Alstom suministrará al operador belga SNCB hasta 50 locomotoras eléctricas de pasajeros Traxx

- La propulsión de las locomotoras se fabricará en el centro industrial de Alstom en Trápaga, Bizkaia.
- Las nuevas locomotoras se utilizarán en los trayectos nacionales y transfronterizos de las redes electrificadas de Bélgica, Países Bajos, Luxemburgo y Alemania, entre las que se encuentran varias líneas de alta velocidad.

2 de febrero de 2022 – Alstom ha firmado un contrato marco con el operador belga SNCB¹ para suministrar hasta **50 locomotoras eléctricas Traxx de tercera generación**, para su uso en servicios de pasajeros. El primer pedido en firme, por valor de unos **120 millones de euros**, abarca el diseño, la fabricación y la homologación de 24 locomotoras, cuya propulsión se fabricará de forma íntegra en el centro industrial de Alstom en Trápaga, Bizkaia. Se espera que las primeras entregas comiencen en 2026.

Las nuevas locomotoras se utilizarán en los trayectos nacionales y transfronterizos de las redes electrificadas de **Bélgica, Países Bajos, Luxemburgo y Alemania**, entre las que se encuentran varias líneas de alta velocidad. Están diseñadas para su uso con las distintas electrificaciones de las vías y están equipados con el sistema **ETCS**, así como con todos los sistemas de señalización convencionales necesarios.

Diego García, director del centro industrial de Trápaga, ha declarado que, "Trápaga es una pieza clave en la red de centros industriales europeos de Alstom que, en coordinación, fabrican las locomotoras Traxx. Un año después de la integración de Bombardier Transportation en Alstom, hemos logrado adaptar nuestro modelo de trabajo a las exigencias que trae consigo liderar la movilidad en el ámbito europeo y cada nuevo proyecto refuerza el compromiso del centro con el Grupo y el cliente final".

Además de **Trápaga**, centro encargado del sistema de propulsión, otros cinco centros de Alstom en Europa participarán en el proyecto: **Mannheim** (Alemania) será responsable del diseño; **Kassel** (Alemania), del ensamblaje; **Siegen** (Alemania) suministrará los bogies; y **Wroclaw** (Polonia) la carrocería. La planta de Alstom en **Charleroi**, por su parte, proporcionará los sistemas nacionales de señalización para los cuatro países y el sistema ETCS de nivel 2.

La tercera generación de locomotoras Traxx circula a una velocidad máxima de 200 km/h, proporciona una mayor flexibilidad en su operación y cumple con todos los requisitos de las normas de seguridad TSI. Además, están dotadas de una mayor eficiencia energética y sus

¹ Société Nationale des Chemins de Fer Belges

intervalos de mantenimiento se han ampliado en un 33% para mejorar la disponibilidad y reducir los costes de mantenimiento. En los últimos 20 años se han suministrado más de **2.400 locomotoras Traxx** en todo el mundo, que han sido **homologadas en 20 países** y recorren una **distancia total de más de 300 millones de kilómetros al año**.

La factoría de Alstom en Trápaga (Bizkaia) diseña, gestiona y suministra sistemas de propulsión y tracción eléctrica para cualquier tipo de aplicación ferroviaria en todos los rangos de potencia: sistemas de tracción para vehículos destinados en líneas generales (locomotoras, trenes de alta velocidad, trenes de grandes recorridos, regionales y cercanías) y transporte urbano (metros, monorraíles, tranvías y trolebuses). Cuenta con una plantilla cercana a los 200 trabajadores y, en 2020, destinó más del 90% de la fabricación al mercado exterior, fundamentalmente a Italia, Francia, Alemania, Oriente Medio y Latinoamérica.

Sobre Alstom Liderando la transición hacia un futuro descarbonizado, Alstom desarrolla y comercializa soluciones de movilidad sostenible, que sentarán las bases del futuro del transporte. La cartera de productos y soluciones de Alstom comprende desde trenes de alta velocidad, metros, monorraíl y tranvías, hasta sistemas integrados, servicios personalizados, infraestructuras, señalización y soluciones de movilidad digital. Alstom cuenta con 150.000 vehículos en circulación en todo el mundo. Tras la integración de Bombardier Transportation el 29 de enero de 2021, los ingresos consolidados del nuevo Grupo alcanzan los 14.000 millones de euros (considerando el periodo de 12 meses finalizado el 31 de marzo de 2021). Actualmente, Alstom está presente en 70 países y emplea a más de 70.000 personas. www.alstom.com

El **Grupo Alstom España y Portugal** cuenta con una larga trayectoria industrial y tecnológica en el país, con más de 3.000 trabajadores en España, 5 centros industriales, 4 centros tecnológicos y presencia en más de una veintena de talleres de mantenimiento. Entre otros, Alstom tiene una planta industrial en Barcelona dedicada a la fabricación de todo tipo de material rodante, una fábrica de sistemas de propulsión en Bizkaia y, en Madrid, diferentes centros de innovación tecnológica para el desarrollo de programas proyectos en materia de seguridad ferroviaria, señalización, mantenimiento y movilidad digital.

**Contacto
Prensa**

Alstom España y Portugal

Irma Aguado Carranza

Tel.: +34 91 334 56 81 – 686 677 104

irma.aguado@alstomgroup.com

www.alstom.com

@alstom_es