

Przełomowy kontrakt Alstom na dostawy do 200 pociągów regionalnych w Norwegii

- **Umowa ramowa z Norske Tog na dostawy do 200 pociągów Coradia Nordic o wartości co najmniej 1,8 miliardów euro**
- **Pierwsze potwierdzone zamówienie na 30 pociągów o wartości 380 milionów euro**

13 stycznia 2022 roku – Alstom, światowy lider zrównoważonego i inteligentnego transportu, podpisał umowę ramową z Norske Tog (NT)¹ na dostawy do 200 pociągów regionalnych Coradia Nordic. Kontrakt na ponad 1,8 miliardów euro to największy w historii Norwegii zakup w branży kolejowej. Pierwsze potwierdzone zamówienie na 30 pociągów ma wartość 380 milionów euro.

Dostawy nowych pociągów regionalnych "Class 77" dla Norske Tog mają rozpocząć się w 2025 roku. Po włączeniu do eksploatacji, flota nowych pociągów będzie służyć do przewozów podmiejskich oraz pospiesznych między Ski a Stabekk w obrębie metropolii Oslo.

"Cieszy nas, że będziemy mogli zaoferować naszym podróżnym większą przepustowość, wyższy komfort i zasięg przewozów," powiedział Øystein Risan, Dyrektor Zarządzający Norske Tog.

"Jesteśmy bardzo zadowoleni, że Norske Tog wybrało Alstom do budowania swojej przyszłej floty taboru kolejowego. Jesteśmy dumni z tego, że przyczyniamy się do zwiększenia przepustowości przewozów na liniach o dużym natężeniu ruchu na obszarze Oslo i Viken. Wybrane pociągi Coradia Nordic są w pełni przystosowane do norweskich warunków klimatycznych. Ponadto, zamówienie potwierdza wiodącą pozycję Alstom w Norwegii, ponieważ wyposażamy już cały tabor kolejowy tego kraju w nowy system sterowania ruchem," powiedział Rob Whyte, Dyrektor Zarządzający Alstom na Kraje Nordyckie.

Pociągi Coradia Nordic dla Norske Tog zostały dostosowane do wymogów norweskiej sieci kolejowej. Jazda z najwyższą prędkością 160 km/h zapewnia szybki i wygodny dojazd w przestronnej i komfortowej przestrzeni. Każdy skład będzie składać się z sześciu jednopiętrowych wagonów mogących pomieścić łącznie 778 pasażerów, czyli 40% więcej, niż tabor, który zastąpią. Nowe pociągi będą wyposażone w system sterowania ruchem ETCS² najnowszej generacji. W ramach tego systemu po raz pierwszy zastosowane zostanie najnowocześniejsze rozwiązanie w zakresie odometrii, przeznaczone do stosowania w najcięższych warunkach zimowych.

Coradia Nordic to rodzina najnowocześniejszych i niezwykle uniwersalnych niskopodłogowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, zaprojektowanych tak, by sprostać wymogom przewozów regionalnych i intercity w Krajach Nordyckich. Modułowa konstrukcja umożliwia przewoźnikom dobranie konfiguracji i układu wnętrza pociągu, które w najlepszym stopniu będą odpowiadać

¹ Ministerstwo Transportu i Łączności Norwegii jest właścicielem Norske Tog AS. Norske Tog posiada, nabywa i zarządza pasażerskim taborom kolejowym w Norwegii.

² European Train Control System, Baseline 3 Release 2

potrzebom rynku i strategii biznesowej. Ponadto, koncepcja zrównoważonej eksploatacji realizowana przez Alstom uwzględnia cały cykl życia produktu, począwszy od wstępnego projektu, aż do wycofania z użytku, co w maksymalnym stopniu zwiększy wartość aktywów zarządzanych przez Norske Tog. Do tej pory klientom z Krajów Nordyckich dostarczono prawie 300 pociągów Coradia Nordic.

Montaż pociągów dla Norske Tog będzie prowadzony w zakładzie Alstom w Salzgitter w Niemczech. Prace w zakresie zarządzania projektem i kontraktem, uruchomienia produktu, testów, dokumentacji, szkoleń i obsługi gwarancyjnej będą realizowane w Norwegii.

Rodzina pociągów Coradia spełnia wymogi, jakie przewozom regionalnym i intercity stawia dzisiejszy świat i obejmuje tabor, który od ponad trzydziestu lat sprawdza się w eksploatacji. Alstom sprzedał dotychczas 3300 pociągów Coradia na całym świecie. W ramach tej rodziny produktów oferowane są pociągi elektryczne, spalinowe, a także inne innowacyjne rozwiązania bezemisyjne wykorzystujące akumulatorowe i wodorowe ogniwa paliwowe dla linii niezelektryfikowanych.

Alstom™, Coradia™ i Coradia Nordic™ to chronione znaki towarowe Grupy Alstom.

Alstom

Wyznaczając trendy niskoemisyjnej przyszłości, Alstom opracowuje i wprowadza na rynek rozwiązania w zakresie mobilności, które stanowią zrównoważone podstawy przyszłego transportu. Oferta produktów Alstom obejmuje pociągi dużych prędkości, metra, kolei jednoszynowej oraz tramwaje, a także systemy zintegrowane, usługi dostosowane do potrzeb klienta, infrastrukturę, sygnalizację i rozwiązania w zakresie mobilności cyfrowej. Na całym świecie w komercyjnej eksploatacji znajduje się 150 tys. pojazdów firmy Alstom. Po połączeniu Alstom z Bombardier Transportation 29 stycznia 2021 r. łączne przychody pro forma nowej Grupy za okres 12 miesięcy zakończony 31 marca 2021 r. wyniosły 14 mld euro. Siedziba spółki Alstom mieści się we Francji. Przedsiębiorstwo prowadzi działalność w 70 krajach i zatrudnia ponad 70 tys. pracowników.

www.alstom.com

Kontakt

Media:

Samuel MILLER – Tel.: +33 (0)6 65 47 40 14

samuel.miller@alstomgroup.com

Coralie COLLET – Tel.: +33 (0)7 63 63 09 62

coralie.collet@alstomgroup.com

Iwona BURZYŃSKA (CEE) – Tel.: +48 600 277 635

iwona.burzynska@alstomgroup.com

Adrian Żebrowski (Poland) – tel. +48 721 549 528

adrian.zebrowski@fleishmaneuropa.com

Relacje z inwestorami:

Martin VAUJOUR – Tel.: +33 (6) 88 40 17 57

martin.vaujour@alstomgroup.com

Claire LEPELLETIER – Tel.: +33 (6) 76 64 33 06

claire.lepelletier@alstomgroup.com

