



Milieu CO2 Prestatieladder

Contents

I.	CO2 Prestatieladder	3
II.	Achtergrond en doelstellingen	4
III.	Footprint eerste halfjaar 2019	5
IV.	Footprint 2019	6
V.	Footprint eerste halfjaar 2020	8
VI.	Footprint 2020	10
VII.	Footprint eerste half jaar 2021	11
VIII.	Initiatieven	12
IX.	Ketenanalyses	13
X.	CO2-bewust certificaat	13

Voor meer informatie:

<http://www.alstom.com>

<http://www.skao.nl>

I. CO₂ Prestatieladder

De uitstoot van broeikasgassen in de wereld is te groot en een daling is noodzakelijk om klimaatverandering tegen te gaann. Alstom streeft er naar om hier ook een significante bijdrage aan te leveren. Mede in het kader hiervan neemt Alstom Transport BV deel aan de CO₂-Prestatieladder waarmee ProRail bedrijven probeert te stimuleren hun eigen, maar ook van derden, CO₂ uitstoot te reduceren.

De verwijzingen naar de door Alstom vastgestelde footprints staan in het menu.

De Alstom CO₂ Footprints worden door een verifiërende instantie gecontroleerd. De link naar het huidige geldende CO₂ Bewustcertificaat, staat in het menu.

Verdere informatie met betrekking tot de doelstellingen en de ketenanalyses is te vinden via de linken in het menu. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) is verantwoordelijk voor alle zaken van de ladder betreffende: het gebruik, de doorontwikkeling, het beheer van het certificeringschema, verbreding van deelnemende sectoren e.d. Voor meer informatie zie: <https://www.skao.nl>

II. Achtergrond en doelstellingen

Over Alstom

Alstom, een voorvechter van duurzame mobiliteit, ontwikkelt en levert een compleet assortiment systemen, voorzieningen en diensten voor de spoorwegmarkt. Alstom verzorgt volledige vervoerssystemen (waaronder rollend materieel, treinbeveiligingssystemen, onderhoud, complete infrastructuur) en biedt kant-en-klare oplossingen. In Nederland heeft Alstom vestigingen in Ridderkerk, Utrecht en Amsterdam.

Onze innovatieve, milieuvriendelijke technologieën vormen een benchmark op het gebied van spoortransport. Bescherming van de omgeving vormt een belangrijk onderdeel van de Alstom activiteiten. We zetten ons in om de meest energie-efficiënte producten en technologieën met zo laag mogelijke emissie te leveren. Tevens zetten we ons in om onze eigen bedrijfsvoering zo schoon en zuinig mogelijk te maken.

Alstom heeft voor de komende jaren de volgende ambities en doelen geformuleerd.

Doelstellingen

1. Vermindering van het energieverbruik van haar activiteiten met 10% in 2025 ten opzichte van 2019. Alstom voert hiertoe energie-enquêtes uit in verschillende vestigingen, lanceert energie actieplannen en ontwikkelt het gebruik van hernieuwbare energie.
2. Het reduceren van onze CO2 uitstoot met 10% van scope 1 en scope 2 emissies in 2025 ten opzichte van het basisjaar 2019.

Om de bewustwording met betrekking tot de CO2-footprint te vergroten is binnen Alstom Transport BV een Groen Team opgericht. Het Groen Team communiceert actief en regelmatig, zowel intern als extern. Tevens verzamelt het Groen Team gegevens aangaande de energiestromen op basis waarvan de footprint wordt berekend. Medewerkers worden gestimuleerd mee te denken over energiebesparende maatregelen en waar mogelijk deze door te voeren. Onder andere door het instellen van een ideeën box, in de vorm van een emailadres, kunnen medewerkers hun suggesties geven. Alstom is volop bezig om te bekijken welke maatregelen er op korte en/of langere termijn genomen kunnen worden om nog duurzamer te produceren en te werken.

