

Alstom fournira la voie ferrée et le 3^e rail d'alimentation de la ligne 18 du futur métro francilien

- Le marché attribué à Alstom comprend la construction de 4,6 kilomètres de ligne de métro en voie simple, desservant 7 stations.
- Alstom devient un acteur majeur pour la construction de la ligne 18 avec cette commande qui complète celle obtenue précédemment pour le matériel roulant et le système de pilotage automatique.

28 octobre 2021 – Alstom a été choisi par la Société du Grand Paris pour fournir, équiper et mettre en service la voie ferrée, le 3^e rail d'alimentation électrique et les équipements linéaires pour le tronçon Est et le viaduc de la ligne 18 du futur métro francilien. Cette commande s'élève à 133 millions d'euros¹ pour la tranche ferme.

« Après les lignes de métro 15, 16 et 17, la Société du Grand Paris renouvelle sa confiance en l'expertise et l'expérience d'Alstom dans le domaine des travaux ferroviaires. Je suis extrêmement fier qu'Alstom ait été choisi comme fournisseur pour l'un des plus importants contrats de voie ferrée et troisième rail en France. Alstom devient ainsi un acteur majeur pour la construction de la ligne 18 du futur métro francilien, avec cette commande et celle pour le matériel roulant et le système de pilotage automatique obtenue précédemment » a déclaré **Jean-Baptiste Eyméoud**, Président d'Alstom France, ajoutant : « En tant qu'entreprise socialement responsable, Alstom réalisera au moins 10 % de son volume horaire avec des personnes en insertion et mobilisera l'écosystème des petites et moyennes entreprises pour l'exécution de ce projet ».

La ligne 18 du futur métro francilien est une ligne de métro automatique qui permettra, à terme, de relier Versailles à l'aéroport d'Orly en 30 minutes, en passant par le plateau de Saclay, ses grandes écoles et ses centres de recherche. La mise en service du tronçon entre Massy-Palaiseau et la gare CEA/Saint-Aubin est programmée en 2026; celle du tronçon entre l'aéroport d'Orly et Massy-Palaiseau, en 2027.

Le marché attribué à Alstom comprend la construction de 4,6 kilomètres de ligne de métro en voie simple, desservant 7 stations – entre l'aéroport d'Orly et la gare CEA/Saint-Aubin. Alstom est en charge de l'intégralité des études, de la fourniture, de la réalisation des travaux et des essais pour la voie ferrée, le 3^e rail et les équipements linéaires pour le tronçon Est et le viaduc de la ligne 18. 35 km de cheminements piétons et 50 km de chemin de câbles seront ainsi installés en complément de la voie et du 3^e rail.

Au pic d'activités, le projet mobilisera environ 250 collaborateurs des équipes Infrastructure France d'Alstom, sur le chantier de la ligne 18 et sur le site Alstom de Saint-Ouen.

Pionnier de la mobilité durable et intelligente, Alstom offre une gamme complète de solutions pour la pose des voies, l'électrification et la fourniture de matériel électromécanique à installer dans des stations et des dépôts. Ces solutions d'infrastructure, qu'elles soient destinées à un

¹ Cette commande a été enregistrée dans les comptes Alstom sur le 2^e trimestre de l'exercice fiscal 2021/22

projet urbain ou grandes lignes, facilitent l'intégration des produits de mobilité au sein de solutions clés en main.

Alstom™ est une marque déposée du groupe Alstom.

À propos d'Alstom

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l'avenir du transport. Son portefeuille de produits comprend notamment des trains à grande vitesse, des métros, des monorails et des trams ainsi que des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l'infrastructure, des solutions de signalisation et des solutions de mobilité numériques. Alstom compte 150 000 véhicules en service commercial à travers le monde. Avec l'intégration de Bombardier Transport le 29 janvier 2021, le chiffre d'affaires combiné du nouveau Groupe a atteint 14 milliards d'euros pour la période de 12 mois close le 31 mars 2021. Basé en France, Alstom est désormais présent dans 70 pays et emploie plus de 70 000 personnes dans le monde.

Ses quelques 12 500 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.

www.alstom.com

Contact

Presse :

Philippe MOLITOR - Tél. : +33 (7) 76 00 97 79

philippe.molitor@alstomgroup.com

Pauline ODETTO - Tél. : +33 (4) 81 65 75 53

pauline.odetto@alstomgroup.com

Relations investisseurs :

Martin VAUJOUR – Tél. : +33 (6) 88 40 17 57

martin.vaujour@alstomgroup.com

Claire LEPELLETIER – Tél. : +33 (6) 76 64 33 06

claire.lepelletier@alstomgroup.com