

CO₂ voortgangverslag en energie actieplan

Alstom Transport B.V.

1 januari 2019 t/m 30 juni 2019

Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| Inhoudsopgave | 2 |
| 1. Inleiding | 3 |
| 2. Basisgegevens | 4 |
| 2.1. Beschrijving van de organisatie | 4 |
| 2.2. Verantwoordelijken | 4 |
| 2.3. Basisjaar | 4 |
| 2.4. Rapportageperiode | 4 |
| 2.5. Verificatie | 4 |
| 3. Afbakening | 5 |
| 3.1. Organisatiegrenzen | 5 |
| 3.2. Wijziging organisatie | 5 |
| 3.3. CO2 gunningsprojecten | 5 |
| 4. Berekeningsmethodiek | 6 |
| 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren | 6 |
| 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek | 6 |
| 4.3. Uitsluitingen | 6 |
| 4.4. Opname van CO2 | 6 |
| 4.5. Biomassa | 6 |
| 4.6. Onzekerheden | 6 |
| 5. CO2 emissies | 7 |
| 5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2 | 7 |
| 5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode | 7 |
| 5.3. Trend over de jaren per categorie | 8 |
| 5.4. Doelstellingen | 8 |
| 5.5. Voortgang reductiemaatregelen | 9 |
| 5.6. Scope 3 voortgang reductiemaatregelen | 10 |
| 5.7. Medewerker bijdrage | 10 |
| 6. Initiatieven | 11 |

1. Inleiding

Alstom Transport is voorvechter van duurzame mobiliteit en ontwikkelt en levert een compleet assortiment systemen, voorzieningen en diensten voor de spoorweg- en transportmarkt. Alstom Transport verzorgt volledige vervoerssystemen (waaronder rollend materieel, treinbeveiligingsystemen, onderhoud, complete infrastructuur) en biedt kant-en-klare oplossingen.

Bescherming van de omgeving vormt een belangrijk onderdeel van de Alstom activiteiten. We zetten ons in om de meest energie-efficiënte producten en technologieën met zo laag mogelijke emissie te leveren. Tevens zetten we ons in om onze eigen bedrijfsvoering zo schoon en zuinig mogelijk te maken.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Alstom Transport B.V. in Nederland bestaat uit de vestigingen in Utrecht (hoofdvestiging), Ridderkerk (nevenvestiging) en een tijdelijke (project) locatie in Duivendrecht ten behoeve van het SCMA project in Amsterdam.

2.2. Verantwoordelijken

| Naam | Personen |
|------------------------------|---|
| Alstom Transport B.V. | <i>Eindverantwoordelijke:</i> Alwin van Meeteren <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wilbert Ruck <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Titia Langerveld |

2.3. Basisjaar

| Naam | Standaard referentiejaar |
|------------------------------|--------------------------|
| Alstom Transport B.V. | 2014 |

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2019 t/m 30 juni 2019

2.5. Verificatie

De CO₂ voetafdruk is niet geverifieerd door een erkende instantie.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

| Naam | Beschrijving |
|---|------------------------|
| Alstom Transport B.V. Rechtspersoon Vliegend Hertlaan 45, 3526KT Utrecht | Hoofdkantoor Nederland |
| Duivendrecht Locatie Industrieweg 3b, 1115AD Duivendrecht | |
| Ridderkerk Vestiging Ringdijk 390 C/D, 2983 GS Ridderkerk | |
| Y12 (Magazijn) Locatie | |
| Y24 (Hoofdgebouw) Locatie | |
| Utrecht Vestiging Vliegend Hertlaan 45, 3526KT Utrecht | |

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn geen wijzigingen in de organisatie in de genoemde rapportageperiode.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er zijn geen projecten uitgevoerd, waarbij er sprake is geweest van gunningsvoordeel met de CO₂ Prestatieladder.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Ten opzichte van het basisjaar 2014 zijn er energiestromen bijgekomen voor elektriciteit en gas voor de locatie Duivendrecht, dienstreizen per trein en elektriciteit voor het opladen van elektrische leaseauto's. De energiestroom huurauto's is zo gering dat deze sinds 2016 weggelaten wordt. De energiestroom gas en elektriciteit Rijswijk is komen te vervallen in 2017. Bij de brandstofgegevens voor lease-auto's wordt 20% (= schatting) in mindering gebracht in verband met het privé gebruik van de lease-auto. Dit is gebaseerd op de onderzoeksresultaten van Ecorys (2012), Onderzoek 'Privégebruik auto van de zaak'.

