

## **CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan**

Alstom Transport B.V.

1 januari 2020 t/m 30 juni 2020

Documentnummer: A-0000247326 v.A

Opgesteld: Wilbert Ruck

Vrijgegeven: Lonneke van Vloten

# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.6. Scope 3 voortgang reductiemaatregelen	10
5.7. Medewerker bijdrage	10
6. Initiatieven	11

# 1. Inleiding

Alstom Transport is voorvechter van duurzame mobiliteit en ontwikkelt en levert een compleet en duurzaam assortiment systemen, voorzieningen en diensten voor spoorweg- en transportmarkt. Alstom Transport verzorgt volledige vervoerssystemen (waaronder rollend materieel, treinbeveiligingssystemen, onderhoud, complete infrastructuur) en biedt kant-en-klare oplossingen.

Bescherming van de omgeving vormt een belangrijk onderdeel van de Alstom activiteiten. We zetten ons in om de meest energie-efficiënte producten en technologieën met zo laag mogelijke emissie te leveren. Tevens zetten we ons in om onze eigen bedrijfsvoering zo schoon en zuinig mogelijk te maken.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de CO<sub>2</sub>- en energiemanager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO<sub>2</sub> (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Alstom Transport B.V. in Nederland bestaat uit de vestigingen in Utrecht , Ridderkerk en een tijdelijke (project) locatie in Duivendrecht ten behoeve van het SCMA project in Amsterdam.

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>Alstom Transport B.V.</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Alwin van Meeteren <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wilbert Ruck <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Titia Langerveld
<b>Duivendrecht (SCMA)</b>	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wilbert Ruck <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Titia Langerveld
<b>Ridderkerk</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Frank Strik <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wilbert Ruck <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Wilbert Ruck
<b>Y12 (Magazijn)</b>	
<b>Y24 (Hoofdgebouw)</b>	
<b>Service Ridderkerk projecten</b>	
<b>Utrecht</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Alwin van Meeteren <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wilbert Ruck <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Titia Langerveld
<b>Utrecht Service projecten</b>	

### 2.3. Basisjaar

Naam
<b>Alstom Transport B.V.</b>
<b>Duivendrecht (SCMA)</b>
<b>Ridderkerk</b>
<b>Y12 (Magazijn)</b>
<b>Y24 (Hoofdgebouw)</b>
<b>Service Ridderkerk projecten</b>
<b>Utrecht</b>
<b>Utrecht Service projecten</b>

### 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2020 t/m 30 juni 2020

## 2.5. Verificatie

De CO<sub>2</sub> voetafdrukken over de jaren 2014 t/m 2018 zijn geverifieerd door een erkende instantie.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving
<b>Alstom Transport B.V.</b> Rechtspersoon Vliegend Hertlaan 45, 3526KT Utrecht	Hoofdkantoor Nederland
<b>Duivendrecht (SCMA)</b> Project Industrieweg 3, 1115AD Duivendrecht	Project locatie voor het SCMA project
<b>Ridderkerk</b> Vestiging Ringdijk 390 C/D, 2983 GS Ridderkerk	
<b>Y12 (Magazijn)</b> Locatie	
<b>Y24 (Hoofdgebouw)</b> Locatie	
<b>Service Ridderkerk projecten</b> Project	Service activiteiten Ridderkerk projecten buiten de vestiging
<b>Utrecht</b> Vestiging Vliegend Hertlaan 45, 3526KT Utrecht	
<b>Utrecht Service projecten</b> Project	Service activiteiten voor treinbeveiligingsprojecten.

### 3.2. Wijziging organisatie

Er zijn geen wijzigingen in de genoemde rapportageperiode die betrekking hebben op de omvang van de organisatie.

### 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

Er zijn geen projecten uitgevoerd, waarbij er sprake is geweest van gunningsvoordeel met de CO<sub>2</sub> Prestatieladder.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Het nieuwe basisjaar is 2019.

