

Alstoms vätgaståg Coradia iLint för första gången i Sverige

- **En enorm möjlighet för Sverige att reducera CO2-utsläpp och hjälpa till att omställa transportsektorn.**
- **En innovativ lösning på hållbar mobilitet utan kompromisser.**

25 August 2021 – Alstoms Coradia iLint, det första passagerartåget i världen som drivs av vätgas, gör sin debut på svensk mark i Östersund i dag. Under två dagar kommer Alstom presentera tåget för lokala intressenter, transportmyndigheter, beslutsfattare och media för att visa upp Coradia iLints potential för hållbar transport i Sverige.

“Coradia iLint-tåget representerar en enorm möjlighet för Sverige att reducera CO2-utsläpp och till och med göra järnvägen koldioxidfri. Genom vätgasdriven regional kollektivtrafik kan regionala operatörer bli föregångare inom modern mobilitet. Det har nyligen skett i Tyskland, Holland och Österrike, som redan testat och antingen redan implementerat eller planerar att implementera, vätgaståg, säger Rob Whyte, VD på Alstom Nordics.

Hållbar mobilitet utan kompromisser

Genom lanseringen av Coradia iLint 2016, ett fossilfritt regionalt tåg som är ett verkligt alternativ till dieseldrift, positionerade sig Alstom som den första tåg tillverkaren i världen som utvecklat ett vätgasdrivet passagerartåg. De första två helt vätgasdrivna iLint-tågen sattes i kommersiell drift 2018 i Tyskland, och har redan lagt över 200 000 kilometer bakom sig. 41 tåg har beställts av två tyska operatörer, och i Österrike och Holland har framgångsrika försök genomförts. FNM i Italien la en order på 14 tåg i slutet av 2020.

Alstom är pionjärer inom flera hållbara mobilitetslösningar, i linje med ambitionen att underlätta den globala omställningen till transportsystem med ett lågt klimatavtryck. Coradia iLint är ett perfekt exempel på Alstoms åtagande att designa och leverera innovativa och miljövänliga lösningar. Det är världens första passagerartåg som drivs av en vätgas-bränslecell som producerar elektricitet för framåtdrift. Tåget är näst intill ljudlöst och släpper endast ut ånga och kondenserat vatten. Den har liknande kapacitet som ett vanligt regionalt tåg, med en maxfart på 140 kilometer i timmen, och jämförbar acceleration och bromskraft. Upp mot 300 passagerare får plats på tåget, och det har en räckvidd på 1000 kilometer.

Den innovativa vätgasteknologin som Alstom använder har fått erkännande av industrin. 2021 förärdades Coradia iLint med European Railway Award. Alstom gör också detta för att demonstrera att vätgas är ett potentiellt drivmedel för tåg i allmänhet, inte bara iLint.

Vätgaståg för icke elektrifierade sträckor

Coradia iLint är designat för att användas på icke elektrifierade järnvägssträckor och möjliggör rena och hållbara tågverksamheter. Det här är av stor betydelse för miljön. Att ersätta ett regionalt dieseltåg med ett vätgaståg sparar de årliga utsläppen motsvarande de årliga utsläppen från 400 bilar.

Trots många elektrifieringsprojekt i flera europeiska länder kommer fortsatt en stor del av kontinentens räls vara icke elektrifierade under en överskådlig framtid. Coradia iLint använder den existerande infrastrukturen och det krävs ingen investering i elektrifiering.

Alstom är störst på den svenska tågmarknaden, och har levererat över 1000 tåg. Alstom har flera stora underhållskontrakt och erbjuder underhåll i 19 lokala depåer, varav en i Motala och en i Västerås är specialiserade på tungt underhåll och renoveringar. Företaget leder också utrustningen av ERTMS¹ i Sverige både ombord och vid spår, och levererar det standardiserade nationella trafiksystemet åt Trafikverket.

Alstom™ and Coradia iLint™ are protected trademarks of the Alstom Group

About Alstom

Leading societies to a low carbon future, Alstom develops and markets mobility solutions that provide the sustainable foundations for the future of transportation. Alstom's product portfolio ranges from high-speed trains, metros, monorails, and trams, to integrated systems, customised services, infrastructure, signalling, and digital mobility solutions. Alstom has 150,000 vehicles in commercial service worldwide. With Bombardier Transportation joining Alstom on January 29, 2021, the enlarged Group's combined proforma revenue amounts to €14 billion for the 12-month period ended March 31, 2021. Headquartered in France, Alstom is now present in 70 countries and employs more than 70,000 people. www.alstom.com

Contacts

Press:

Johan Darin - Tel.: +46 76 282 86 05
johan.darin@diplomat.com

Samuel MILLER - Tel.: +33 6 65 47 40 14
samuel.miller@alstomgroup.com

Investor relations:

Julie MOREL - Tel.: +33 6 67 61 88 58
julie.morel@alstomgroup.com

Claire LEPELLETIER – Tel.: +33 6 76 64 33 06
claire.lepelletier@alstomgroup.com

¹ European Rail Traffic Management System