[Alstom beleid CSR](#)

[Alstom environmental footprint](#)

[Alstom en duurzaam inkopen](#)

[Alstom Duurzaamheid en MVO](#)

[Alstom en Ecodesign beleid](#)

Contactpersoon

Wilbert Ruck

Energie manager

wilbert.ruck@alstomgroup.com

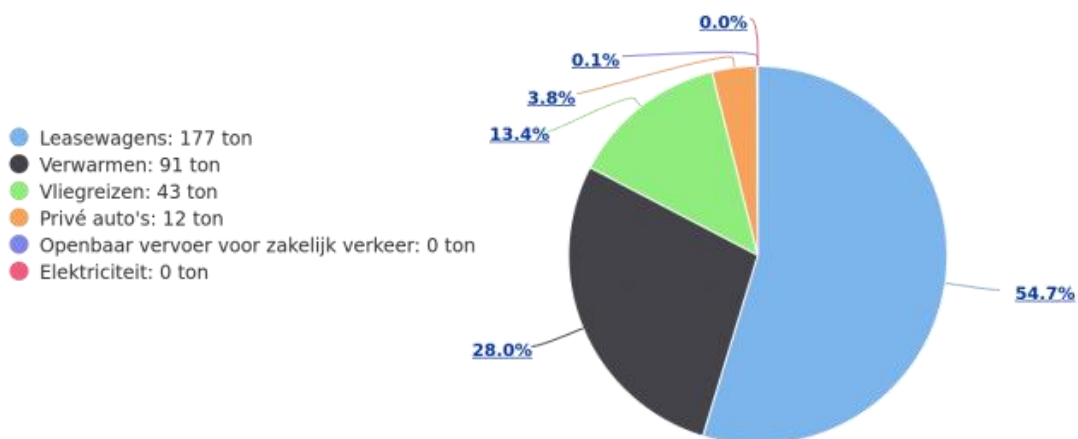
III. Footprint eerste halfjaar 2019

Scope 1 en 2

In de eerste helft van 2019 was de CO2 emissie 324 ton.



CO2e (324 ton)
2019



Scope 3

De totale scope 3 emissies voor het eerste halve jaar zijn 32.781 Ton CO2.

CO2 voortgangsverslag en actieplan 1e helft 2019 (zie bijlage).

IV. Footprint 2019

Scope 1

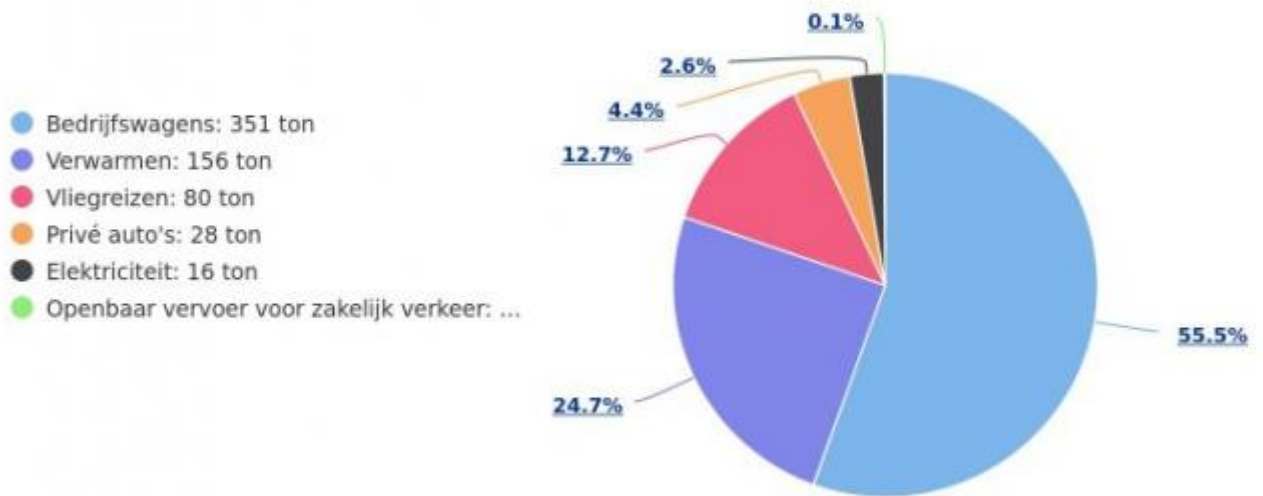
In 2019 was de CO2 emissie van Alstom Transport BV 632 ton. Van deze 632 ton wordt 494 ton veroorzaakt door scope 1 emissies. Dit is ongeveer gelijk gebleven t.o.v. 2018.