Bij de brandstofgegevens voor lease-auto's wordt 20% (= schatting) in mindering gebracht in verband met het privé gebruik van de lease-auto. Dit is gebaseerd op de onderzoeksresultaten van Ecorys (2012), Onderzoek 'Privégebruik auto van de zaak'.

### 4.3. Uitsluitingen

In Ridderkerk vinden sporadisch laswerkzaamheden plaats. Vanwege de geringe omvang wordt dit uitgesloten.

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Deze paragraaf is niet van toepassing voor Alstom Transport B.V..

### 4.5. Biomassa

Deze paragraaf is niet van toepassing voor Alstom Transport B.V..

### 4.6. Onzekerheden

Onzekerheden zijn er met betrekking tot de bijdrage van privé-gebruik van lease-auto's. Het is niet mogelijk het aandeel van het privé-gebruik inzichtelijk te maken daarom wordt 20% van het totaal afgetrokken in verband met geschat privé gebruik. Dit is gebaseerd op de onderzoeksresultaten van Ecorys (2012), Onderzoek 'Privégebruik auto van de zaak'.

Bij de gedeclareerde km's van privé auto's is de brandstof soort en de gewichtsklasse onbekend, er is gebruik gemaakt van de conversiefactor die hiervoor geldt.

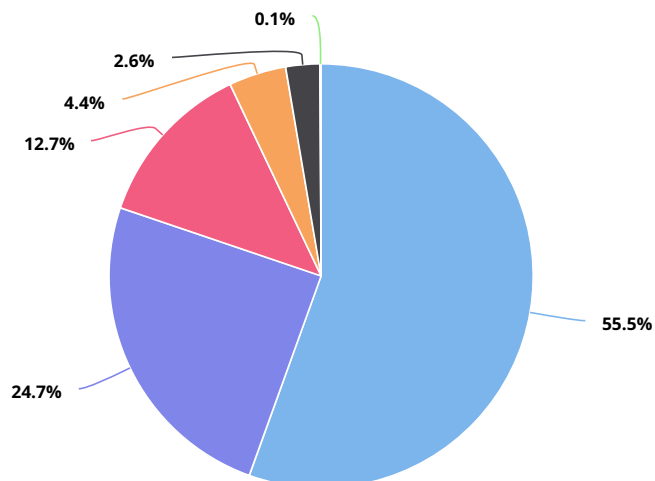
## 5. CO<sub>2</sub> emissies

### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



CO<sub>2</sub>e (632 ton)  
2019

- Bedrijfswagens: 351 ton
- Verwarmen: 156 ton
- Vliegreizen: 80 ton
- Privé auto's: 28 ton
- Elektriciteit: 16 ton
- Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer: 1 ...

