



Alstom skal levere 40 nye trikker til Göteborg by.

- **Västtrafik bestiller 40 nye toppmoderne Flexity-trikker**
- **Ny utvidet versjon skal øke transportkapasiteten med 50 prosent**

Alstom har mottatt en bestilling, verdt 100 millioner Euro, for å levere 40 nye trikker til Västtrafik for bruk i Göteborg by. Den nye Flexity, lokalt kjent som M34, er en utvidet versjon av M33-trikken som Alstom for tiden leverer til Göteborg. De 40 enhetene er et avrop på en kontrakt fra 2016-kontrakten. Den første M34-trikken forventes å være i drift i Göteborg innen utgangen av 2023. Den siste trikken vil bli levert i 2026.

– Alstom er stolt over å kunne levere de nye vognene til Göteborg. Den moderne Flexity trikkens ikoniske design vil forbedre byens estetikk, mens mer komfortabelt interiør vil forbedre reiseopplevelsen for byens passasjerer. Trikkene vil også hjelpe Göteborg til å bli mer bærekraftig ved å tilby et attraktivt transportalternativ til bilen. Vi vil takke Västtrafik for fortsatt tillit», sier Rob Whyte, administrerende direktør i Alstom Nordics.

Alstom produserer M34 sammen med partneren Kiepe-Electric. Kiepe-Electric vil bidra med alle trikkenes elektriske deler, mens Alstom vil levere alt mekanisk. Et resultat av det tette samarbeidet mellom ingeniørene i Kiepe-Electric og Alstom er den enestående ytelsen til de ulike bremsesystemene – noe som får både operatør og passasjerer til å kommentere trikkens usedvanlig komfortable tur.

Den nye Flexity-trikken har plass til 50 prosent flere passasjerer

Den nye Flexity M34-modellen har plass til 319 passasjerer, som er 50 prosent mer enn den forrige M33-modellen. De ekstra trikkene vil møte Göteborgs store behov for nye trikker, da M33- og M34-modellene vil erstatte de aldrende M28- og M29-modellene som for tiden er i bruk.

De toppmoderne Flexity-trikkene er designet for å møte byens bane- og værforhold, og deres banebrytende teknologi vil sikre at passasjerene får en trygg og stabil reise. Flexitys inngang på lavt gulv gjør ombordstigningen enkel, og de 45 meter lange trikkene vil ha god plass til både barnevogner og passasjerer som bruker rullestoler. Designet oppfyller de høyeste sikkerhetsstandardene samt Göteborgs krav til miljøvennlig, offentlig transport

Innovative trikker

Flexity-trikkens prisbelønte design har innovativ teknologi og er miljøvennlige. Flexity-trikker var de første i bransjen som kombinerte 100 prosent lavgulvteknologi med konvensjonelle hjulsett-boggier, og som kan utstyres med verdens første homologerte hinderdeteksjonsassistansesystem (ODAS) for økt sikkerhet. Det modulære konseptet kombinert

med velprøvde og pålitelige byggeklosser gir Flexity-trikker en perfekt passform for en rekke kundebehov, fra tropiske til vinterklimaer, samt for mindre eller høyere kapasiteter. Med en merittliste på over 30 år er mer enn 5000 Flexity-trikker bestilt eller er i drift i 70 byer rundt om i verden.

Alstom, pioner innen bærekraftig transport

Alstom er involvert i flere store trikkeprosjekter rundt om i verden. Trikkene er miljøvennlige, urbane, komfortable, effektive og stillegående. I tillegg har de høy kapasitet. De drives av energieffektive elektriske motorer og avgir ingen skadelig eksos.

Alstom er en pioner innen flere bærekraftige mobilitetsløsninger i tråd med ambisjonen om å legge til rette for den globale overgangen til lavkarbontransportsystemer. For eksempel Alstom verdens første hydrogendrevne passasjertog, Coradia iLint, i Östersund, Sverige i august. Denne lavkarbonmobilitetsløsningen drives av en hydrogenbrenselcelle som produserer elektrisitet for fremdrift.

Having leverte over 1000 tog til de svenske jernbanene, Alstom er den største leverandøren i det svenske togmarkedet. Alstom har også flere store vedlikeholdskontrakter og tilbyr vedlikehold i 19 lokale depoter, hvorav de i Motala og Västerås er spesialisert på tungt vedlikehold og renovering. Selskapet leder også utrulling av ERTMS i Sverige, både om bord og på trackside, og leverer det standardiserte nasjonale trafikksystemet til Det svenske transportetaten.

Alstom™, Flexity™ og Coradia iLint™ er beskyttede varemerker for Alstom Group

Press:

Coralie COLLET - Tel.: +33 (0)7 63 63 09 62
coralie.collet@alstomgroup.com

Johanna SVEDIN - Tel: +46 (0)725 933 255
johanna.svedin@alstomgroup.com

Investor Relations:

Martin VAUJOUR - Tel: +33 (6)88401757
martin.vaujour@alstomgroup.com

Claire LEPELLETIER - Tel: +33 (6) 76 64 33 06
claire.lepelletier@alstomgroup.com

Om Alstom

Alstom hjelper samfunn med å redusere karbonutslipp ved å utvikle og markedsføre mobilitetsløsninger som danner et bærekraftig grunnlag for fremtidens transport. Alstoms produserer alt fra høyhastighetstog, t-baner, énskinnebaner, trikker og el-busser til integrerte systemer, tilpassede tjenester, infrastruktur og signalsystemer. Alstom har over 150.000 kjøretøy i kommersiell drift over hele verden. Da selskapet ble slått sammen med Bombardier Transportation den 29. januar 2021, utgjorde det utvidede konsernets samlede omsetning 14 milliarder euro for perioden på tolv måneder frem til 31. mars 2021. Alstom har hovedkontor i Frankrike, virksomhet i 70 land og 70 000 ansatte. www.alstom.com