4.3. Uitsluitingen

In Ridderkerk vinden sporadisch laswerkzaamheden plaats. Vanwege de geringe omvang wordt dit uitgesloten.

4.4. Opname van CO₂

Deze paragraaf is niet van toepassing voor Alstom Transport B.V..

4.5. Biomassa

Deze paragraaf is niet van toepassing voor Alstom Transport B.V..

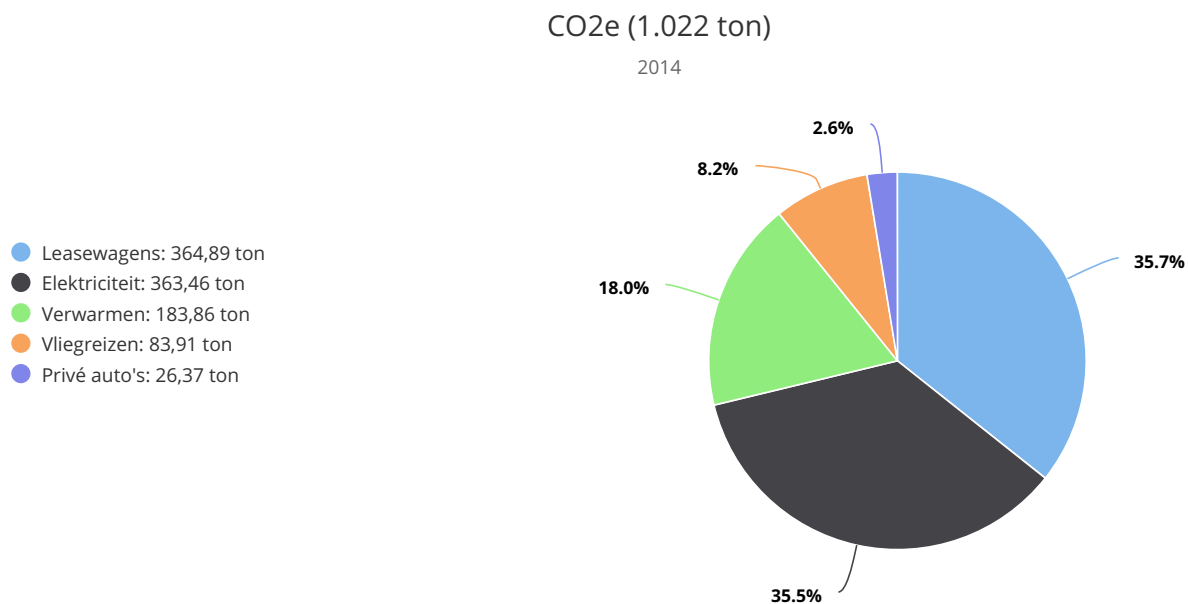
4.6. Onzekerheden

Onzekerheden zijn er met betrekking tot de bijdrage van privé-gebruik van lease-auto's, 52% van de totale CO₂ uitstoot is afkomstig van lease-auto's. Het is niet mogelijk het aandeel van het privé-gebruik inzichtelijk te maken daarom wordt 20% van het totaal afgetrokken in verband met geschat privé gebruik. Dit is gebaseerd op de onderzoeksresultaten van Ecorys (2012), Onderzoek 'Privégebruik auto van de zaak'.

