



RHOMBERG SERSA
RAIL GROUP

ALSTOM
• mobility by nature •

Presseinformation

Sersa Group bestellt fünf Prima H4-Lokomotiven bei Alstom – eine Grossinvestition für den nachhaltigen Schienenverkehr

Zürich, 10. November 2021 – Alstom und die Sersa Group AG (Schweiz) haben einen Vertrag zur Lieferung von fünf bimodalen Lokomotiven des Typs Prima H4 (Aem 940) geschlossen.

Die fünf Lokomotiven die für den schweren Rangierbetrieb und den Streckenbetrieb ausgelegt sind, werden ab Mitte bis Ende 2022 ausgeliefert.

Die Lokomotiven setzen in vielerlei Hinsicht neue Massstäbe – ganz besonders jedoch im Bereich der Emissionseffizienz. Die Lokomotivplattform Prima H4 baut auf einem modularen seriellen Antriebsstrang auf, welcher grundsätzlich die Kombination der verschiedenen Antriebsarten zulässt. Der bimodale Betrieb ermöglicht bis zu 50 % Dieselkraftstoff-Einsparung – und damit auch 50 % weniger umweltschädliche Emissionen, verbunden mit und bis zu 15 % geringeren Unterhaltskosten.

«Bimodal» heisst, dass die Lokomotive elektrisch unter Fahrdrat mit ca. 2000kW und dort, wo dies nicht möglich ist, mit einem modernen Dieselmotor mit ca. 900kW Leistung betrieben werden kann – situativ abgestimmt auf den jeweiligen Einsatz. Das Zugsicherungssystem ETCS (European Train Control System) Level 2 garantiert einen schweizweiten uneingeschränkten Einsatz – inkl. der NEAT Strecken wie z.B. Gotthard. Eine Funkfernsteuerung, die besonders bei Bau- und Rangierarbeiten die Flexibilität erhöht, sowie die Möglichkeit mehrere Lokomotiven gemeinsam zu steuern (Mehrfachsteuerungsfähigkeit) runden die flexiblen Einsatzmöglichkeiten ab.

Vielfältig einsetzbare Lokomotive

Die Lokomotiven werden ab Mitte 2022 unter anderem für die Zu- und Abfuhr von Material auf Baustellen eingesetzt. Der schwere Rangierdienst auf Baustellen oder in Anschlussgleisen ist ein weiteres Einsatzgebiet. Durch die grosse Flexibilität der Lok ermöglicht aber auch den Einsatz für die schnelle und flexible Überfuhr von Gleisbaumaschinen und den Einsatz als Lok

Kontakt

Beatrice Müller
Media Sersa Group
Tel. +41 43 322 23 23
Beatrice.mueller@rsrg.com

Andreas Bonifazi
Media Alstom Schweiz
Tel. +41 79 476 51 15
Andreas.bonifazi-ext@alstomgroup.com



Presseinformation

im Ganzzugsverkehr mit dem Vorteil, dass zugleich Rangierleistungen an den Ausgangs- oder Endpunkten erbracht werden kann.

«Mit dieser nachhaltigen Grossinvestition wird Sersa Group AG (Schweiz) den hohen Ansprüchen ihrer Kunden gerecht, die von den Lokomotiven eine hohe Leistungsfähigkeit und Verfügbarkeit, aber auch einen ökologisch immer besseren «Fussabdruck» erwarten», betont Christian Schreiber, Geschäftsführer Sersa Group AG (Schweiz). «Wir bieten damit unseren Kunden die einmalige Chance ihre Nachhaltigkeitsziele erreichen zu können – sehen es aber auch für unseren Eigenbedarf als einmalige Chance unsere ambitionierten Ziele in der Co2 Reduktion erreichen zu können. Wir sind überzeugt, mit dieser Investition einen grossen, innovativen Schritt in die Zukunft gemacht zu haben»

Bei Alstom sind die beiden Standorte Zürich und Belfort (F) beteiligt. Die Geschäftsführerin von Alstom Schweiz, Cora Hentrich-Henne freut sich, dass Sersa neu zu den Kunden von Alstom gehört: «Die Sersa teilt mit Alstom das Ziel, mit innovativen Entwicklungen die Bahnindustrie in die Zukunft zu führen. Wir freuen uns sehr auf diese Zusammenarbeit».

Kontakt

Beatrice Müller
Media Sersa Group
Tel. +41 43 322 23 23
Beatrice.mueller@rsrq.com

Andreas Bonifazi
Media Alstom Schweiz
Tel. +41 79 476 51 15
Andreas.bonifazi-ext@alstomgroup.com



Presseinformation

Über die Rhomberg Sersa Rail Group

Die Rhomberg Sersa Rail Group bietet als Komplettanbieterin Bahntechnik ein nahezu lückenloses Leistungsspektrum in den Bereichen Bahnbau, Ausrüstung und Service an. Das Portfolio reicht vom Gleisbau, der Gleiserneuerung, -instandhaltung und der Sanierung von Eisenbahntunneln, dem Maschinenbetrieb und der -instandhaltung über elektromechanische und -technische Ausrüstung, die Bahnstromversorgung und die Kommunikationstechnik bis hin zu Beratung, Design und Planung, Sicherheits- und Zutrittssystemen, System- und Messtechnik sowie Logistikdienstleistungen. Der Komplettanbieter im Bereich der Bahntechnik punktet dabei mit innovativen Produkten wie Festen Fahrbahnsystemen oder der SLS Sersa Schraubenlochanierung® und treibt unter anderem mit Building Information Modeling (BIM) die Digitalisierung und Automatisierung von Baustellen voran. Im Vordergrund stehen kundenorientierte und massgeschneiderte Lösungen für Nah- und Fernverkehrsbahnen, Güterverkehrsstrecken oder private Infrastrukturen, die als Total- oder Generalunternehmer ausgeführt werden.

Das Unternehmen beschäftigt weltweit ca. 2 600 Mitarbeitende. Im Geschäftsjahr 2020/2021 erwirtschaftete die Gruppe in sieben Ländern auf drei Kontinenten einen Umsatz von rund 466 Millionen Euro. www.rhomberg-sersa.com.

Über Alstom

Alstom entwickelt und vertreibt Mobilitätslösungen, um gemeinsam mit seinen Kunden den Weg in eine kohlenstoffarme Zukunft zu gehen. Die Produkte und Lösungen von Alstom bilden eine nachhaltige Grundlage für die Zukunft des globalen Transportmarktes. Das Produktportfolio von Alstom reicht von Hochgeschwindigkeitszügen, U- Bahnen, Monorail und Strassenbahnen über integrierte Systeme, personalisierte Serviceleistungen, Infrastruktur und Signaltechnik bis hin zu digitalen Mobilitätslösungen. Weltweit hat Alstom mehr als 150.000 Fahrzeuge im Fahrgastbetrieb. Mit der Übernahme von Bombardier Transportation am 29. Januar 2021 beläuft sich der gemeinsame Pro-forma-Umsatz der vergrößerten Gruppe für den 12-Monats-Zeitraum bis zum 31. März 2021 auf 14 Mrd. Euro. Alstom mit Hauptsitz in Frankreich ist jetzt in 70 Ländern vertreten und beschäftigt mehr als 70.000 Mitarbeitende. www.alstom.com

Kontakt

Beatrice Müller
Media Sersa Group
Tel. +41 43 322 23 23
Beatrice.mueller@rsrq.com

Andreas Bonifazi
Media Alstom Schweiz
Tel. +41 79 476 51 15
Andreas.bonifazi-ext@alstomgroup.com