

Alstom participe à la modernisation du réseau ferroviaire belge

Rénovation des cabines de signalisation pour une meilleure efficacité et une plus grande sécurité de la gestion du trafic

18 octobre 2021 – Le site Alstom à Charleroi vient de finaliser une part importante du plan de modernisation du réseau ferroviaire belge en équipant 31 cabines avec des systèmes de signalisation digitaux. Cette modernisation s'inscrit dans le plan de concentration d'Infrabel qui visait à recentrer 368 centres de contrôle électromécaniques en 31 cabines digitalisées.

Dans ce cadre, Alstom a géré la partie enclenchement* des cabines de signalisation qui servent à la gestion du trafic, en fournissant et installant d'une part des calculateurs de sécurité électroniques dans les 31 cabines de signalisation placées dans les gares, et d'autre part les 1500 loges techniques contenant les modules de commande des équipements de voie et placées sur le réseau entier. Ces équipements assurent principalement le contrôle des moteurs d'aiguillage, les feux de signalisation et les informations vers les passages à niveau.

Ces nouveaux postes informatisés renforcent la sécurité sur le réseau et la régularité du trafic ferroviaire : deux des grandes priorités d'Infrabel. À part cela, ils permettent la réalisation du programme New Traffic Management d'Infrabel, qui vise une gestion du trafic à distance depuis 10 grandes salles de commande centralisées.

« Dans notre activité signalisation, ce contrat majeur pour les chemins de fer belges l'est également pour notre site à Charleroi par les défis technologiques et logistiques » confirme Bernard Belvaux, Managing Director Benelux. « Au travers de ce projet unique pour le Groupe Alstom, le site de Charleroi a confirmé les compétences et le savoir-faire dans les systèmes de signalisation et pour la gestion de larges projets. Un savoir-faire qui est largement exporté pour des projets de signalisation dans le monde entier».

Dans ce projet, Alstom a développé un nouvel enclenchement et livré 1.500 loges techniques paramétrées individuellement selon les plans de voies. Au total, ce contrat a occupé 65 personnes chez Alstom sur le site de Charleroi depuis 2007.

*Un système d'enclenchement ferroviaire est un ensemble d'appareils de signalisation qui matérialise l'obtention des conditions de sécurité nécessaires pour autoriser le passage d'un mouvement sur la voie.

À propos d'Alstom

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l'avenir du transport. Son portefeuille de produits comprend notamment des trains à grande vitesse, des métros, des monorails et des trams ainsi que des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l'infrastructure, des solutions de signalisation et des solutions de mobilité numériques. Alstom compte 150 000 véhicules en service commercial à travers le monde. Avec l'intégration de Bombardier Transport le 29 janvier 2021, le chiffre d'affaires combiné du nouveau Groupe a atteint 14 milliards d'euros pour la période de 12 mois close le 31 mars 2021. Basé en France, Alstom est désormais présent dans 70 pays et emploie plus de 70 000 personnes dans le monde. www.alstom.com

En Belgique, Alstom déploie ses activités autour de deux centres d'excellence, dédiés l'un aux solutions de signalisation dont le standard européen ERTMS, et l'autre aux systèmes de traction et de récupération d'énergie et d'un site d'assemblage. Une activité de services complète le portefeuille. Alstom emploie en Belgique 1900 personnes dont 600 ingénieurs et pilote 20 programmes de R&D pour une mobilité plus intelligente et durable, en collaboration avec les universités, les PME et les start-ups et au sein de plateformes collectives d'innovation.

Contact

Presse :

Samuel MILLER - Tel.: +33 (0)6 65 47 40 14
samuel.miller@alstomgroup.com

Sonia THIBAUT – Tel.: +32 0473 933873
sonia.thibaut@alstomgroup.com