

## Pociąg dużych prędkości Avelia Horizon Alstom z nagrodą German Design Award

- Pociąg Avelia Horizon wyróżniono za połączenie naturalnej estetyki z rozwiązaniami umożliwiającymi poruszanie się z bardzo dużymi prędkościami.
- Najnowszy aerodynamiczny projekt Alstom pozostaje wierny pierwotnej koncepcji pociągów Avelia, przy jednoczesnym zwiększeniu ich pojemności i wydajności.
- Pociągi Avelia Horizon produkowane są w zgodzie z zasadami zrównoważonego rozwoju.

**17 listopada 2021 r.** Pociąg dużych prędkości najnowszej generacji Avelia Horizon wyprodukowany przez Alstom wyróżniono prestiżową nagrodą German Design Award – oficjalną nagrodą za wzornictwo przyznawaną przez Niemiecką Radę Wzornictwa (Rat für Formgebung) oraz niemieckie Ministerstwo Gospodarki i Technologii. Nagrodę przyznano za udane połączenie zaawansowanej inżynierii wykorzystującej zrównoważone rozwiązania z inspirującymi, organicznymi konturami i projektem wnętrza, który zapewnia pasażerom naprawdę wyjątkowy komfort.

*– Pociąg Avelia Horizon to najnowsza propozycja Alstom w ramach długiej serii udanych projektów pociągów dużych prędkości. Nagrodzony projekt jest wynikiem ścisłej współpracy naszych utalentowanych zespołów inżynieryjnych, zespołów odpowiedzialnych za komfort pasażerów oraz zespołów zajmujących się ekoprojektowaniem i stylizacją. Wszyscy dążyli do optymalizacji istniejącego modelu pociągu Avelia, aby stworzyć imponujący projekt, który stanowi połączenie naturalnej estetyki z bezpiecznymi dla środowiska dużymi prędkościami – podkreślił Laurent Jarsalé, wiceprezes Mainline Platform (Alstom).*

Maksymalna prędkość eksploatacyjna pociągu wynosi 350 km/h. W jednym składzie Avelia Horizon podróżować może 740 pasażerów.

Specjaliści w Alstom starali się podkreślić w projekcie poczucie nostalgii, nawiązując do pierwszych pociągów dużych prędkości. Chcąc oddać istotę jazdy tym rodzajem pociągów, zastosowano panoramiczne szyby przednie. W tym celu projektanci stworzyli bądź udoskonalili szereg unikatowych elementów. Wprowadzono poprawki w zakresie aerodynamiki z przodu pociągu, aby wzmocnić poczucie prędkości. Połączono również ściśle przednią szybę i okna boczne, żeby podkreślić elegancki, aerodynamiczny charakter Avelia Horizon. Z kolei, powiększenie podłużnej płaszczyzny reflektorów sprawiło wrażenie dynamicznego przyspieszenia i wysokiej prędkości.

Dużo uwagi poświęcono wygodzie pasażerów. Powiększono wszystkie okna, by zapewnić jeszcze bliższy kontakt z krajobrazem zewnętrznym. Wybór gładkich kształtów i aksamitnych materiałów, z których wykonano elementy wyposażenia wnętrza, ma na celu stworzenie atmosfery, gwarantującej pasażerom poczucie komfortu i bezpieczeństwa.

Równie istotne w uzasadnieniu decyzji o przyznaniu nagrody było zwrócenie szczególnej uwagi na wydajność i zgodność z celami zrównoważonego rozwoju. Pociąg Avelia Horizon spełnia ambitne założenia w zakresie konkurencyjności sektora kolejowego oraz zyskowności: koszty

utrzymania będą o ponad 30 proc. niższe, a dzięki aerodynamicznej konstrukcji i bardziej wydajnemu napędowi trakcyjnemu, Avelia Horizon będzie zużywać o 20 proc. mniej energii niż poprzednia generacja. W swojej lidze pociąg ten charakteryzuje się też najniższym na rynku kosztem w przeliczeniu na jedno miejsce siedzące.

Nagroda German Design Award obchodzi w 2021 roku swoją dziesiątą rocznicę. Międzynarodowe jury złożone z najwyższej klasy specjalistów honoruje przełomowe osiągnięcia w dziedzinie wzornictwa, by najnowocześniejsze trendy w projektowaniu stały się widoczne we wszystkich sektorach gospodarki.

W rozwój i produkcję Avelia Horizon zaangażowanych jest 11 z 17 zakładów Alstom we Francji:

- Belfort – lokomotywy;
- La Rochelle – zarządzanie projektami, a także projektowanie i montaż wagonów pasażerskich;
- Villeurbanne – pokładowe systemy komputerowe;
- Ornans – silniki;
- Le Creusot – wózki;
- Tarbes – łańcuchy trakcyjne;
- Toulouse – instalacje elektryczne;
- Petit-Quevilly – transformatory trakcyjne;
- Saint-Ouen – systemy sterowania i design;
- Reichshoffen – badania odporności zderzeniowej;
- Valenciennes – wnętrze pociągu.

Alstom is a trademark of the Alstom Group

## About Alstom

Leading societies to a low carbon future, Alstom develops and markets mobility solutions that provide the sustainable foundations for the future of transportation. Alstom's product portfolio ranges from high-speed trains, metros, monorails and trams, to integrated systems, customised services, infrastructure, signalling, and digital mobility solutions. Alstom has 150,000 vehicles in commercial service worldwide. With Bombardier Transportation joining Alstom on January 29, 2021, the enlarged Group's combined proforma revenue amounts to €14 billion for the 12-month period ended March 31, 2021. Headquartered in France, Alstom is now present in 70 countries and employs more than 70,000 people.

[www.alstom.com](http://www.alstom.com)

## Contacts

### Press:

Samuel MILLER – Tel.: +33 (0) 6 65 47 40 14  
[samuel.miller@alstomgroup.com](mailto:samuel.miller@alstomgroup.com)

Coralie COLLET – Tel.: +33 (0) 7 63 63 09 62  
[coralie.collet@alstomgroup.com](mailto:coralie.collet@alstomgroup.com)

Iwona Burzyńska (CEE) – Tel.: +48 600 277 635  
[iwona.burzynska@alstomgroup.com](mailto:iwona.burzynska@alstomgroup.com)

Adrian Żebrowski (Poland) – Tel.: +48 721 549 528  
[adrian.zebrowski@fleishmaneuropa.com](mailto:adrian.zebrowski@fleishmaneuropa.com)

### Investor Relations:

Martin VAUJOUR – Tel.: +33 (6) 88 40 17 57  
[martin.vaujour@alstomgroup.com](mailto:martin.vaujour@alstomgroup.com)

Claire LEPELLETIER – Tel.: +33 (6) 76 64 33 06  
[claire.lepelletier@alstomgroup.com](mailto:claire.lepelletier@alstomgroup.com)