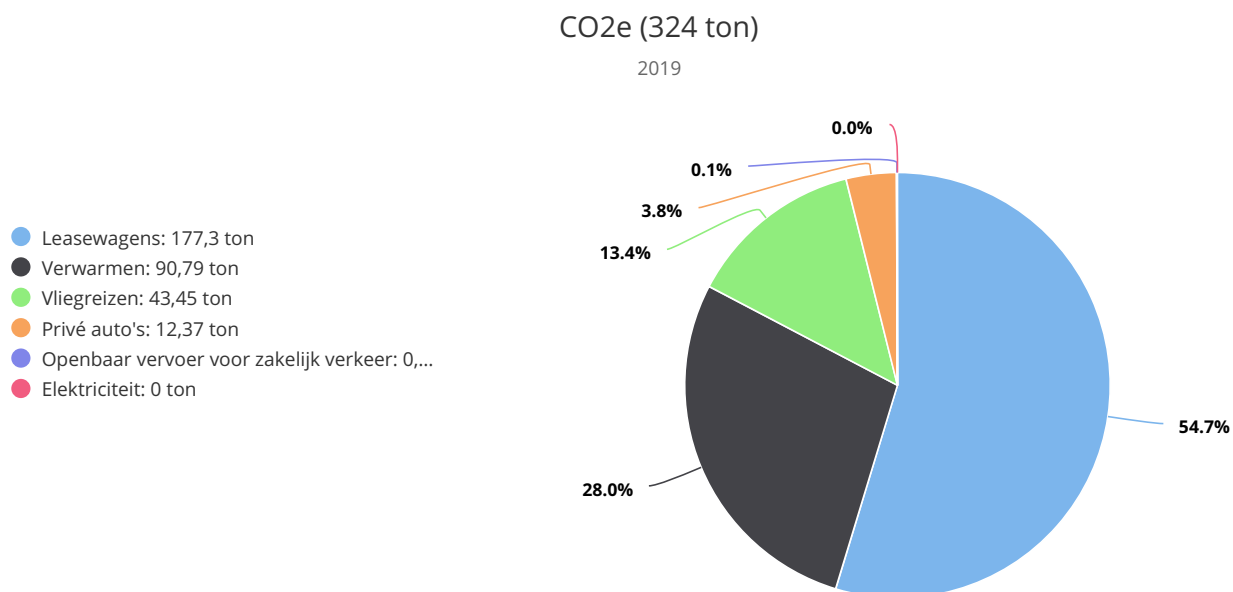
Bij de gedeclareerde km's van privé auto's is de brandstof soort en de gewichtsklasse onbekend, er is gebruik gemaakt van de conversiefactor die hiervoor geldt.

5. CO₂ emissies

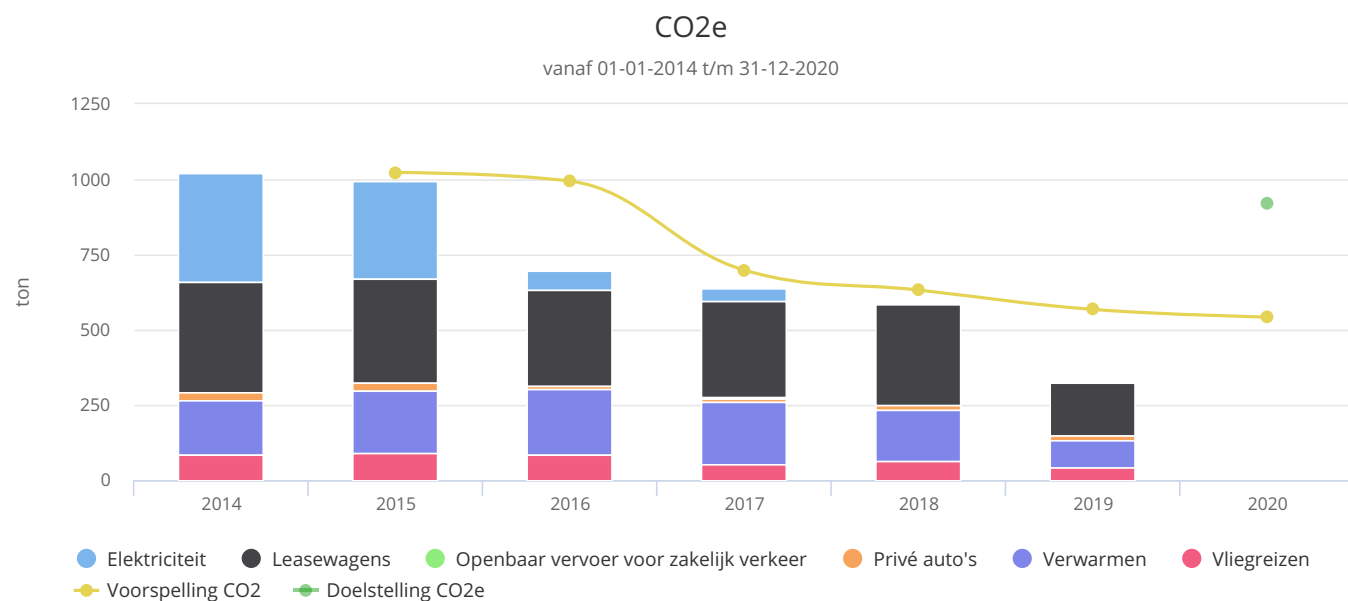
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode



