

Pierwsza w Chinach w pełni zautomatyzowana bezobsługowa kolej jednoszynowa Alstom wchodzi do eksploatacji w Wuhu

- Pociągi wyposażono w automatykę poziomu czwartego (ATO GoA 4). W Wuhu, jako pierwszym mieście w kraju, funkcjonować będzie w pełni zautomatyzowana, bezobsługowa kolej jednoszynowa
- Opracowanie nowego systemu kolei jednoszynowej Innovia możliwe było dzięki znacznemu udziałowi chińskich spółek joint venture Alstom
- System kolei jednoszynowej Innovia stanowi początek nowej ery przyjaznej dla środowiska mobilności kolejowej w Wuhu

3 listopada 2021 r. – Flota 28 sześciowagonowych pociągów jednoszynowych Innovia rozpoczęła komercyjne przejazdy na linii kolejowej nr 1 w Wuhu (prowincja Anhui, Chiny). Nową estakadową kolej jednoszynową w Wuhu – pierwszą tego typu w Chinach – wyposażono w system automatycznej obsługi pociągów (ATO) klasy 4 (GoA4). Jest to najwyższy obecnie dostępny poziom automatyzacji, który umożliwia w pełni autonomiczne przejazdy kolei jednoszynowej Innovia – bez maszynisty czy obsługi.

Platformę Innovia wraz z 168 wagonami dostarczyła chińska spółka joint venture Alstom – CRRC Puzhen Bombardier Transportation Systems Limited (PBTS). Powiązany z tą platformą system sygnalizacji Cityflo 650, który umożliwia automatyczną obsługę pociągów, wyprodukowała firma Bombardier NUG Signalling Solutions (BNS) – jest to spółka joint venture Alstom w Chinach zajmująca się systemami sygnalizacji. Kolejna spółka joint venture Alstom w Chinach, która specjalizuje się w napędach kolejowych, Bombardier NUG Propulsion System Co. Ltd. (BNP), dostarczyła systemy napędowe Mitrac do pociągów jednoszynowych.

– Rozpoczęcie eksploatacji to finalizacja kolejnego etapu działań chińskich spółek joint venture Alstom, które niezmiennie angażują się w ścisłą współpracę z naszymi klientami – podkreślił Jianwei Zhang, prezes Alstom China. – Nowy, w pełni zautomatyzowany i bezobsługowy system kolei jednoszynowej w Wuhu zmieni oblicze miasta: skróci czas dojazdów do pracy, a zarazem zmniejszy zatory komunikacyjne, zanieczyszczenie i emisję dwutlenku węgla w mieście. Jest to jedno ze starań podejmowanych przez władze Wuhu w celu redefinicji funkcjonowania transportu miejskiego – z korzyścią dla pasażerów i dla środowiska. Jak zawsze staramy się pomagać naszym klientom w realizacji ich wizji organizacji transportu poprzez dostarczanie bezpiecznych, inteligentnych i ekologicznych rozwiązań w zakresie mobilności – dodaje.

W ubiegłym miesiącu ponad 40 000 pasażerów miało okazję wziąć udział w jazdach próbnych pierwszego w kraju w pełni zautomatyzowanego, bezobsługowego jednoszynowego pociągu estakadowego. Na początku swojej komercyjnej działalności, 3 listopada, Innovia monorail będzie wyruszać ze stacji Baimashan na południu miasta. Stacja końcowa mieści się przy ulicy Baoshun, na przeciwległym krańcu miasta. Linia składa się z 25 stacji, a jej długość wynosi 30,46 km. Zaplanowano, że pociągi kursować będą w dni powszednie i święta od 6:30 do 22:00.

Nowa kolej jednoszynowa w Wuhu porusza się z prędkością 80 km/h. Wyposażono ją w automatykę GoA4 – najbardziej zaawansowany i zarazem najwyższy poziom automatycznej obsługi pociągu, który umożliwia całkowicie bezobsługowe działanie. Aby zapewnić bezpieczne,

niezawodne i wydajne działanie, pociąg zintegrowano z newralgicznymi elementami struktury kolejowej (belki torowe, zwrotnice, szyny zasilające). Przedział pasażerski pociągu zapewnia doskonały widok na otoczenie. Pociąg emituje niski poziom hałasu i wibracji. Dzięki dużej dynamice, wyjątkowej zdolności pokonywania wzniesień i niewielkiemu promieniowi skrętu, pociąg jest świetnie dostosowany do potrzeb krajobrazu miejskiego. Poza zapewnieniem mieszkańcom bezpiecznego, wygodnego i ekologicznego transportu, kolej jednoszynowa Innovia w Wuhu stanowi również rozpoznawalną część nowoczesnego, malowniczego krajobrazu miasta.

