



RHOMBERG SERSA  
RAIL GROUP

**ALSTOM**  
• mobility by nature •

## Communiqué de presse

### **Sersa Group commande cinq locomotives Prima H4 chez Alstom – un investissement majeur pour le transport ferroviaire durable**

**Zurich, 15 novembre 2021 – Alstom et Sersa Group AG (Suisse) ont conclu un accord pour la livraison de cinq locomotives bimodes de type Prima H4 (Aem 940).**

Conçues pour les services lourds de manœuvre et les opérations sur grandes lignes, les cinq locomotives seront livrées à partir du début et jusqu'à la fin du second semestre de 2022. Ces locomotives posent de nouveaux jalons de référence sur plusieurs plans – et tout particulièrement dans le domaine de l'efficacité énergétique et des émissions. La plateforme de la locomotive Prima H4 repose sur un groupe motopropulseur de série modulaire, qui permet de combiner différents modes d'entraînement. L'exploitation bimode permet d'économiser jusqu'à 50 % de diesel et, en conséquence, d'assurer également une réduction de 50 % des émissions nocives pour l'environnement et jusqu'à 15 % des coûts d'entretien. «Bimode» signifie que la locomotive peut être entraînée sous caténaire par une source d'énergie électrique d'environ 2000 kW et, lorsque cela n'est pas possible, par un moteur diesel moderne d'une puissance d'environ 900 kW – le tout avec une adaptation situationnelle au domaine d'application respectif. Le système européen de contrôle des trains ETCS (European Train Control System) de niveau 2 permet une exploitation sans restriction dans toute la Suisse – y compris sur les lignes NLFA comme le Gothard. Une télécommande radio qui accroît de manière générale la flexibilité, et en particulier lors des travaux de construction et de manœuvre, ainsi que la possibilité de piloter plusieurs locomotives ensemble (capacité de commande multiple) complètent les possibilités d'exploitation flexibles.

#### **Une locomotive polyvalente**

Les locomotives seront utilisées à partir de mi-2022, entre autres, pour l'acheminement et l'évacuation de matériaux sur les chantiers ainsi que pour les services lourds de manœuvre sur des chantiers ou sur les voies de raccordement. La grande flexibilité de la locomotive permet cependant également de l'utiliser pour le transfert rapide et flexible d'engins de pose de voies et comme locomotive dans le trafic des trains complets, avec l'avantage de pouvoir effectuer en même temps des services de manœuvre aux points de départ ou terminaux.

«Sersa Group AG (Suisse) répond par cet important investissement durable aux exigences élevées de ses clients, qui attendent non seulement que les locomotives fassent preuve de

#### **Contact**

Beatrice Müller  
Media Sersa Group  
Tél. +41 43 322 23 23  
[Beatrice.mueller@rsrg.com](mailto:Beatrice.mueller@rsrg.com)

Andreas Bonifazi  
Media Alstom Schweiz  
Tél. +41 79 476 51 15  
[Andreas.bonifazi-ext@alstomgroup.com](mailto:Andreas.bonifazi-ext@alstomgroup.com)



## Communiqué de presse

performances et d'une disponibilité élevées, mais aussi d'une bonne empreinte écologique», souligne Christian Schreiber, directeur de Sersa Group AG (Schweiz). «Nos clients profitent ainsi d'une opportunité exceptionnelle pour atteindre leurs objectifs de durabilité. C'est aussi une chance pour nous d'atteindre nos propres objectifs ambitieux de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> pour nos propres besoins. Nous sommes convaincus d'avoir fait un grand pas novateur vers l'avenir avec cet investissement.»

Les deux sites Alstom de Zurich et Belfort (F) sont concernés par cette commande. Cora Hentrich-Henne, directrice d'Alstom Suisse, se réjouit que Sersa fasse désormais partie des clients d'Alstom: «Sersa et Alstom partagent l'objectif commun de mener l'industrie ferroviaire vers l'avenir avec des développements innovants. Nous nous réjouissons de cette coopération».

### **A propos de Rhomberg Sersa Rail Group**

*En tant que fournisseur de solutions complètes dans le domaine de la technique ferroviaire, le groupe Rhomberg Sersa Rail Group offre une gamme de prestations pratiquement complète dans les secteurs de la construction ferroviaire, des équipements et des services. La gamme de prestations s'étend du renouvellement des voies, de la rénovation et de la maintenance des voies, de la réfection des tunnels ferroviaires, sans oublier l'exploitation et la maintenance des engins, jusqu'à l'expertise-conseil, la conception, la planification, les systèmes de sécurité et d'accès, l'ingénierie des systèmes et techniques de mesure et les prestations logistiques, en passant par les équipements électromécaniques et électriques et la technique de communication. Dans ce contexte, le fournisseur complet dans le secteur de la technique ferroviaire se distingue par des produits innovants tels que des systèmes de voies sans ballast ou le procédé de résinification des trous de tirefonds (SLS Sersa Schraubenlochsanierung®), tout en faisant avancer, entre autres, la numérisation et l'automatisation des chantiers avec la modélisation des données du bâtiment (BIM). On retrouve au premier plan les solutions sur mesure spécialement adaptées aux besoins des clients pour les entreprises ferroviaires actives sur le trafic de proximité et des grandes lignes, pour le transport de marchandises ou pour des infrastructures privées – des solutions que nous mettons en œuvre en qualité d'entreprise totale ou générale.*

*L'entreprise emploie env. 2 600 personnes à l'échelle mondiale. Au cours de l'exercice 2020/2021, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de près de 466 millions d'euros dans sept pays répartis sur trois continents. [www.rhomberg-sersa.com](http://www.rhomberg-sersa.com)*

### **Contact**

Beatrice Müller  
Media Sersa Group  
Tél. +41 43 322 23 23  
[Beatrice.mueller@rsrg.com](mailto:Beatrice.mueller@rsrg.com)

Andreas Bonifazi  
Media Alstom Schweiz  
Tél. +41 79 476 51 15  
[Andreas.bonifazi-ext@alstomgroup.com](mailto:Andreas.bonifazi-ext@alstomgroup.com)



# Communiqué de presse

## **A propos de Alstom**

*Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l'avenir du transport. Son portefeuille de produits comprend notamment des trains à grande vitesse, des métros, le monorail et des trams ainsi que des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l'infrastructure, des solutions de signalisation et des solutions de mobilité numériques. Alstom a 150 000 véhicules en service commercial dans le monde. Avec l'intégration de Bombardier Transport le 29 janvier 2021, le chiffre d'affaires proforma combiné du Groupe élargi atteint 14 milliards d'euros pour la période de 12 mois close le 31 mars 2021. Basé en France, Alstom est désormais présent dans 70 pays et emploie plus de 70 000 personnes. [www.alstom.com](http://www.alstom.com)*

## **Contact**

Beatrice Müller  
Media Sersa Group  
Tél. +41 43 322 23 23  
[Beatrice.mueller@rsrq.com](mailto:Beatrice.mueller@rsrq.com)

Andreas Bonifazi  
Media Alstom Schweiz  
Tél. +41 79 476 51 15  
[Andreas.bonifazi-ext@alstomgroup.com](mailto:Andreas.bonifazi-ext@alstomgroup.com)