5.3. Trend over de jaren per categorie



| CO2e (ton) | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|-------|------|------|------|------|------|------|
| Elektriciteit | 363 | 324 | 64 | 44 | 0 | 0 | |
| Leasewagens | 365 | 345 | 320 | 319 | 337 | 177 | |
| Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer | | | | 5 | 1 | 0 | |
| Privé auto's | 26 | 26 | 12 | 10 | 15 | 12 | |
| Verwarmen | 184 | 206 | 217 | 206 | 171 | 91 | |
| Vlieggreizen | 84 | 92 | 84 | 54 | 63 | 43 | |
| Totaal | 1.022 | 994 | 698 | 638 | 586 | 324 | |
| Doelstelling CO2e | | | | | | | 920 |

5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Alstom Transport B.V.

| Voor jaar | Referentiejaar | Scope 1 | Scope 2 | Scope 3 |
|-----------|----------------|---------|---------|---------|
| 2020 | 2014 | -10% | -10% | -20% |

Doelstelling CO2e Vestiging Utrecht

| Voor jaar | Referentiejaar | Effect |
|-----------|----------------|--------|
| 2020 | 2014 | -10% |

Doelstelling CO2e Vestiging Ridderkerk

| Voor jaar | Referentiejaar | Effect |
|-----------|----------------|--------|
| 2020 | 2014 | -10% |

Doelstelling CO2e Locatie Y12 (Magazijn)

| Voor jaar | Referentiejaar | Effect |
|-----------|----------------|--------|
| 2020 | 2018 | -50% |

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Utrecht Uitschakelen sluipeverbruik

Uitschakelen sluipeverbruik van monitoren, koffie automaten.

| | |
|---------------------------|---|
| Verantwoordelijke | Alwin van Meeteren |
| Registrator | Wilbert Ruck |
| Meters | Utrecht / Elektriciteitsverbruik 8e etage |
| Streefwaarde bereikt | Ja |
| Streefdatum gerespecteerd | Ja |
| Investering | 1000 |
| Beschikbare middelen | Raspberry PI en powerplugs aangeschaft |

Verbetering

| Begint op | Percentage | Referentiejaar |
|------------|------------|----------------|
| 01-02-2019 | -1,3% | 2014 |

