

## Alstom ed Eversholt Rail firmano un accordo per la prima flotta di treni a idrogeno del Regno Unito

- A seguito del nuovo accordo di cooperazione, il Regno Unito riceverà la prima flotta composta da 10 treni a idrogeno
- L'importante traguardo contribuisce a raggiungere l'obiettivo del governo britannico e scozzese che prevede la decarbonizzazione del trasporto ferroviario

**10 novembre 2021** – Alstom, leader nell'industria ferroviaria britannica specializzato nella produzione e manutenzione di treni, ed Eversholt Rail, proprietario e finanziatore britannico per la realizzazione di materiale rotabile, hanno annunciato oggi un memorandum d'intesa per la fornitura della prima flotta di treni a idrogeno del Regno Unito.

I due gruppi industriali hanno deciso di operare congiuntamente, condividendo le informazioni tecniche e commerciali necessarie ad Alstom per progettare, costruire, commissionare e mantenere una flotta di dieci treni ibridi a idrogeno (HMU, acronimo inglese per "hydrogen multiple units") con tre carrozze, che saranno costruiti da Alstom in Gran Bretagna. I nuovi convogli ibridi sono realizzati a partire dagli ultimi progressi della piattaforma Alstom Aventra. La stipula dei contratti definitivi per l'acquisto della flotta è prevista entro l'inizio del 2022.

Eversholt Rail e Alstom sono decisi ad assumere un ruolo di primo piano nel sostenere la volontà del governo britannico e scozzese di decarbonizzare il settore ferroviario entro il 2040, e l'obiettivo del governo scozzese di attuarlo entro il 2035. Alstom è leader mondiale nella fornitura di soluzioni ferroviarie per il materiale rotabile ed è stata la prima azienda al mondo a produrre un treno alimentato a idrogeno – il Coradia iLint – operativo in Germania.

**Nick Crossfield**, amministratore delegato di Alstom per il Regno Unito e l'Irlanda, ha dichiarato: *"La Conferenza delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici (nota come COP26) ci ricorda quanto sia urgente la necessità di decarbonizzare il nostro mondo. La ferrovia è già la modalità di trasporto con le emissioni più basse, ma possiamo fare ancora di più, e sono lieto di aver concluso questo accordo con Eversholt Rail che darà il via alla prima flotta di nuovi treni a idrogeno nel Regno Unito"*.

**Mary Kenny**, CEO di Eversholt Rail ha affermato: *"È importante iniziare quanto prima a decarbonizzare la rete ferroviaria britannica se vogliamo raggiungere l'obiettivo 'net-zero' entro il 2050. La propulsione a idrogeno svolge un ruolo importante e questo progetto con Alstom dimostra come il settore privato può lavorare insieme e fare la differenza"*.

Alstom ed Eversholt Rail hanno già collaborato su una soluzione di materiale rotabile a idrogeno per il settore ferroviario britannico, mediante la conversione dei treni esistenti a trazione elettrica all'alimentazione a idrogeno – il progetto 'Breeze'. Entrambe le aziende sostengono che il mercato sia pronto ad accogliere la flotta di nuovi treni per l'uso da parte delle compagnie ferroviarie in tutta la Gran Bretagna. La profonda conoscenza e l'esperienza acquisita con il progetto Breeze, insieme al feedback delle parti interessate sulle strategie future della flotta, sono state preziose al momento di concretizzare il progetto.

Basandosi sulla lunga esperienza di Alstom nel settore ferroviario della Gran Bretagna, la progettazione del treno monopiano Aventra risponde alla necessità di soddisfare i requisiti delle attività ferroviarie principali, dalle metropolitane ad alta capacità ai servizi interurbani. Progettati per essere i treni più veloci, intelligenti ed economici della rete ferroviaria moderna, i convogli

Aventra sono modulari, dalla lunghezza delle carrozze alla disposizione interna e al design. Questi possono essere facilmente modificati al fine di soddisfare qualsiasi esigenza del cliente, pur mantenendo i vantaggi principali quali una carrozzeria leggera e bassi costi durante il ciclo di vita.

#### Note per gli editori

1. L'accordo tra Alstom ed Eversholt Rail non stabilisce una partnership o una joint venture tra le parti. Sebbene ciascuna delle parti intenda cooperare come descritto nell'accordo, entrambe riconoscono che nessuna disposizione obbliga una delle due a sottoscrivere ulteriori accordi.

Aventra™, Coradia iLint™ e Alstom™ sono marchi del Gruppo Alstom

---

#### Alstom

Promotrice di una mobilità sostenibile, Alstom sviluppa e commercializza soluzioni integrate che costituiscono le basi per il futuro sostenibile dei trasporti. Alstom offre una gamma completa di attrezzature e servizi, da treni ad alta velocità, metropolitane, monorotaie e tram a sistemi integrati, soluzioni personalizzate, infrastrutture, segnalamento e soluzioni di mobilità digitale. Con l'ingresso di Bombardier Transportation in Alstom il 29 gennaio 2021, il fatturato combinato del nuovo gruppo ammonta a 14 miliardi di euro per il periodo di 12 mesi conclusosi il 31 marzo 2021. Con sede in Francia, Alstom è ora presente in 70 paesi e impiega più di 70.000 persone

Eversholt Rail è una società britannica che possiede materiale rotabile per il trasporto passeggeri e merci nel Regno Unito e vanta oltre 25 anni di esperienza nell'industria ferroviaria. Dal momento della privatizzazione, Eversholt Rail ha investito più di 3 miliardi di sterline in nuovi treni e investe continuamente nelle flotte esistenti per mantenere la qualità e l'affidabilità e offrire una migliore esperienza ai passeggeri. Eversholt Rail vanta un'invidiabile reputazione di innovazione e svolge un ruolo fondamentale nella crescita e nella modernizzazione del settore ferroviario britannico introducendo sul mercato nuovi prodotti e tecnologie. [www.eversholtrail.co.uk](http://www.eversholtrail.co.uk)

#### Contatti

##### Stampa:

##### Havas PR Italy

[antonio.buozzi@havaspr.com](mailto:antonio.buozzi@havaspr.com) - Mob. +39 320 0624418

[marco.vassallo-ext@havaspr.com](mailto:marco.vassallo-ext@havaspr.com) – Mob. +39 338 7130 378

[andrea.parvizyar@havaspr.com](mailto:andrea.parvizyar@havaspr.com) – Mob. +39 334 9328 376