

Alstom fournira les nouveaux tramways de la ligne T1 en Île-de-France

- Île-de-France Mobilités et RATP ont passé commande de 37 rames de tramways Citadis X05.
- Une tranche optionnelle de 83 tramways est également prévue, soit un marché comprenant au total un maximum de 120 tramways.
- Ces rames innovantes destinées au renouvellement des tramways de la ligne T1 permettront d'optimiser la capacité de transport (+15 %) et le confort des voyageurs.

15 octobre 2021 – Alstom a été choisi par Île-de-France Mobilités et RATP pour fournir les nouvelles rames de tramways de la ligne T1 en Île-de-France. La commande ferme, de 37 rames Citadis X05 et d'un montant d'environ 130 millions d'euros, est passée pour le remplacement des rames actuelles. Une tranche optionnelle de 83 tramways est également prévue afin de renforcer l'offre de transport et de répondre aux besoins liés au prolongement de la ligne.

« Les équipes d'Alstom en France sont très fières de fournir les nouveaux tramways de la ligne T1 et de participer ainsi au renouveau de cette ligne emblématique en Île-de-France. Ces nouvelles rames Citadis X05 contribueront à embellir les villes qu'elles desserviront. Elles apporteront également un plus grand niveau de confort et de services à leurs voyageurs. Nous remercions Île-de-France Mobilités et RATP pour leur confiance renouvelée dans nos solutions de tramways de dernière génération », a déclaré **Jean-Baptiste Eyméoud**, Président d'Alstom France.

Un concentré d'innovations au service du bien-être des voyageurs

D'une longueur de 33 mètres et d'une largeur de 2,40 m, les nouveaux tramways permettront d'accueillir 15 % de voyageurs en plus par rapport au matériel actuel. Ils seront dotés de six portes doubles de 1,30 m par côté, y compris aux extrémités, afin de faciliter la montée et la descente des voyageurs. Ces nouvelles rames seront également 100 % accessibles à tous les voyageurs. Un nouveau profil de bogie pivotant sous la cabine permettra de minimiser l'espace entre les portes et les quais et améliorera l'accessibilité à bord des personnes à mobilité réduite sur toutes les stations, et notamment à leurs extrémités.

Pour améliorer le confort des voyageurs, les rames seront climatisées et dotées d'un système d'informations voyageurs performant avec 18 écrans répartis sur toute la rame, ce qui représente un niveau d'information voyageurs jamais atteint sur un tramway. Une signature lumineuse, intérieure et extérieure, ainsi que des informations sonores viendront compléter ce dispositif d'informations dynamique. Avec 40 prises USB, les rames offriront également la possibilité de recharger les appareils mobiles. Enfin, un système de vidéo-protection assurera la sécurité des voyageurs.

Des tramways moins énergivores et plus respectueux de l'environnement

Alors même qu'ils apportent plus de services comme la climatisation ou l'information voyageurs dynamiques, ces tramways permettront de réduire la consommation d'énergie d'au moins 30 % par rapport au matériel actuel grâce à une réduction de la masse, une nouvelle motorisation avec

un meilleur rendement, une gestion efficace du confort climatique et des éclairages 100 % LED. Ces tramways sont éco-conçus, recyclables à 95 % et revalorisables à 99 %.

Des tramways offrant une disponibilité optimale

Les innovations des tramways Citadis Xo5 destinés à la ligne T1 seront également au service de l'opérateur et faciliteront la maintenance. Les exigences de maintenabilité ont déjà été prises en compte avec un nombre réduit de références de pièces de rechange, une meilleure accessibilité des composants, ainsi que des capteurs répartis sur la rame pour permettre un diagnostic du matériel en temps réel, permettant d'anticiper et d'optimiser les périodes d'immobilisation et d'offrir une disponibilité optimale.

La ligne 1 du tramway d'Île-de-France (plus simplement nommée T1) a été mise en service en 1992, marquant le grand retour du tramway dans la région parisienne après 35 ans d'absence. Elle relie aujourd'hui le carrefour des Quatre-Routes, à Asnières-sur-Seine, et la gare de Noisy-le-Sec.

La contribution des sites français au contrat de tramways de la ligne T1

Six sites d'Alstom en France participent à la fabrication de ces tramways :

- La Rochelle pour la conception et l'assemblage
- Le Creusot pour les bogies
- Ornans pour les moteurs
- Villeurbanne pour l'électronique embarquée et la cybersécurité
- Aix-en-Provence pour les centrales tachymétriques
- et Saint-Ouen pour le design.

Alstom s'est également engagé à réaliser un total de 24 000 heures d'insertion sur le marché global.

À ce jour, plus de 3 000 tramways Citadis ont été vendus à 60 villes dans 20 pays du monde (dont 23 villes en France), totalisant plus de 20 ans d'expérience et plus d'un milliard de kilomètres parcourus.

Alstom™, Citadis™ et Citadis Xo5™ sont des marques déposées du groupe Alstom

À propos d'Alstom

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l'avenir du transport. Son portefeuille de produits comprend notamment des trains à grande vitesse, des métros, des monorails et des trams ainsi que des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l'infrastructure, des solutions de signalisation et des solutions de mobilité numériques. Alstom compte 150 000 véhicules en service commercial à travers le monde. Avec l'intégration de Bombardier Transport le 29 janvier 2021, le chiffre d'affaires combiné du nouveau Groupe a atteint 14 milliards d'euros pour la période de 12 mois close le 31 mars 2021. Basé en France, Alstom est désormais présent dans 70 pays et emploie plus de 70 000 personnes dans le monde.

Ses quelque 12 500 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.

www.alstom.com

Contact

Presse :

Philippe MOLITOR - Tél. : +33 (7) 76 00 97 79

philippe.molitor@alstomgroup.com

Audrey MABRU- Tél. : +33 (7) 64 67 51 19

audrey.mabru@alstomgroup.com

Relations investisseurs :

Martin VAUJOUR – Tél. : +33 (6) 88 40 17 57

martin.vaujour@alstomgroup.com

Claire LEPELLETIER – Tél. : +33 (6) 76 64 33 06

claire.lepelletier@alstomgroup.com