Scope 2

138 Ton wordt veroorzaakt door scope 2 emissies. Dit is een verhoging, door de toegenomen bedrijfsactiviteiten.

CO2e (632 ton)
2019



De footprint van 2019 inclusief het overzicht van de voorgaande jaarlijkse footprints vanaf 2014 (zie volgende pagina). De doelstelling en voorspelde invloed van de genomen maatregelen is hierbij uitgezet.

Footprints 2014 tot en met 2019



Scope 3

De totale scope 3 emissies zijn 89.000 Ton CO2.

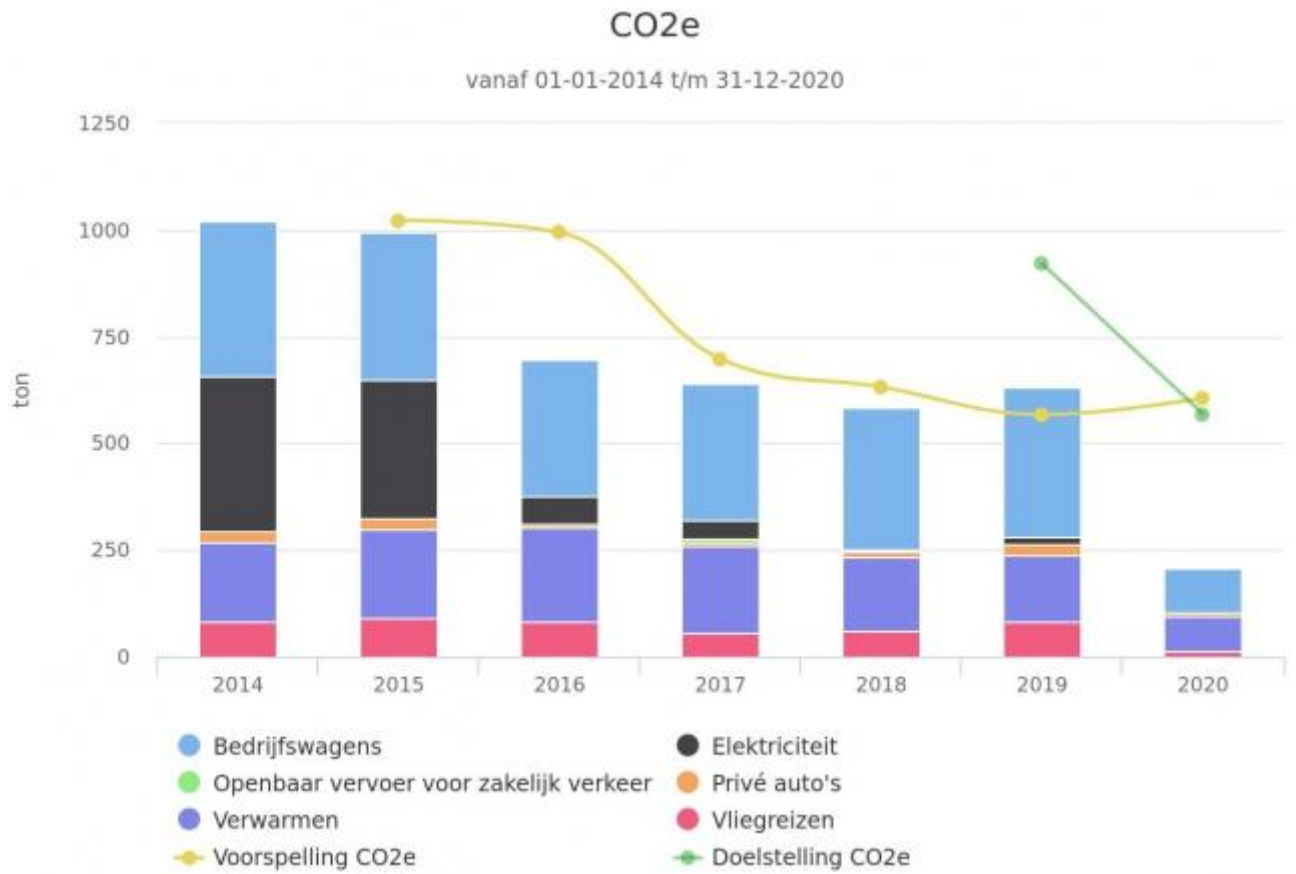
De hoofdmoot van de scope 3 emissies is downstream, namelijk de CO2-uitstoot door het gebruik van Alstom producten (67.000 Ton CO2).

