

## Alstom wspiera zrównoważony rozwój Irlandii. Dostarczy flotę elektrycznych i akumulatorowych pociągów za 270 mln euro

- Dziesięcioletnia umowa ramowa obejmuje maksymalnie 750 silnikowych wagonów elektrycznych i akumulatorowych.
- Zamówienie dotyczy 19 pięcioczłonowych zespołów trakcyjnych X'trapolis (w tym 13 pociągów akumulatorowych) wraz z usługami o wartości 270 mln euro.

**20 grudnia 2021 r.** – Przedstawiciele Alstom podpisali dziesięcioletnią umowę ramową z Iarnród Éireann/Irish Rail (IE) na zakup do 750 nowych wagonów silnikowych X'trapolis dla irlandzkiej sieci DART (Dublin Area Rapid Transit). Wstępne zamówienie obejmuje 19 pięcioczłonowych pociągów o wartości 270 mln euro – wraz z 15-letnią umową na usługi utrzymaniowe.

Dyrektor generalny Iarnród Éireann Jim Meade, prezes i dyrektor generalny firmy Alstom Henri Poupart-Lafarge, minister transportu Eamon Ryan oraz dyrektor naczelna Krajowego Urzędu Transportu Anne Graham uroczyście podpisali w zakładach IE Inchicore Works umowę, która obejmie wymianę i rozbudowę floty DART – zgodnie z założeniami programu DART+, finansowanego przez Krajowy Urząd Transportu w ramach Narodowego Planu Rozwoju 2021–2030.

– Bardzo nas cieszy, że to właśnie Grupa Alstom została dostawcą nowej floty DART+. Irlandia jest dla nas bardzo ważnym rynkiem, a nowe elektryczne i akumulatorowo-elektryczne pociągi X'trapolis to wielki krok w kierunku jeszcze bardziej zrównoważonej kolei, przy jednoczesnej poprawie komfortu podróżnych w rejonie metropolii dublińskiej i poza nią – podkreślił Nick Crossfield, dyrektor zarządzający Alstom w Wielkiej Brytanii i Irlandii. – To zamówienie umacnia pozycję Grupy Alstom jako czołowego światowego innowatora i dostawcy technologii czystej mobilności.

– Umowa ramowa zawarta z Alstom będzie miała newralgiczne znaczenie dla transformacji naszych usług, a także pomoże Iarnród Éireann w realizacji planu utworzenia kręgosłupa zrównoważonej sieci transportowej w Irlandii – dodał dyrektor generalny Iarnród Éireann Jim Meade. – Cieszymy się, że możemy współpracować z Alstom na rzecz rozbudowy usług w obszarze metropolitalnym Dublina, poprawy infrastruktury dla naszych klientów oraz czystszej środowiska.

Wstępne zamówienie obejmuje sześć pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) i trzynaście pięcioczłonowych akumulatorowo-elektrycznych zespołów trakcyjnych (AEZT), zdolnych do pokonywania odległości powyżej 80 km poza siecią zelektryfikowaną przy zasilaniu akumulatorowym. Pojazdy te tworzą pierwszą nowoczesną flotę akumulatorową w Irlandii. Energia zmagazynowana w systemie akumulatorów będzie uzupełniana w stacjach szybkiego ładowania w wybranych punktach końcowych oraz poprzez odzyskiwanie energii z hamowania podczas jazdy pociągu. Zapewni to bezemisyjność i przepustowość połączeń do czasu elektryfikacji całej sieci DART+. Alstom będzie zapewniał techniczne usługi utrzymania floty DART przez okres 15 lat, zapewniając wsparcie techniczne i części zamienne oraz wdrażając technologie HealthHubTM i TrainScanner w ramach serwisu predykcyjnego.

Modułowa platforma pociągów podmiejskich X'trapolis produkcji Alstom cieszy się dużym powodzeniem. Sprzedano ponad 5,5 tys. pojazdów. Nowe maszyny zostaną specjalnie dostosowane do potrzeb programu DART+. Każdy 82-metrowy pociąg pomieści 550 pasażerów. Dostęp ułatwią szerokie przejścia, niskopoziomowa podłoga i automatycznie wysuwane schody. Inne elementy obejmują wydzielone strefy rowerowe i rodzinne oraz udogodnienia dla pasażerów (np. porty do ładowania telefonów komórkowych, rowerów elektrycznych i skuterów elektrycznych). Zadbano również o zaawansowane systemy monitorujące w całym pociągu, aby zwiększyć bezpieczeństwo pasażerów i pracowników.

Grupa Alstom jest pionierem zrównoważonego i inteligentnego transportu. Oferuje pełny asortyment rozwiązań czystej mobilności, m.in. pierwszy na świecie pociąg zasilany wodorem (Coradia iLint) czy akumulatorowo-elektryczne zespoły trakcyjne zakupione przez Niemcy (Coradia Continental BEMU).

Alstom™, X'trapolis™, Coradia™ and Coradia iLint™ are protected trademarks of the Alstom Group

## About Alstom

Leading societies to a low carbon future, Alstom develops and markets mobility solutions that provide the sustainable foundations for the future of transportation. Alstom's product portfolio ranges from high-speed trains, metros, monorails and trams, to integrated systems, customised services, infrastructure, signalling, and digital mobility solutions. Alstom has 150,000 vehicles in commercial service worldwide. With Bombardier Transportation joining Alstom on January 29, 2021, the enlarged Group's combined proforma revenue amounts to €14 billion for the 12-month period ended March 31, 2021. Headquartered in France, Alstom is now present in 70 countries and employs more than 70,000 people.

[www.alstom.com](http://www.alstom.com)

## Contacts

### Press:

Samuel MILLER – Tel.: +33 (0) 6 65 47 40 14  
[samuel.miller@alstomgroup.com](mailto:samuel.miller@alstomgroup.com)

Coralie COLLET – Tel.: +33 (0) 7 63 63 09 62  
[coralie.collet@alstomgroup.com](mailto:coralie.collet@alstomgroup.com)

Iwona Burzyńska (CEE) – Tel. +48 600 277 635  
[iwona.burzynska@alstomgroup.com](mailto:iwona.burzynska@alstomgroup.com)

Adrian Żebrowski (Poland) – Tel. +48 721 549 528  
[adrian.zebrowski@fleishmaneuropa.com](mailto:adrian.zebrowski@fleishmaneuropa.com)

### Investor Relations:

Martin VAUJOUR – Tel.: +33 (6) 88 40 17 57  
[martin.vaujour@alstomgroup.com](mailto:martin.vaujour@alstomgroup.com)

Claire LEPELLETIER – Tel.: +33 (6) 76 64 33 06  
[claire.lepelletier@alstomgroup.com](mailto:claire.lepelletier@alstomgroup.com)