

Le train à très grande vitesse Avelia Horizon d'Alstom remporte le prix German Design Award

- Ce prix récompense la fusion entre l'esthétique naturelle et l'ingénierie spécifique à un train à très grande vitesse de l'Avelia Horizon.
- Le dernier design d'Alstom, à l'inspiration aérodynamique, reste fidèle au concept d'origine d'Avelia tout en repoussant les limites en matière de développement durable, de capacité et de performance.

17 novembre 2021 – L'Avelia Horizon, le train à très grande vitesse d'Alstom, a remporté le prix German Design Award, une prestigieuse distinction allemande dans le domaine du design attribuée par le Conseil du design et le ministère fédéral de l'Économie et de la Technologie. Ce prix récompense l'alliance réussie par Avelia Horizon entre l'ingénierie de pointe (faisant la part belle au développement durable), des contours organiques inspirants et un design intérieur offrant une expérience voyageur en tout point exceptionnelle.

Laurent JARSALÉ, Vice-Président, Plateforme Grande Vitesse, Alstom a déclaré à propos de la remise de ce prix : *« Le train à très grande vitesse Avelia Horizon est la dernière génération d'une longue série de TGV d'Alstom. Son design est le résultat d'une étroite coopération entre nos équipes d'ingénierie, d'expérience voyageur et d'écoconception et style. Ces équipes s'efforcent toutes d'optimiser la plateforme Avelia existante pour lui offrir un design qui reflète la fusion entre une esthétique naturelle et une mobilité à très grande vitesse respectueuse de l'environnement. »* L'Avelia Horizon peut atteindre une vitesse de pointe de 350 km/h et transporter jusqu'à 740 voyageurs par rame.

Pour ce projet, Alstom a mis l'accent sur la nostalgie de ses tout premiers trains à très grande vitesse en utilisant de grands pare-brise panoramiques qui expriment l'essence des voyages en trains à grande vitesse. Pour transmettre cette idée, les designers ont créé (ou perfectionné) une série d'éléments uniques, en améliorant, par exemple, l'aérodynamisme du nez pour renforcer la sensation de vitesse du train ou en fusionnant le pare-brise avant et les fenêtres latérales pour renforcer le caractère élégant et aérodynamique. L'allongement des phares a aussi permis d'accentuer le sentiment d'accélération et de dynamisme.

À l'intérieur, l'expérience voyageur a bénéficié d'une attention équivalente. Toutes les fenêtres ont été élargies pour mieux se connecter au paysage extérieur, tandis que le choix de formes épurées et de matériaux cossus pour les aménagements intérieurs visait à créer une atmosphère accueillante et confortable qui laissera aux voyageurs un sentiment d'appartenance et de sécurité.

Outre le design récompensé par ce prix, il convient de signaler que les objectifs de développement durable et d'efficacité énergétiques ont été traités avec la même attention. L'Avelia Horizon relève des défis ambitieux en matière de rentabilité et de compétitivité pour le secteur ferroviaire : les coûts de maintenance seront inférieurs de plus de 30 % et, grâce à son design aérodynamique et à un pilotage plus efficace, l'Avelia Horizon consommera 20 % d'énergie en moins par rapport à la génération précédente ; il atteindra en outre le coût total par siège le plus bas sur le marché pour un train de sa catégorie.

Le German Design Award célèbre son dixième anniversaire en 2021. Son jury international de qualité récompense des innovations afin de mettre en lumière les designs les plus modernes et

les plus impressionnants, tous secteurs confondus. <https://www.german-design-award.com/en/the-winners/gallery/detail/40462-avelia-horizon-very-high-speed-train.html>

11 des 17 sites français d'Alstom sont impliqués dans le développement et la fabrication du train Avelia Horizon :

- Belfort, pour les motrices,
- La Rochelle, pour la gestion du projet, ainsi que pour la conception et l'assemblage des voitures
- Villeurbanne, pour les systèmes informatiques embarqués
- Ornans, pour les moteurs
- Le Creusot, pour les bogies
- Tarbes, pour les chaînes de traction
- Toulouse, pour les composants électriques
- Petit-Quevilly, pour les transformateurs de traction
- Saint-Ouen, pour la signalisation et le design
- Reichshoffen, pour les études de tests de collision
- et Valenciennes, pour les études des éléments intérieurs.

Alstom™, Avelia™ et Avelia Horizon™ sont des marques déposées du Groupe Alstom.

À propos d'Alstom

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l'avenir du transport. Son portefeuille de produits comprend notamment des trains à grande vitesse, des métros, des monorails et des trams ainsi que des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l'infrastructure, des solutions de signalisation et des solutions de mobilité numériques. Alstom compte 150 000 véhicules en service commercial à travers le monde. Avec l'intégration de Bombardier Transport le 29 janvier 2021, le chiffre d'affaires combiné du nouveau Groupe a atteint 14 milliards d'euros pour la période de 12 mois close le 31 mars 2021. Basé en France, Alstom est désormais présent dans 70 pays et emploie plus de 70 000 personnes dans le monde. www.alstom.com

Contact

Presse :

Philippe MOLITOR – Tél.: +33 (7) 76 00 97 79
philippe.molitor@alstomgroup.com

Anne-Cécile JOURDAN – Tél. : +33 (7) 64 86 98 89
anne-cecile.jourdan@alstomgroup.com