W pełni zautomatyzowane i bezobsługowe systemy kolei jednoszynowej Innovia wyprodukowane przez Alstom, zaprojektowane z myślą o łatwej integracji ze środowiskiem miejskim, stanowią energooszczędne, wygodne i ekonomiczne rozwiązanie w zakresie mobilności – zwłaszcza w rozwijających się miastach lub innych obszarach zurbanizowanych o wysokiej gęstości zaludnienia. Te nowoczesne, ciche pojazdy poruszają się po torach umieszczonych na estakadach – taki system pozwala na szybki montaż przy minimalnych zakłóceniach w miejscu budowy trasy. Alstom ma 30-letnie doświadczenie w projektowaniu, budowie, eksploatacji i konserwacji kolei jednoszynowych przy zachowaniu wiodących w branży standardów dostępności i bezpieczeństwa.

Alstom, obecny w Chinach od ponad 60 lat, uczestniczy w pełnym spektrum chińskich projektów kolejowych. Po przejęciu spółki Bombardier Transportation w styczniu 2021 roku, Alstom w Chinach dysponuje obecnie pełną ofertą taboru kolejowego (pociągi dużych prędkości, kolejowe wagony pasażerskie, lokomotywy, metro, zautomatyzowane pojazdy do przewozu osób, kolej jednoszynowa, tramwaje), usług dostosowanych do potrzeb klienta, a także rozwiązań w zakresie infrastruktury i sygnalizacji.

Alstom w Chinach posiada 13 spółek joint venture i 7 przedsiębiorstw zagranicznych zatrudnia ponad 11 000 pracowników. Łącznie spółki joint venture dostarczyły swoim odbiorcom w Chinach i na rynki zagraniczne ponad 5900 kolejowych wagonów pasażerskich, 1530 lokomotyw elektrycznych, 7194 wagony metra, 536 wagonów kolei jednoszynowej, 168 zautomatyzowanych wagonów do przewozu osób i 191 wagonów tramwajowych. Alstom oferuje klientom w Chinach szeroką gamę rozwiązań serwisowych – od konserwacji po modernizację. Alstom obecnie świadczy usługi w ramach podpisanych umów na konserwację 2252 wagonów metra, jest też głównym dostawcą sygnalizacji dla chińskiej sieci kolei dużych prędkości. Dzięki spółkom joint venture systemy sygnalizacji Alstom wykorzystywane są w 102 liniach miejskiego transportu zbiorowego, a systemy napędowe – w 100 liniach metra w różnych miastach Chin.

Alstom is a trademark of the Alstom Group

About Alstom

Leading societies to a low carbon future, Alstom develops and markets mobility solutions that provide the sustainable foundations for the future of transportation. Alstom's product portfolio ranges from high-speed trains, metros, monorails and trams, to integrated systems, customised services, infrastructure, signalling, and digital mobility solutions. Alstom has 150,000 vehicles in commercial service worldwide. With Bombardier Transportation joining Alstom on January 29, 2021, the enlarged Group's combined proforma revenue amounts to €14 billion for the 12-month period ended March 31, 2021. Headquartered in France, Alstom is now present in 70 countries and employs more than 70,000 people.

www.alstom.com

Contacts

Press:

Samuel MILLER – Tel.: +33 (0) 6 65 47 40 14
samuel.miller@alstomgroup.com

Coralie COLLET – Tel.: +33 (0) 7 63 63 09 62
coralie.collet@alstomgroup.com

Iwona Burzyńska (CEE) – Tel.: +48 600 277 635
iwona.burzynska@alstomgroup.com

Adrian Żebrowski (Poland) – Tel.: +48 721 549 528
adrian.zebrowski@fleishmaneuropa.com

Investor Relations:

Martin VAUJOUR – Tel.: +33 (6) 88 40 17 57
martin.vaujour@alstomgroup.com

Claire LEPELLETIER – Tel.: +33 (6) 76 64 33 06
claire.lepelletier@alstomgroup.com