

Alstom celebra el Día del Proveedor para iniciar la producción de Tren Maya

La compañía reunió a proveedores y empresas mexicanas para construir juntos el gran proyecto de movilidad: Un tren para México, hecho en México

24 de noviembre del 2021 – Alstom, empresa líder a nivel global en soluciones de movilidad, reunió a más de 130 representantes de empresas establecidas en México interesadas en ser parte del gran proyecto de movilidad que es el Tren Maya. Estas empresas buscan ser parte de los proveedores del consorcio constructor de material rodante, sistema de señalización e infraestructura para el proyecto. El primer día de la feria de proveedores del Tren Maya fue esta mañana en las instalaciones de la planta de Ciudad Sahagún, Hidalgo.

Dentro de las áreas donde se requiere la participación de empresas para la construcción del material rodante del Tren Maya están, entre otras: interiores, componentes eléctricos, electrónicos, metalmecánica, equipos para talleres que a su vez están divididos en subcategorías que permitirán a los interesados aplicar en las áreas más adecuadas a los giros y especialidades que poseen.

Maite Ramos, directora general de Alstom México, acompañada del el Director General de Fonatur, Rogelio Jiménez Pons, el gobernador de Hidalgo, Omar Fayad, del excelentísimo señor embajador de Francia en México, Jean-Pierre Asvazardourian, en representación de la SEDENA, el Gral. René Trujillo Miranda, así como de Elodina Guerra en representación de la Secretaria de Economía y la presidenta municipal de Tepeapulco, Marisol Ortega, quienes arrancaron las reuniones técnicas con más de 130 proveedores nacionales que presentaron sus portafolios de trabajo a especialistas del consorcio liderado por Alstom para la fabricación del Tren Maya.

“Un tren para México, hecho en México, es el objetivo del proyecto de movilidad más ambicioso de los últimos años, un tren que refleje lo que México es actualmente: un país en crecimiento, abierto al mundo y dispuesto a mostrar su cultura a través de la modernidad, tecnología y desarrollo” mencionó Maite Ramos.

Las empresas seleccionadas serán sometidas a un proceso de evaluación industrial denominado Quick Industrial Assessment (QIA), con la finalidad de garantizar el cumplimiento de los lineamientos globales de Alstom.

Omar Fayad, Gobernador constitucional del estado de Hidalgo manifestó “Cuando supimos que el consorcio ganador para la construcción del material rodante del Tren Maya era el conformado por Alstom, ese día fue de fiesta para los hidalguenses porque estábamos insertos en unos de los proyectos nacionales más importantes del país, y este proyecto sabemos ayudará a la detonación económica a gran escala en el estado de Hidalgo”.

Por su parte, el excelentísimo señor Embajador de Francia en México Jean-Pierre Asvazardourian, manifestó su beneplácito de que una firma como Alstom tenga la responsabilidad de crear un tren tan emblemático como lo es el Tren Maya, destacó que el desarrollo tecnológico que tiene la firma se encuentra a la vanguardia de la industria de la movilidad en el mundo.

Rogelio Jiménez Pons, director general de FONATUR, también estaba en el evento y afirmó que “El proyecto del Tren Maya busca, a través del movimiento de personas y carga, impulsar el desarrollo económico de la región, respetar los derechos de los pueblos originarios, garantizar la salvaguarda del medio ambiente, protegiendo el patrimonio arqueológico y cultural, para esto se buscará impulsar el desarrollo sustentable del proyecto desde 4 ejes: el ambiental, social, económico y cultural”.

Alstom construye las soluciones de movilidad tecnológicamente más avanzadas, sostenibles, seguras y confiables del mundo, y la construcción del Tren Maya, un tren para México, hecho en México, en la planta de Ciudad Sahagún, Hidalgo no es la excepción.

La construcción de este proyecto significa la creación de 4mil empleos directos y 7,500 indirectos, activando no sólo la economía de la Península, sino también la de varios estados donde se encuentran las operaciones de Alstom. Además, se espera que el Tren Maya beneficie a todo el sureste del país, donde la derrama económica será muy positiva

El proyecto del Tren Maya

El Tren Maya es un proyecto de movilidad integral de más de 1,554 kilómetros que tiene como objetivo desarrollar y conectar al sureste del país, y será un gran impulso para la movilidad y el crecimiento económico en esta región de México.

El consorcio conformado por Bombardier Transportation México, Alstom Transport México, Gami Ingeniería e instalaciones y Construcciones Urales, realizarán el Tren Maya, un proyecto ferroviario interurbano de gran escala que se establece para transformar la movilidad sostenible en el país. La oferta ganadora fue anunciada por el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (FONATUR) el pasado 26 de mayo, después de que su comité técnico aprobó las propuestas operativas, técnicas y económicas del consorcio.

El consorcio es responsable del diseño, fabricación y puesta en marcha de 42 trenes tipo X'Trapolis, así como de la totalidad del sistema de señalización, incluido el diseño, suministro e instalación de la tecnología ETCS a bordo y más de 1,500 km de equipos de pista. Incluyendo ETCS, entrelazados, gestión del tráfico y sistemas de telecomunicaciones, aprovechando la cartera completa de Alstom. Además, el consorcio es responsable de la construcción de los talleres de mantenimiento y los garajes y el servicio postventa del equipo del sistema.

Alstom fabricará los 42 trenes en su planta Ciudad Sahagún, Hidalgo.

Sobre Alstom

Liderando sociedades hacia un futuro con bajas emisiones de carbono, Alstom desarrolla y comercializa soluciones de movilidad que proporcionan la base sostenible para el futuro del transporte. La cartera de productos de Alstom abarca desde trenes de alta velocidad, metros monorraíles, tranvías y autobuses eléctricos hasta sistemas integrados, servicios personalizados, infraestructura, señalización y soluciones de movilidad digital. Con la incorporación de Bombardier a Alstom en enero de 2021, los ingresos proforma combinados del Grupo ampliado ascienden a 15,700 millones de euros para el periodo de 12 meses finalizado el 31 de marzo de 2021. Con sede en Francia. Alstom está presente en 70 países y cuenta con 75,000 empleados.

Contacto

Prensa:

Vinicius Riqueto

vinicius.riqueto@alstomgroup.com

Vanessa De la Vega

Tel. +52 55 13938310

vdelavega@estrategiatotal.org