

Alstom z największym w Egipcie zamówieniem na modernizację metra w Kairze

- Egipski Krajowy Urząd ds. Tuneli złożył zamówienie o wartości 876 mln euro na modernizację pierwszej linii metra w Kairze
- 55 pociągów Metropolis: wprowadzenie najnowocześniejszej technologii i 8-letniego programu utrzymania

8 listopada 2021 r. – Na targach TransMEA 2021 przedstawiciele Alstom i egipskiego Krajowego Urządu ds. Tuneli (NAT) poinformowali o podpisaniu umowy na zakup 55 pociągów Metropolis (9 wagonów na pociąg) oraz 8-letniej umowy serwisowej. Wartość zamówienia wynosi 876 mln euro – modernizację pierwszej linii metra w Kairze sfinansuje Francja.

Uruchomiona w 1987 roku pierwsza linia metra w Kairze jest najstarszą trasą komunikacyjną, z której codziennie korzysta ok. 2,5 mln pasażerów, poruszających się między El Marq a Helwan. Modernizacje te są częścią planów Egiptu mających na celu zwiększenie i poprawę przepustowości transportu publicznego, jak również komfortu podróży pasażerów.

– To dla nas zaszczyt i zobowiązanie, że możemy brać udział w rozwoju i modernizacji egipskiej sieci miejskiej. Dziękujemy Krajowemu Urzędowi ds. Tuneli za zaufanie – podkreślił prezes Alstom, Henri Poupart-Lafarge. – Alstom Metropolis to sprawdzona, technologicznie zaawansowana platforma. Dzięki 495 wagonom Metropolis większa liczba mieszkańców będzie mogła codziennie dojeżdżać do pracy – bezpiecznie i wygodnie. Dziękujemy panu Kamelowi El-Wazirowi, ministrowi transportu Egiptu, Krajowemu Urzędowi ds. Tuneli, francuskim władzom oraz wszystkim, którzy sprawili, że realizacja tego projektu stała się możliwa – teraz z efektów naszej pracy korzystać mogą mieszkańcy Egiptu – dodaje.

Pociągi Metropolis, będące częścią najnowocześniejszego metra, zapewniają mieszkańcom Kairu i turystom niespotykany dotąd poziom komfortu. Ich układ wnętrza dopasowano do specyficznych wymagań linii – zaprojektowano go w taki sposób, aby maksymalnie zwiększyć przepustowość pociągu, zapewniając jednocześnie wysoki poziom komfortu, lepszą dostępność oraz efektywny przepływ pasażerów. W godzinach szczytu każdy z pociągów będzie mógł obsłużyć 2580 pasażerów, a ich przyjazny środowisku design zapewnia większą wydajność energetyczną – aż 98% zastosowanych materiałów nadaje się do recyklingu. Ponadto projekt przedstawiony przez Alstom nawiązuje do unikatowej historii i kultury Kairu.

Wbudowane rozwiązania cyfrowe (m.in. dynamiczne mapy drogowe, wyświetlacze wideo, monitoring) pozwalają na przekazywanie pasażerom w czasie rzeczywistym informacji na temat podróży. Do tych rozwiązań zalicza się również system HealthHub – innowacyjne rozwiązanie utrzymania predykcyjnego opracowane przez Alstom. Dzięki ulepszonemu gromadzeniu danych system optymalizuje koszty cyklu eksploatacyjnego – w efekcie pozwala zaoszczędzić do 20% na konserwacji pracy i 15% na zużyciu materiałów.

Prace konserwacyjne realizowane będą na stacji w Kairze i zarządzane lokalnie, co pozwoli na przedstawienie długoterminowych ofert pracy dla miejscowych specjalistów. Plan szkoleń i

rozwoju zostanie wdrożony we współpracy z Egipską Spółką Metra (ECM) – operatorem i konserwatorem pierwszej linii metra.

Podpisanie umowy jest następstwem porozumienia zawartego dn. 13 czerwca 2021 r. pomiędzy Bruno Le Maire, francuskim ministrem gospodarki, finansów i odnowy gospodarczej a Kamelem El-Wazirem, egipskim ministrem transportu. Porozumienie określa zasady finansowania umowy zakupu – w celu rozbudowy metra w Kairze, jak również umowy serwisowej.

Metro Metropolis zostanie zaprojektowane i wyprodukowane we Francji, w zakładzie Alstom w Valenciennes Petite-Fôret. W ten projekt zaangażują się też inne francuskie zakłady: Le Creusot (integracja wózków i silników), Villeurbanne (systemy informacji pasażerskiej) i Tuluza (inżynieria elektryczna).

Alstom jest partnerem kolei egipskich od 1971 roku, wspierając rozwój infrastruktury kolejowej w tym kraju. Alstom Egipt stworzył silny lokalny zespół oraz centrum doskonalenia (COE) zajmujące się systemami sygnalizacji, zasilaniem i warsztatami z zakresu konserwacji w celu wspierania projektów w całym regionie Afryki, Bliskiego Wschodu i Azji Środkowej (AMECA). Wizja rozwoju komunikacji w Egipcie i dostępni na miejscu świetni specjaliści pozwoliły Alstom na wniesienie znaczącego wkładu w rozwój egipskiego kolejnictwa. Obecnie Alstom zatrudnia w Egipcie ok. 500 osób i realizuje kilka projektów. Jednym z nich jest konsorcjum, którego zadaniem jest zaprojektować, wdrożyć, obsługiwać i konserwować dwie linie jednoszynowe łączące Nową Stolicę Administracyjną i Madinat as-Sadis min Uktubar (Miasto 6 października) z Wielkim Kairem.

Alstom is a trademark of the Alstom Group

About Alstom

Leading societies to a low carbon future, Alstom develops and markets mobility solutions that provide the sustainable foundations for the future of transportation. Alstom's product portfolio ranges from high-speed trains, metros, monorails and trams, to integrated systems, customised services, infrastructure, signalling, and digital mobility solutions. Alstom has 150,000 vehicles in commercial service worldwide. With Bombardier Transportation joining Alstom on January 29, 2021, the enlarged Group's combined proforma revenue amounts to €14 billion for the 12-month period ended March 31, 2021. Headquartered in France, Alstom is now present in 70 countries and employs more than 70,000 people.

www.alstom.com

Contacts

Press:

Samuel MILLER – Tel.: +33 (0) 6 65 47 40 14
samuel.miller@alstomgroup.com

Coralie COLLET – Tel.: +33 (0) 7 63 63 09 62
coralie.collet@alstomgroup.com

Iwona Burzyńska (CEE) – Tel. +48 600 277 635
iwona.burzynska@alstomgroup.com

Adrian Żebrowski (Poland) – Tel. +48 721 549 528
adrian.zebrowski@fleishmaneuropo.com

Investor Relations:

Martin VAUJOUR – Tel.: +33 (6) 88 40 17 57
martin.vaujour@alstomgroup.com

Claire LEPELLETIER – Tel.: +33 (6) 76 64 33 06
claire.lepelletier@alstomgroup.com