De CO2-uitstoot door het gebruik van Alstom producten kon met 1666 Ton afnemen in verband met het gebruik van ATO.

CO2 voortgangsverslag en actieplan 2019 (zie bijlage)

V. Footprint eerste halfjaar 2020

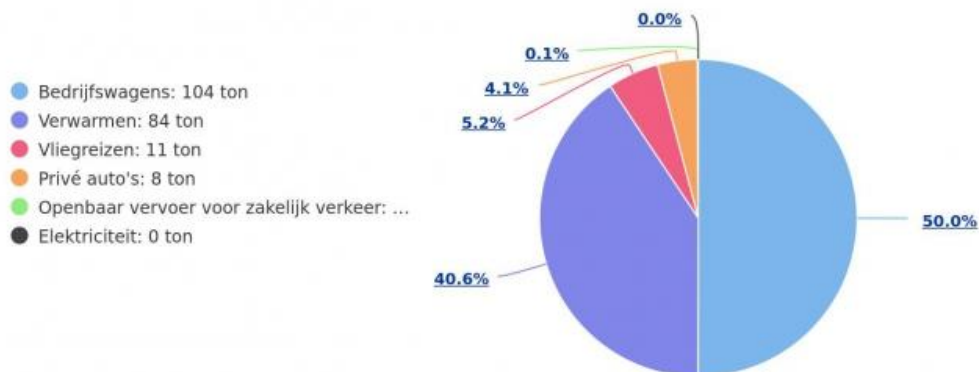
Scope 1 en 2



De verklaring voor de significante verlaging van de CO₂ emissies, ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar, is door de genomen beheersmaatregelen in verband met de Covid-19 epidemie.

CO2e (208 ton)

2020



Scope 3

De scope 3 emissies zijn 34.000 Ton CO2.