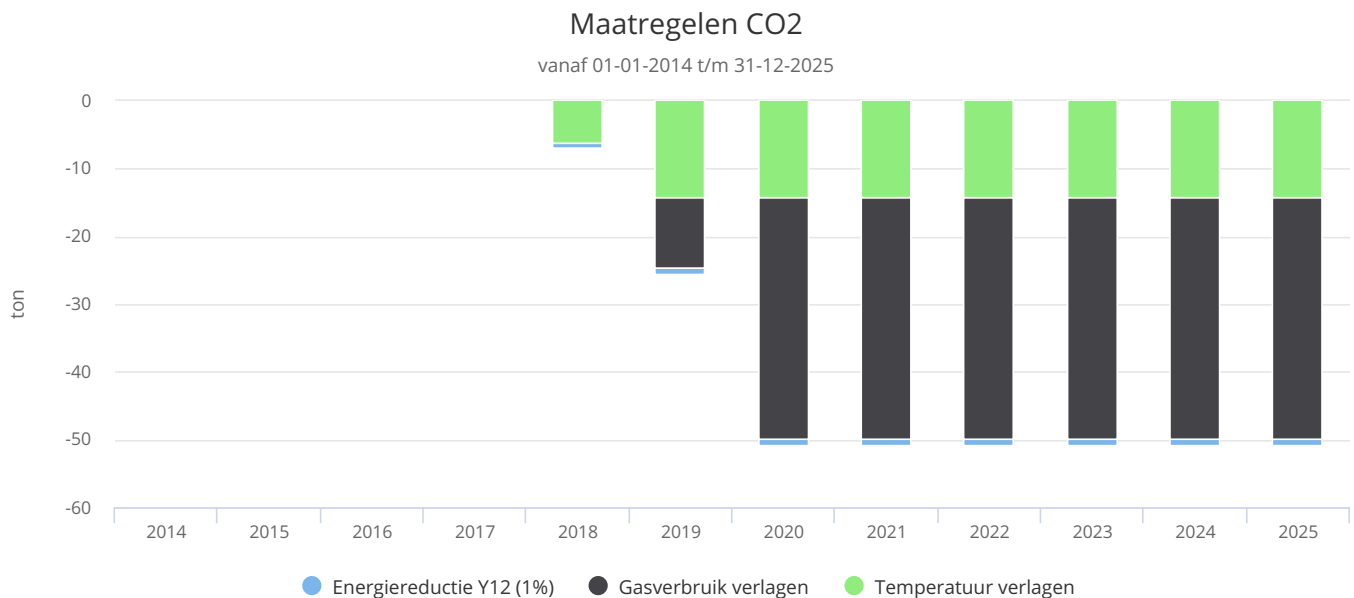
Ridderkerk Gasverbruik verlagen

Toepassen van infraroodpanelen, zodat temperatuurinstelling Y12 voor gasverwarmingsinstallatie in magazijnhal naar 5 graden Celsius afgesteld kan worden

| | |
|---------------------------|---|
| Verantwoordelijke | Erik van de Poel |
| Registrator | Wilbert Ruck |
| Meters | Y12 (Magazijn) / Aardgasverbruik Y12 390d |
| Streefwaarde bereikt | Ja |
| Streefdatum gerespecteerd | Ja |
| Investering | €15000 |

Verbetering

| Begint op | Percentage | Referentiejaar |
|------------|------------|----------------|
| 01-10-2019 | -50% | 2018 |



5.6. Scope 3 voortgang reductiemaatregelen

In verband met ATO is in de eerste helft van 2019 833 ton CO₂ bespaard.

De scope 3 uitstoot wordt gebaseerd hierop 32.781 ton CO₂ voor de eerste helft van 2019.

De verwachting is dat met ATO in 2019 totaal 1.666 ton CO₂ bespaard kan worden.

In 2020 wordt verwacht dat met ATO 12.914 ton CO₂ bespaard kan worden.

In totaal wordt verwacht dat aan het eind van 2020 met ATO 15.413 ton CO₂ bespaard is. De doelstelling is 20% en vertegenwoordigt een waarde van 13.612 ton CO₂.

De verwachting is dat voor het einde van 2020 de 20% reductiedoelstelling is bereikt.

5.7. Medewerker bijdrage

De medewerkerbijdrage in deze periode is vooral gerelateerd aan het gebruik van e-driver om energie-efficiënter auto te rijden.

Ook zijn er suggesties gekomen van de medewerkers, zoals het voorkomen van sluipverbruik van elektriciteit op de locatie Utrecht alsook het verminderen van 3 PC's door gebruik van een virtuele machine.

6. Initiatieven

Alstom Transport B.V. Club van 49

| Methodieken | Startdatum | Einddatum | Top tien |
|---------------------------------------|------------|-----------|----------|
| CO2 en CO2 Prestatieladder assessment | 12-02-2019 | | Nee |

Alstom Transport B.V. U15

| Methodieken | Startdatum | Einddatum | Top tien |
|--------------------------------|------------|-----------|----------|
| CO2 Prestatieladder assessment | 01-10-2017 | | Nee |