

Alstom vinder stor kontrakt i Norge om levering af op til 200 regionaltog

- En rammeaftale med Norske Tog til en værdi af mere end 1,8 milliarder euro om levering af op til 200 Coradia Nordic-tog
- Første ordre består af 30 tog til en værdi af 380 millioner euro

11. januar 2022 - Alstom har underskrevet en rammeaftale med Norske Tog, som består af levering af op til 200 Coradia Nordic-tog. Den samlede værdi af rammeaftalen er mere end 1,8 milliarder euro og er det største togindkøb i Norges historie. Den første ordre består af 30 tog og har en værdi af 380 millioner euro.

Leveringen af Norske Togs nye "Class 77" regionaltog skal efter planen i drift fra 2025. Når togene er i drift, vil de køre på både regional- og hurtigtogsforbindelser, der forbinder Ski og Stabekk i Oslo-regionen.

"Vi ser frem til at kunne tilbyde forbedret kapacitet, komfort og mobildækning til vores pendlere," fortæller Øystein Risan, adm. direktør i Norske Tog.

"Det glæder os, at Norske Tog har valgt Alstom til at bygge deres fremtidige togflåde. Vi er stolte af at bidrage til at øge kapaciteten på de befærdede strækninger i Oslo- og Viken-området. Det valgte tog, Coradia Nordic, er meget velegnet til de norske vejrforhold. Med rammeaftalen får Alstom endvidere fastslået sin ledende position i Norge, da vi allerede udruster hele den norske togflåde med nyt signalsystem," fortæller Rob Whyte, adm. direktør i Alstom Nordics.

Coradia Nordic er blevet tilpasset, så det passer ind i behovet til Norges jernbaner. Tophastigheden på 160 km/t sørger for en hurtig og komfortabel rejse i et rummeligt og afslappende miljø. Hvert togsæt består af seks vogne og har plads til 779 passagerer, hvilket øger kapaciteten med 40 procent sammenlignet med de nuværende tog, de erstatter. De nye tog bliver installeret med det nyeste ECTS signalsystem og vil få indbygget verdens første avancerede vejrmålingsenhed designet til de hårde vinterforhold.

Coradia Nordic er en gennemført, lavgulvs og meget alsidig elektrisk flervognstog. Togene imødekommer kravene for regional og intercity-transport i de nordiske lande. Et modulopbygget design gør det muligt at vælge konfigurationer og interiør, der passer bedst til de norske baner. Derudover tager Alstom højde for bæredygtighed i hele produktets livscyklus. Fra det indledende design til den afsluttende del af levetiden. På tværs af de nordiske lande er næsten 300 Coradia Nordic-tog indtil videre blevet leveret.

Alstoms Coradia-sortiment imødekommer nutidens krav inden for regional- og intercity-transport og byder på tog, der har vist sit værd i over tredive år. Indtil videre har Alstom solgt 3.300 Coradia-tog på verdensplan. Hele Coradia-serien tilbyder elektriske og diesel-drevne tog sammen med andre innovative emissionsfrie løsninger, herunder batteri- og brintdrevne tog til ikke elektrificerede strækninger.

Alstom™ and Coradia™ are protected trademarks of the Alstom Group

Om Alstom

Alstom viser vejen til en bæredygtig fremtid ved at udvikle og lancere mobilitetsløsninger, der skaber et bæredygtigt fundament for fremtidens transport. Alstoms produktportefølje spænder fra højhastighedstog, metroer, monorail, letbaner og e-busser til integrerede systemer, skræddersyede tjenester, infrastruktur, signalsystemer og digitale mobilitetsløsninger. Efter at Bombardier Transportation er blevet en del af Alstom den 29. januar 2021, beløber den nye koncerns kombinerede omsætning sig til € 14 milliarder for den 12-månedersperiode, der sluttede den 31. marts 2021. Alstom, der har hovedkontor i Frankrig, er nu til stede i over 70 lande og beskæftiger 70.000 medarbejdere. www.alstom.com

Kontakt

Presse

Julie Osias – Tlf.: +45 60 13 24 29

julie.osias@gknordic.com