

Alstom ska leverera 40 nya spårvagnar till Göteborg

- **Västtrafik beställer 40 nya toppmoderna spårvagnar Flexity**
- **De nya spårvagnarna är en förlängd version för att öka transportkapaciteten med 50 procent**

9 februari 2022 – Alstom has received an order, worth €100m, to deliver 40 new trams to Västtrafik for use in Gothenburg city. The new Flexity, locally known as the M34, is an extended version of the M33 tram that Alstom is currently delivering to Gothenburg and the 40 units are an option from the initial 2016 contract enabling Västtrafik to order additional trams. The first M34 tram is expected to be in service in Gothenburg by the end of 2023 and the last tram will be delivered in 2026.

Alstom har fått en order, värd 100 miljoner euro, som omfattar 40 nya spårvagnar till Västtrafik, och som kommer att bli ett tillskott till trafiken i Göteborgs stad. Den nya Flexity, även kallad M34, är en förlängd version av spårvagnen M33 som Alstom levererar till Göteborg, och de 40 vagnarna är en option på det ursprungliga kontraktet från 2016 med möjlighet att beställa ytterligare spårvagnar. Den första spårvagnen M34 beräknas vara i drift i Göteborg i slutet av 2023 och den sista spårvagnen ska levereras 2026.

“Alstom är stolta över att leverera de nya spårvagnarna till Göteborg. Den moderna spårvagnen Flexity har en ikonisk design som kommer att bidra till stadens estetik medan än mer bekväma interiörer kommer att förbättra resupplevelsen för stadens resenärer. Spårvagnen kommer också bidra till att göra Göteborg mer hållbart genom att vara ett attraktivt transportalternativ till att ta bilen. Vi vill tacka Västtrafik för deras fortsatta förtroende”, säger Rob Whyte, vd för Alstom Nordics.

Alstom tillverkar M34 tillsammans med Kiepe-Electric. Kiepe-Electric kommer att tillhandahålla spårvagnarnas elektriska delar medan Alstom kommer att leverera den mekaniska delen. Ett resultat av det nära samarbetet mellan ingenjörerna på Kiepe-Electric och Alstom är den höga prestandan hos de olika bromssystemen – något som ger både operatör och passagerare en exceptionellt hög komfort.

Den nya spårvagnen Flexity kommer att ta emot 50 procent fler passagerare Den nya Flexity M34 kan ta emot 319 passagerare, vilket är 50 procent mer än den förra M33-modellen. De ytterligare spårvagnarna kommer att möta det stora behovet av nya spårvagnar i Göteborg då M33 och M34 kommer att ersätta de äldre spårvagnarna i Göteborg Stad De toppmoderna Flexity-spårvagnarna är designade för att möta stadens spår- och väderförhållanden och den välutvecklade tekniken tillgodose en säker och stabil resa. Flexityns låga golventré underlättar ombordstigning och de 45 meter långa spårvagnarna kommer att ge gott om plats för såväl barnvagnar som för passagerare som använder rullstol. Designen möter den högsta säkerhetsstandarden liksom Göteborgs krav på miljövänlig kollektivtrafik.

Innovativa spårvagnar

Flexityns prisvinnande design matchas av innovativ teknologi och hög miljömässig standard. Spårvagn Flexity var först i branschen att kombinera 100 procent teknik för lågt golv med konventionell hjulsetboggi och kan utrustas med världens första homogolerade assistanssystem (ODAS) för att upptäcka hinder, vilket ökar säkerheten. Modulkonceptet tillsammans med testade och tillförlitliga

byggdelar gör att Flexity-spårvagnen kan tillgodose en mängd kundbehov, från tropiskt- till vinterklimat, liksom för mindre eller större kapacitet. Med över 30 år i drift, har över 5000 Flexity-spårvagnar beställts eller är redan bruk i 70 städer världen över.

Alstom, pionjär inom hållbara transporter

Alstom är involverat i flera stora spårvagnsprojekt världen över. Spårvagnar är miljövänliga, anpassade för stadsmiljö, bekväma, effektiva och tystgående, och har en hög kapacitet. De drivs av energieffektiva elmotorer och släpper inte ut avgaser. Alstom är en pionjär inom flera hållbara mobile lösningar, i linje med en ambition om att möjliggöra den globala omställningen till transportsystem med låga utsläpp. Den 24 augusti 2021 demonstrerade Alstom världens första vätgasdrivna passagerartåg, Coradia iLint, i Östersund. Denna mobilitetslösning drivs av en vätgascell som producerar elektricitet för framdriften.

Alstom har levererat över 1000 tåg till den Svenska järnvägen och är den största tågleverantören på den svenska järnvägsmarknaden. Alstom har också flera omfattande underhållskontrakt och erbjuder underhåll i 19 lokala depåer, varav depån i Motala och Västerås är specialiserade för tungt underhåll och renoveringar. Alstom är också ledande inom signalsystem i Sverige, både ombord och längs spåren, och levererar det standardiserade nationella trafiksystemet till Trafikverket.

Alstom™, Flexity™ and Coradia iLint™ are protected trademarks of the Alstom Group

Om Alstom

Alstom visar vägen till en framtid med låga koldioxidutsläpp genom att utveckla och marknadsföra mobilitetslösningar som skapar en hållbar grund för framtidens transporter. Alstoms produktportfölj omfattar allt från höghastighetståg, tunnelbanor, monorail, spårvagnar och elbussar till integrerade system, anpassade tjänster, infrastruktur, signalsystem och lösningar för digital mobilitet. Alstom har levererat 150 000 fordon som körs i kommersiell trafik runt om i världen. Med Alstoms förvärv av Bombardier Transportation den 29 januari 2021 uppgår den större koncernens sammanlagda omsättning till 14 miljarder euro för tolv månadersperioden som avslutades den 31 mars 2021. Alstom har huvudkontor i Frankrike, verksamhet i mer än 70 länder och 70 000 anställda. www.alstom.com

Kontakt

Press:

Coralie COLLET
Tel.: +33 (0)7 63 63 09 62
coralie.collet@alstomgroup.com

Johanna SVEDIN - Tel: +46 (0)725 933 255
johanna.svedin@alstomgroup.com

Investor Relations:

Martin VAUJOUR - Tel.: +33 (6)88401757
<mailto:martin.vaujour@alstomgroup.com>

Claire LEPELLETIER - Tel.: +33 (6) 76 64 33 06
<mailto:claire.lepelletier@alstomgroup.com>