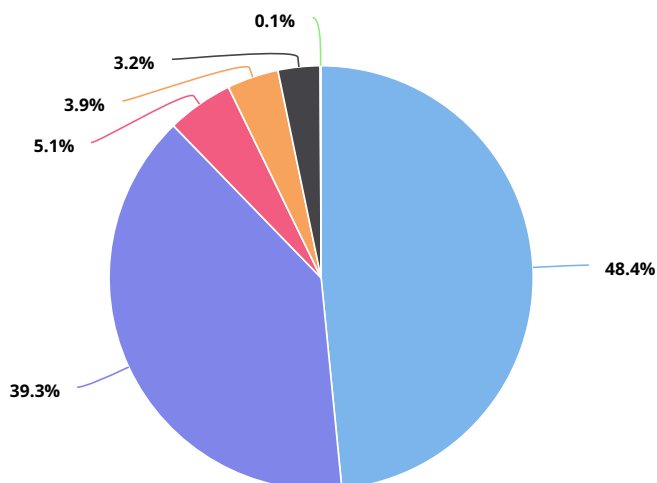


### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode



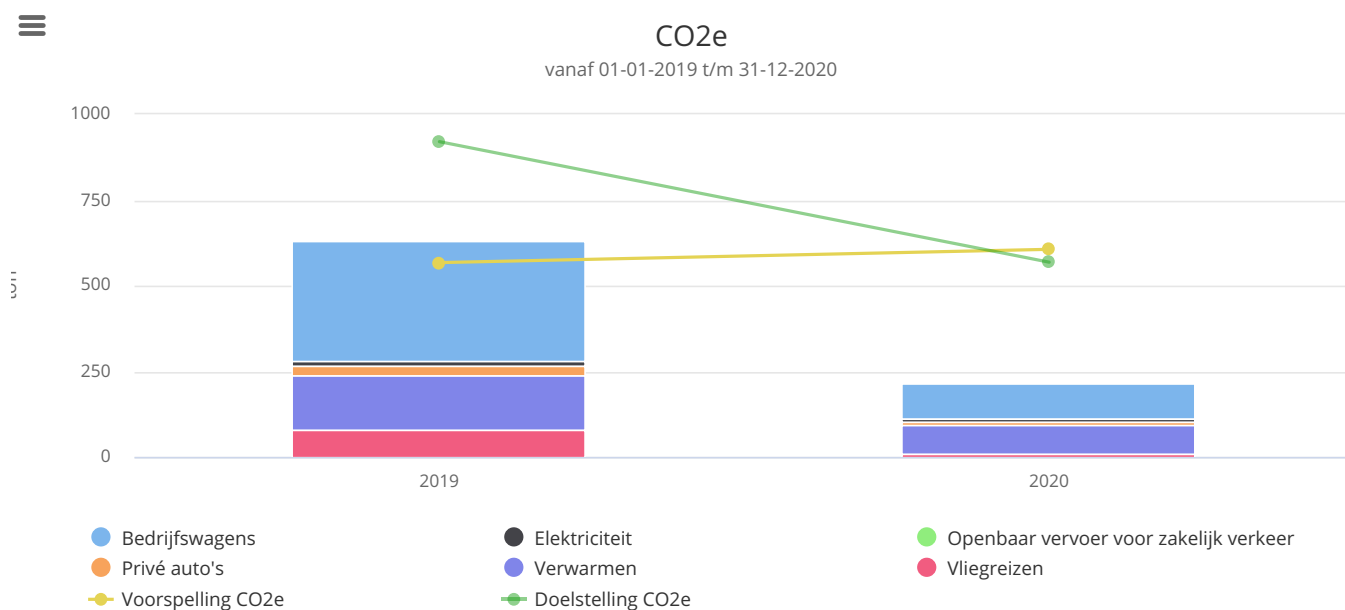
CO<sub>2</sub>e (215 ton)  
2020

- Bedrijfswagens: 104 ton
- Verwarmen: 84 ton
- Vliegreizen: 11 ton
- Privé auto's: 8 ton
- Elektriciteit: 7 ton
- Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer: 0 ...





## 5.3. Trend over de jaren per categorie



CO2e (ton)	2019	2020
Bedrijfswagens	351	104
Elektriciteit	16	7
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer	1	0
Privé auto's	28	8
Verwarmen	156	84
Vliegereizen	80	11
Totaal	632	215
Doelstelling CO2e	920	568

## 5.4. Doelstellingen

### Doelstelling CO2e Rechtspersoon Alstom Transport B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2019	2014	-10%	-10%	-20%
2020	2019	-10%	-10%	

