italo (25 AGV e 22 Pendolino)

PRINCIPALI REFERENZE

TRENI

- 25 treni Avelia AGV e 26 Avelia Pendolino per la flotta di Italo
- 200 treni regionali Coradia Stream per Trenitalia e FerrovieNord Milano
- 162 treni regionali Jazz/Coradia Meridian per Trenitalia, FNM e altre ferrovie regionali
- 88 unità TRAXX DC 3 per 8 clienti italiani e 191 TRAXX DC 2 consegnate
- 87 treni Zefiro ad altissima velocità, in ATI, per il mercato italiano e spagnolo

SEGNALAMENTO

- Circa 4000 unità di segnalamento onboard, inclusi gli ERTMS di Livello 2, BL2 e BL3
- Gestione di 6 linee e 64 stazioni da parte del centro di controllo integrato del nodo di Bologna e del relativo sistema di controllo centralizzato
- Gestione di 3 linee e 21 stazioni da parte del centro di controllo del nodo di Roma e relativo sistema di controllo
- Aggiornamento a ERTMS della linea Milano - Monza - Chiasso
- Nuovo sistema di segnalamento radio CBTC sulla Linea 1 e sistema di supervisione e controllo delle linee 1,2 e 3 della metropolitana di Milano
- CBTC in diverse linee metro a Istanbul (Turchia), Bogotà (Colombia) e Madrid (Spagna)
- ECTS a bordo della flotta RENFE HST 250
- Soluzioni tranviarie nei Paesi Bassi
- ERTMS Livello 1 in Algeria, Bulgaria, Etiopia, Grecia, Marocco e Spagna e ERTMS Livello 1 + radio infill in due linee italiane
- Sistemi di segnalamento convenzionale in Italia e in Spagna

SISTEMI E INFRASTRUTTURE

- Elettrificazione della linea ad alta velocità Bologna-Firenze e Brescia-Verona
- Linea 5 della Metro di Milano con finanza di progetto: armamento ed elettrificazione
- Rinnovo dell'elettrificazione e fornitura catenaria sulla Linea 2 Gobba-Gessate
- Linee 2 e 3 della nuova tramvia di Firenze con finanza di progetto: armamento ed elettrificazione
- Nodo di Roma e Bari di RFI: manutenzione e rinnovo catenaria, manutenzione segnalamento piazzale, manutenzione e rinnovo della sottostazione elettrica
- Sistema APM per l'aeroporto di Fiumicino e monorotaia a Il Cairo (Egitto)

SERVICE E MANUTENZIONE

- Manutenzione delle flotte Avelia Pendolino (livello 1 e/o 2) per Trenitalia e SBB
- Manutenzione dei treni regionali Minuetto per Trenitalia e ferrovie regionali e Coradia Meridian per Trenord
- Manutenzione a vita intera (30 anni) della flotta Italo di Avelia AGV e Pendolino
- Manutenzione di più di 240 locomotive e del sistema APM dell'aeroporto di Fiumicino
- Grande revisione e/o rinnovo tecnologico di Pendolini ETR470, carrozze, locomotive Eu43 e E483 per Trenitalia e altri operatori

IL TRENO AD IDROGENO PER L'ITALIA

6 treni a celle a combustibile a idrogeno ordinati da FNM, con l'opzione di ulteriori 8, e prima consegna prevista a dicembre 2023

Il primo treno ad idrogeno in servizio sulla rete italiana

Il treno si basa sulla piattaforma Coradia Stream, da oltre 2 anni in servizio, oggi con più di 130 treni

Progettato e costruito in Italia



Il treno Coradia Stream ad idrogeno

NUMERI CHIAVE

Oltre 500 treni Avelia Pendolino costruiti in Italia e venduti in 13 Paesi

Più di 600 treni regionali prodotti per Trenitalia, FNM e ferrovie regionali

Oltre 1.000 locomotive prodotte per Trenitalia e operatori privati

Sistema ERTMS Livello 2 per 300 km di linee ad alta velocità italiane, le prime in Europa dotate del nuovo standard interoperabile

FOR MORE INFORMATION:

Alstom Italy
Via Nomentana, 41
00161 - Roma
www.alstom.com