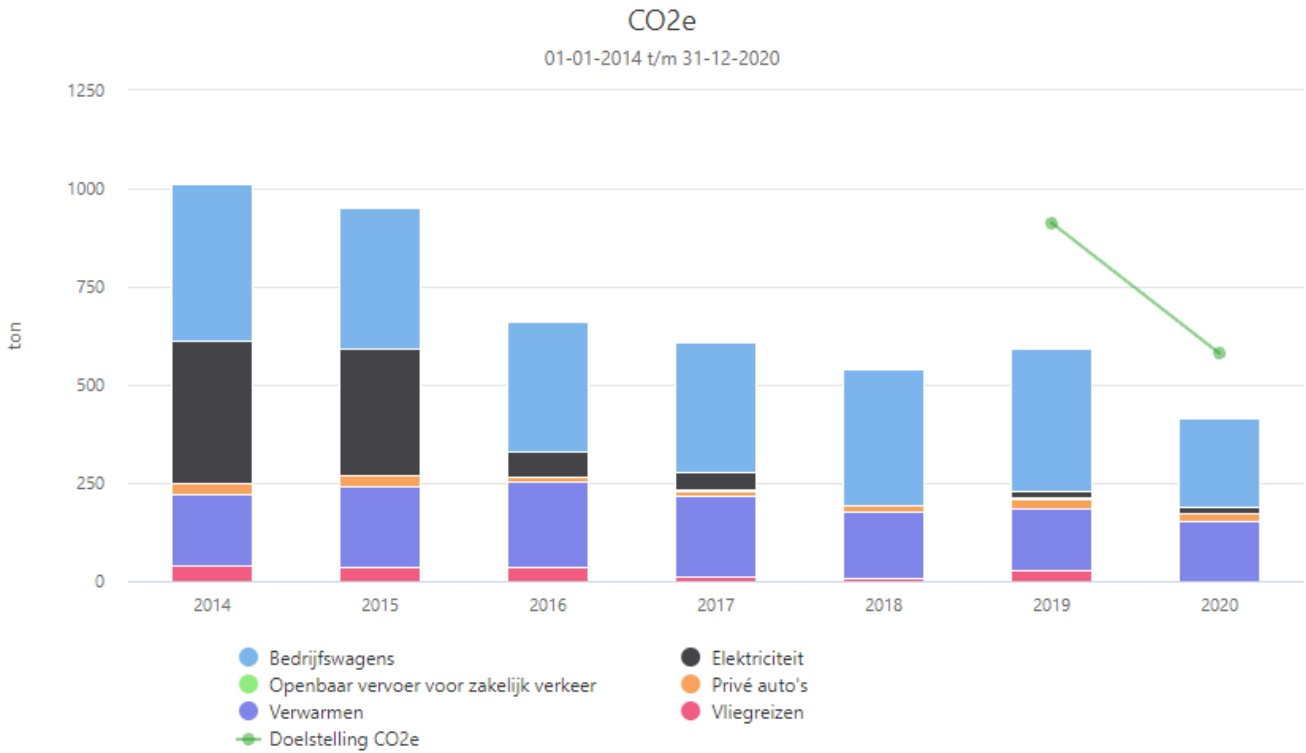
De hoofdmoot van de scope 3 emissies is downstream, namelijk de CO2-uitstoot door het gebruik van Alstom producten.

De CO2-uitstoot door het gebruik van Alstom producten kon met 833 Ton afnemen in verband met het gebruik van ATO.

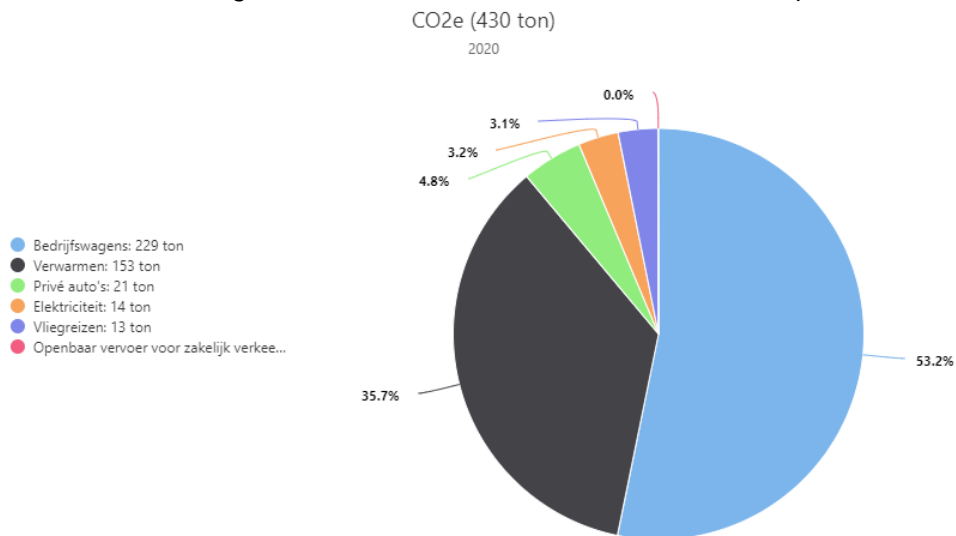
CO2 voortgangsverslag en actieplan 1e helft 2020 (zie bijlage)