### Doelstelling CO2e Vestiging Utrecht

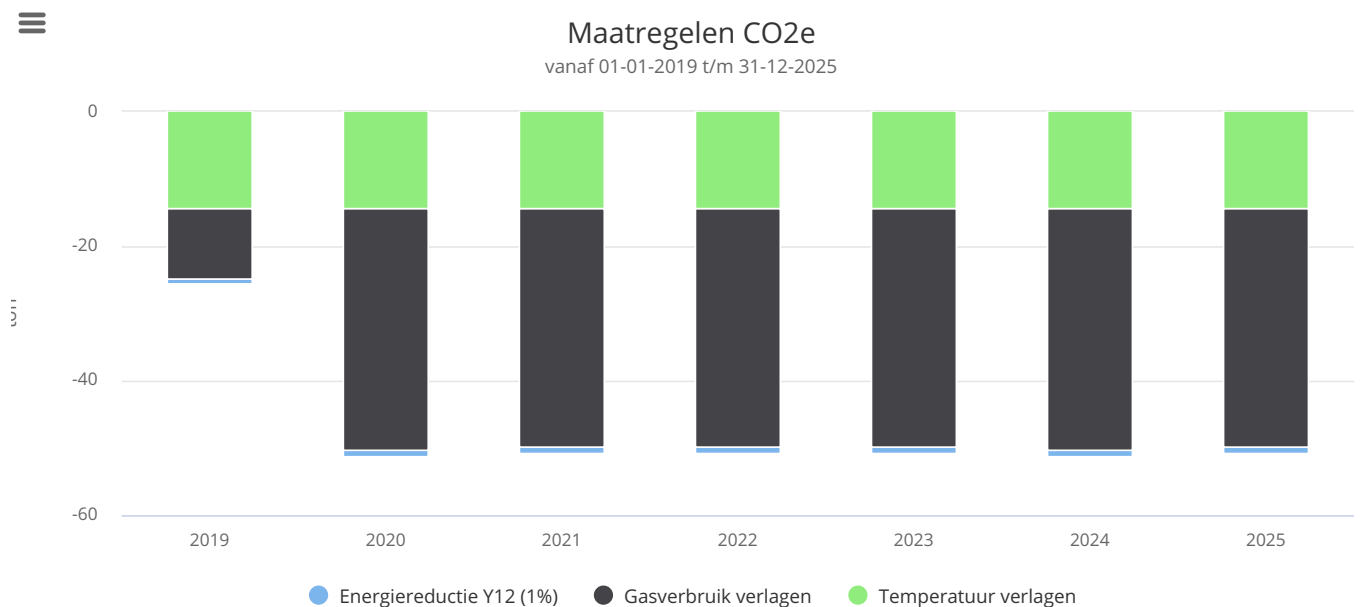
Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2020	2014	-10%

### Doelstelling CO2e Vestiging Ridderkerk

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2020	2014	-10%

### Doelstelling CO2e Locatie Y12 (Magazijn)

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen



## 5.6. Scope 3 voortgang reductiemaatregelen

De scope 3 uitstoot 1e helft 2020 is 34.000 ton CO<sub>2</sub>.

In deze periode kan met ATO 833 ton CO<sub>2</sub> worden bespaard.

In totaal wordt verwacht dat aan het eind van 2020 met ATO 15.413 ton CO<sub>2</sub> zal worden bespaard.

De doelstelling is 20% en vertegenwoordigt een waarde van 13.612 ton CO<sub>2</sub>.

De verwachting is dat voor het einde van 2020 de 20% reductiedoelstelling zal worden bereikt.

## 5.7. Medewerker bijdrage

Ook zijn er diverse voorstellen gekomen van de medewerkers, zoals het langer uitschakelen van de luchtcompressoren, het gebruik van virtual machines en het isoleren van de toegangspoort aan de westzijde van de assemblagehal.

## 6. Initiatieven

### Alstom Transport B.V. Club van 49

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2 Prestatieladder assessment en CO2	12-02-2019	

### Alstom Transport B.V. H2 platform

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2 en CO2 Prestatieladder assessment	01-12-2018	
Onderwerp		
Waterstoftechnologie		

### Alstom Transport B.V. NEN normcommissie 310197 "Waterstof en brandstofceltechnologie"

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2 Prestatieladder assessment en CO2	15-11-2019	

### Alstom Transport B.V. U15

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2 Prestatieladder assessment	01-10-2017	