

Alstom dostarczy nowe tramwaje na potrzeby linii T1 w regionie Ile-de-France

- Ile-de-France Mobilités i RATP złożyły w Alstom zamówienie na 37 tramwajów typu Citadis X05.
- Kontrakt przewiduje również dalsze zamówienie 83 tramwajów – czyli łącznie 120.
- Nowe tramwaje, które posłużą do modernizacji linii T1 w regionie Ile-de-France, pomieszczą więcej pasażerów (+15%) i poprawią komfort jazdy.

17 listopada 2021 r. - Ile-de-France Mobilités i RATP wybrały Alstom jako dostawcę nowych tramwajów dla linii T1 obsługującej region Ile-de-France. Zamówienie na 37 tramwajów typu Citadis X05 o wartości około 130 mln euro pozwoli na wymianę obecnie używanego taboru. Zamówienie przewiduje również opcjonalną transzę dodatkowych 83 tramwajów, które mają wzmocnić ofertę przewozową oraz zaspokoić potrzeby związane z wydłużeniem linii T1.

– Zespoły Alstom we Francji są bardzo dumne z dostaw nowych tramwajów dla linii T1 oraz z udziału w modernizacji tej kultowej dla regionu paryskiego linii – podkreślił Jean-Baptiste Eyméoud, prezes Alstom France. – Nowe tramwaje Citadis X05 przyczynią się do poprawy estetyki miast, które będą obsługiwać. Zapewnią również wyższy komfort i jakość obsługi pasażerów. Chcielibyśmy podziękować Ile-de-France Mobilités i RATP za zaufanie do naszych tramwajów najnowszej generacji.

Szereg innowacji na rzecz komfortu pasażerów

Nowe tramwaje o długości 33 m i szerokości 2,40 m będą w stanie pomieścić o 15% więcej pasażerów niż obecnie eksploatowane pojazdy. Będą wyposażone w sześć podwójnych drzwi o szerokości skrzydła 1,30 m – drzwi będą usytuowane również na końcu tramwaju, co ułatwi pasażerom wsiadanie i wysiadanie. Nowe pojazdy będą również w pełni dostępne dla wszystkich pasażerów niezależnie od ich sprawności: nowy profil uchylnego wózka pod kabiną zminimalizuje przestrzeń między drzwiami a przystankiem, co poprawi dostęp dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej na wszystkich stacjach (szczególnie na końcu pojazdu).

Komfort pasażerów podniesie również klimatyzacja oraz wydajny system informacji pasażerskiej z 18 ekranami rozmieszczonymi w całym składzie, co zapewni nieosiągalny wcześniej dla pasażerów tramwaju dostęp do informacji. Dynamiczny system informacyjny uzupełniono o oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne oraz komunikaty audio. Tramwaje będą również wyposażone w 40 gniazd USB do ładowania urządzeń mobilnych. O bezpieczeństwo pasażerów zadba system video ochrony.

Bardziej wydajne energetycznie i przyjazniejsze środowisku

Mimo dodatkowych usług, takich jak klimatyzacja czy dynamiczna informacja pasażerska, tramwaje te będą zużywać co najmniej 30 proc. mniej energii w porównaniu z obecnie eksploatowanymi pojazdami. Jest to możliwe dzięki obniżonej masie, nowym silnikom (o wyższej sprawności), wydajnemu zarządzaniu komfortem termicznym oraz wyposażeniu tramwaju wyłącznie w oświetlenie LED.

Tramwaje te zaprojektowano zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju: w 95 proc. nadają się do recyklingu, a do ponownego wykorzystania – w 99 proc.

Tramwaje o optymalnej gotowości do eksploatacji

Innowacyjne tramwaje Citadis X05 to również korzyści dla operatora z punktu widzenia utrzymania. Potrzeby konserwacyjne uwzględniono poprzez obniżenie liczby typów części zamiennych, zwiększenie dostępności komponentów, jak również rozmieszczenie w tramwaju czujników na bieżąco diagnozujących stan pojazdu – to pozwala przewidywać i optymalizować przestoje, gwarantując optymalną gotowość do eksploatacji.

Pierwszą linię tramwaju obsługującego region Ile-de-France oddano do użytku w roku 1992. Był to wielki powrót tramwaju do regionu paryskiego po 35 latach nieobecności. Obecnie linia łączy skrzyżowanie Quatre-Routes w Asnières-sur-Seine ze stacją Noisy-le-Sec.

Udział francuskich zakładów

Sześć zakładów Alstom we Francji ma wkład w produkcję tych tramwajów:

- La Rochelle – projektowanie i montaż;
- Le Creusot – wózki;
- Ornans – silniki;
- Villeurbanne – elektronika pokładowa i cyberbezpieczeństwo;
- Aix-en-Provence – tachometry;
- Saint-Ouen – projekt.

Ponadto Alstom zobowiązał się do wykonania 24 tys. godzin szkoleń dotyczących eksploatacji tramwajów (ogółem w ramach całego kontraktu).

Do tej pory sprzedano ponad 3 tys. tramwajów Citadis do 60 miast w 20 krajach na całym świecie (w tym do 23 miast we Francji). Łącznie przekłada się to na ponad 20 lat doświadczeń i ponad miliard przebytych kilometrów.

Alstom™ is a trademark of the Alstom Group

About Alstom

Leading societies to a low carbon future, Alstom develops and markets mobility solutions that provide the sustainable foundations for the future of transportation. Alstom's product portfolio ranges from high-speed trains, metros, monorails and trams, to integrated systems, customised services, infrastructure, signalling, and digital mobility solutions. Alstom has 150,000 vehicles in commercial service worldwide. With Bombardier Transportation joining Alstom on January 29, 2021, the enlarged Group's combined proforma revenue amounts to €14 billion for the 12-month period ended March 31, 2021. Headquartered in France, Alstom is now present in 70 countries and employs more than 70,000 people.

www.alstom.com

Contacts

Press:

Samuel MILLER – Tel.: +33 (0) 6 65 47 40 14
samuel.miller@alstomgroup.com

Coralie COLLET – Tel.: +33 (0) 7 63 63 09 62
coralie.collet@alstomgroup.com

Iwona Burzyńska (CEE) – Tel.: +48 600 277 635
iwona.burzynska@alstomgroup.com

Adrian Żebrowski (Poland) – Tel.: +48 721 549 528
adrian.zebrowski@fleishmaneuropa.com

Investor Relations:

Martin VAUJOUR – Tel.: +33 (6) 88 40 17 57
martin.vaujour@alstomgroup.com

Claire LEPELLETIER – Tel.: +33 (6) 76 64 33 06
claire.lepelletier@alstomgroup.com