VI. Footprint 2020

Scope 1 en 2



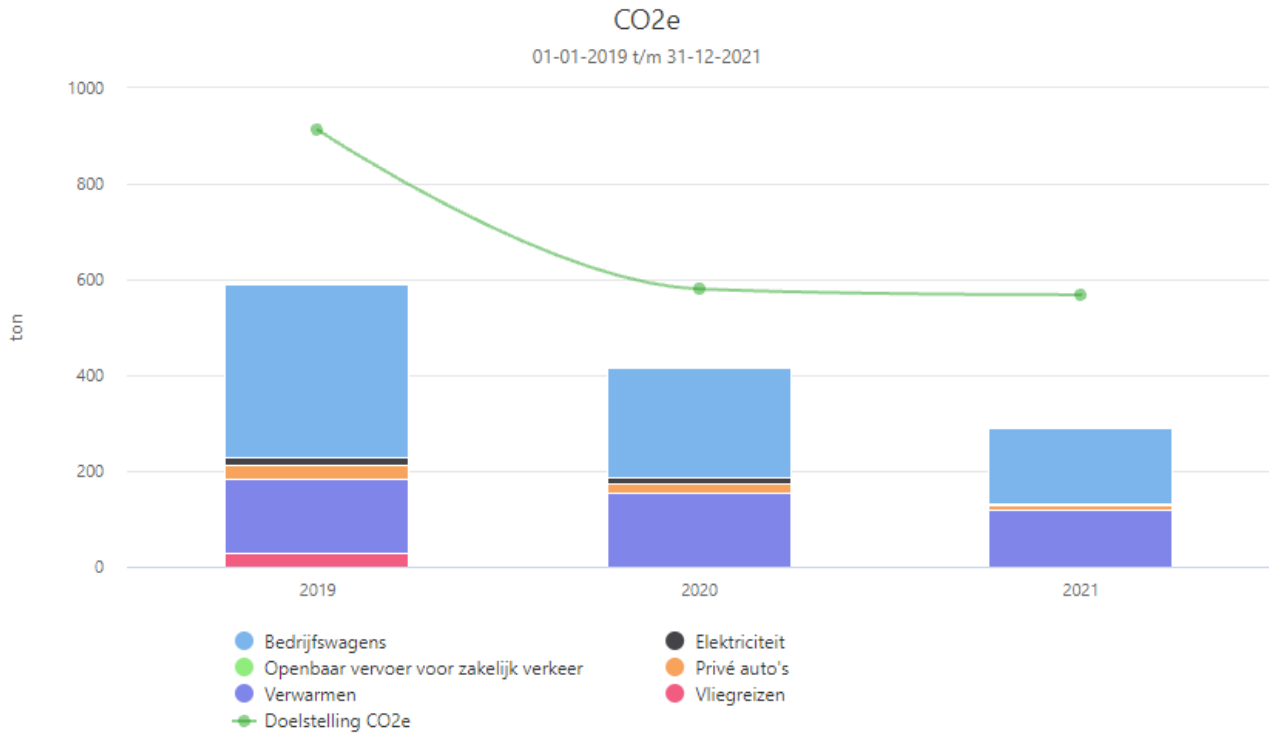
De verklaring voor de significante verlaging van het CO2 emissies, ten opzichte van vorig jaar, is door de genomen beheersmaatregelen in verband met de aanhoudende Covid-19 epidemie.



