

Il Sottosegretario di Stato agli Affari Europei, Vincenzo Amendola, in visita allo stabilimento produttivo di Alstom a Savigliano (CN)

19 novembre 2021 - Alstom ha ospitato nella giornata di oggi il Sottosegretario di Stato agli Affari Europei **Vincenzo Amendola**, che ha scelto lo stabilimento di Savigliano come una delle tappe piemontesi del suo percorso nazionale del Road To Recovery. Ad accoglierlo e guidarlo nel sito saviglianese, il *Direttore Generale Alstom in Italia e Presidente e Amministratore delegato Alstom Ferroviaria S.p.a* **Michele Viale**, il *Business Development & Public Affairs Director Alstom Italia*, **Valter Alessandria**, il *Sales & Business Development Director Italia*, **Marco Barale** e il *direttore del sito Alstom di Savigliano* **Davide Viale**.

Lo stabilimento Alstom di Savigliano è un asset chiave del gruppo a livello globale, rappresentando uno dei più importanti centri di progettazione e produzione 4.0 dell'industria ferroviaria europea. Inoltre, con circa 900 dipendenti e un'area di 323.000 mq, è oggi uno dei centri di progettazione e produzione più importanti dell'industria ferroviaria italiana. Negli ultimi 20 anni, sono 200 i treni ad alta velocità e oltre 600 quelli regionali prodotti nel sito. Lo stabilimento è oggi specializzato in treni ad alta velocità monopiano (Avelia Pendolino) e in treni regionali monopiano (Coradia Stream), che vengono realizzati per l'Italia e per l'estero.

"Ho visitato con piacere la Alstom di Savigliano, azienda che opera nel settore ferroviario e ha a cuore il futuro 'verde' degli spostamenti su strada ferrata – ha dichiarato al termine della visita il sottosegretario Vincenzo Amendola -. Fra le mission del gruppo c'è infatti la produzione del nuovo treno a idrogeno, fiore all'occhiello della mobilità sostenibile del futuro. I trasporti su rotaia rientrano appieno nel quadro della doppia rivoluzione, verde e digitale, che è alla base del Pnrr".

"La visita del Sottosegretario Amendola conferma l'importanza a livello centrale, regionale e nazionale di Alstom - ha spiegato Michele Viale -. È stata un'occasione concreta per discutere delle numerose opportunità per il territorio derivanti dal Pnrr. I fondi stanziati dall'Europa e dal Governo italiano per la transizione ecologica e digitale sono fondamentali per sviluppare progetti di mobilità sostenibile. Nei prossimi anni, la costruzione di treni a idrogeno sarà decisiva per guidare la transizione verde nell'industria ferroviaria e Alstom è un pioniere e leader in questo settore".

Proprio lo stabilimento di Savigliano, assieme ad altri siti di Alstom, sarà protagonista della progettazione e produzione del primo treno ad idrogeno in Italia che prenderà servizio nel 2023 sulla tratta Brescia Iseo Edolo e che è in valutazione da parte di altri player e regioni italiane interessate ad una svolta Green della mobilità su rotaia.

Alstom

Promotrice di una mobilità sostenibile, Alstom sviluppa e commercializza soluzioni integrate che costituiscono le basi per il futuro sostenibile dei trasporti. Alstom offre una gamma completa di attrezzature e servizi, da treni ad alta velocità, metropolitane, monorotaie e tram a sistemi integrati, soluzioni personalizzate, infrastrutture, segnalamento e soluzioni di mobilità digitale. Con l'ingresso di Bombardier Transportation in Alstom il 29 gennaio 2021, il fatturato combinato del nuovo gruppo ammonta a 14 miliardi di euro per il periodo di 12 mesi conclusosi il 31 marzo 2021. Con sede in Francia, Alstom è ora presente in 70 paesi e impiega più di 70.000 persone.

Contatti

Ufficio Stampa:

Havas PR Italy

antonio.buozzi@havaspr.com - Mob. +39 320 0624418

marco.vassallo-ext@havaspr.com – Mob. +39 338 7130 378

andrea.parvizyar@havaspr.com – Mob. +39 334 9328 376