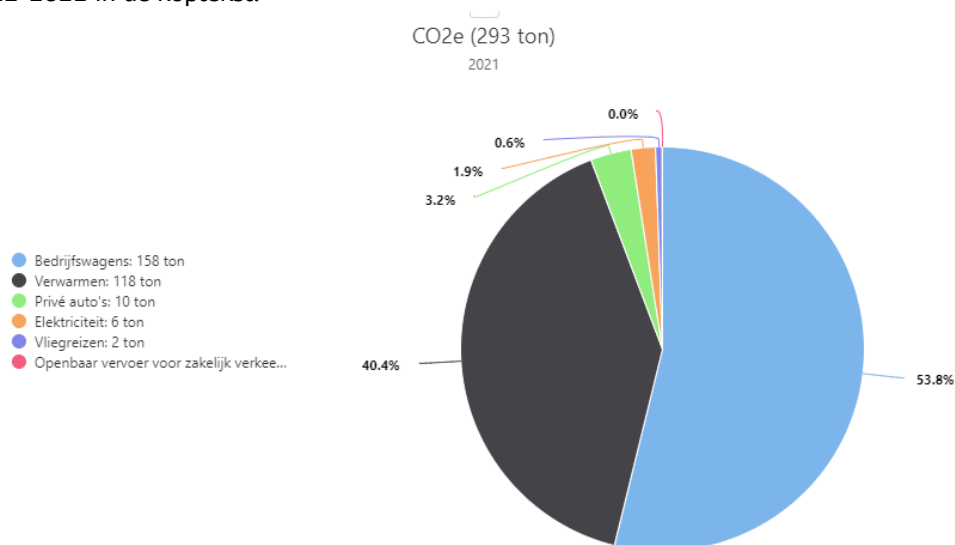
Zie ook CO2 voortgangsverslag en energie actieplan 2020 (zie bijlage)

VII. Footprint eerste half jaar 2021

Scope 1 en 2



Vanaf 02-2021 zijn ook de CO2 emissies van ex Bombardier Transport NL meegenomen in deze footprint. De getoonde informatie in bovenstaande grafiek is t/m juni 2021 ondanks de getoonde datum van 31-12-2021 in de koptekst.



VIII. Initiatieven

Alstom Transport BV is actief betrokken en/of initiatiefnemer van verschillende duurzame innovaties die in Nederland op spoor- en ander transportgebied actueel zijn. Een aantal voorbeelden hiervan zijn:

Club van 49

De Club van 49 bestaat uit organisaties die serieuze stappen willen zetten om hun CO₂-footprint met 49% te reduceren. Die elkaar helpen, ondersteunen en inspireren om maatregelen te nemen die vooral verspilling tegengaan. Dergelijke maatregelen zijn vaak nog onderbelicht, maar leveren al snel flinke besparingen op.

<https://clubvan49.nl>

CLUB VAN 49

Goedopweg

Alstom ondersteunt Goedopweg initiatief voor Utrecht e.o. In Goedopweg werken de provincie Utrecht, de gemeenten Utrecht en Amersfoort, Rijkswaterstaat en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat samen aan een goede bereikbaarheid en een gezonde leef- en werkomgeving in onze regio. Voormalig heette dit initiatief U15 en was Alstom lid van U15. Dit initiatief is nu omgezet naar Goedopweg.

[\(https://goedopweg.nl/\)](https://goedopweg.nl/)

H2 Platform

Het H2 Platform (voorheen Nationaal Waterstof Platform) functioneert als samenwerkingsverband van bedrijfsleven en overheid (IenM, EZ en decentrale overheden), met betrokkenheid van overige partijen die nodig zijn voor het realiseren van CO₂-reductie en betere luchtkwaliteit. Door de markt voor te bereiden op de transitie naar zero emissie rijden op waterstof.

Het H2Platform is gericht op het organiseren van de waterstofketen van productie tot eindgebruikers, op het bundelen, integreren en versterken van losse initiatieven en op het wegnemen van hobbels voor de doelen en streefambities, zoals op het gebied van wet- en regelgeving en vergunningverlening.

[\(https://opwegmetwaterstof.nl/over-h2-platform/\)](https://opwegmetwaterstof.nl/over-h2-platform/)

Normalisatietraject waterstof

De nationale normcommissie 'Waterstof en Brandstofcellen' is actief betrokken bij onder andere, de ISO commissie 'Hydrogen technologies'. (<https://www.nen.nl/normcommissie-waterstof-en-brandstofcellen>)

IX. Ketenganalyses

Alstom Transport heeft in dit kader van CO2 reductie van scope 3 emissies de volgende ketenganalyses uitgevoerd:

ATO Systeem. Zie bijlage.

Life cycle analysis replacing old servers. Zie bijlage.

X. CO2-bewust certificaat

Zie de bijlage voor het actuele CO2-bewust certificaat.