

Comunicado de prensa

10 de marzo de 2022

El innovador y sostenible sistema de autobuses del consorcio Van Hool - Kiepe Electric - Alstom, elegido por Île-de-France Mobilités (Paris, Francia)

- **Una primicia mundial:** una innovadora solución de movilidad consistente en autobuses eléctricos biarticulados de 24 metros alimentados por baterías de alta potencia de carga rápida y recargados por un sistema de carga estática conductiva en tierra (SRS).
- El contrato marco incluye un mínimo de 56 vehículos. La solución está destinada a dos líneas de autobuses de tránsito rápido (BRT) en la región de Île-de-France, incluida la línea más concurrida de la zona de París y una tercera línea opcional.
- Una solución de movilidad 100 % eléctrica que ofrecerá a los viajeros más espacio, más comodidad, más silencio, más accesibilidad y más velocidad.

La región de Île-de-France, conocida en todo el mundo por sus ambiciosas iniciativas de movilidad sostenible, y la autoridad de transporte, Île-de-France Mobilités, han elegido la innovadora solución de transporte sostenible del consorcio Van Hool - Kiepe Electric - Alstom. Esta solución, que será una primicia mundial, se compone de autobuses eléctricos Van Hool biarticulados de 24 metros de longitud, alimentados por las baterías de alta potencia y carga rápida de Kiepe Electric, que se cargarán mediante el sistema de carga estática en tierra (SRS) de Alstom. El contrato marco incluye un mínimo de 56 vehículos.

La solución del consorcio Van Hool - Kiepe Electric - Alstom está destinada a las líneas de autobús de alto servicio T Zen 4 y T Zen 5 en el sur de París, así como a una tercera línea opcional. Ofrecerá a los pasajeros mayor nivel de espacio, comodidad, silencio, accesibilidad y velocidad.

Filip Van Hool, director general de Van Hool, comentó este anuncio: *"Nos complace y enorgullece que Van Hool, en estrecha colaboración con sus socios Kiepe Electric y Alstom, haya sido seleccionada por Île-de-France Mobilités para la realización de este proyecto de movilidad único en Île-de-France. El futuro del transporte público es de cero emisiones. Esta solución, pionera en el mundo, responde plenamente a las elevadas expectativas de las autoridades de transporte, de los conductores, del personal de mantenimiento y de los pasajeros, de un transporte público de calidad, sostenible y económicamente responsable"*.

El Dr. Peter Radina, miembro del Consejo de Administración de Knorr-Bremse Rail Vehicle Systems y responsable de Kiepe Electric GmbH en el Grupo Knorr-Bremse, observa que *"para este proyecto, Île-de-France Mobilités ha confiado en nuestro consorcio altamente experimentado y en nuestro innovador concepto de carga de alta potencia (HPC) para autobuses. Para Kiepe Electric, esta oferta exitosa constituye un hito, y anuncia nuestra entrada en el mercado del transporte masivo de líneas de e-BRT"*.

"Los equipos de Alstom en Francia están orgullosos de contribuir a la realización de una solución de movilidad innovadora y sostenible para Île-de-France Mobilités, junto a nuestros socios, con nuestro sistema de carga estática conductiva en tierra, SRS. Esta solución será una novedad mundial y ofrecerá un alto nivel de servicio con gran facilidad de manejo. También se beneficiará de la experiencia del tranvía de Niza, donde el SRS fue implantado y puesto en servicio en 15 km y 34 tranvías", comentó Jean-Baptiste Eyméoud, Presidente de Alstom en Francia.

Autobuses que cumplen estrictos criterios de sostenibilidad y ofrecen un alto nivel de servicio

Los vehículos Exqui.City 24, de 24 metros de longitud, biarticulados y 100 % eléctricos, fabricados por Van Hool, cumplen con las altas expectativas de comodidad para los pasajeros y facilidad de manejo. Cada autobús permitirá transportar aproximadamente 140 pasajeros (frente a los 70 de un autobús convencional y los 100 de un autobús articulado de 18 metros) en condiciones óptimas de confort y modernidad: espacio, iluminación, climatización, videovigilancia, información visual y sonora en tiempo real a los pasajeros. Los vehículos son totalmente accesibles para las personas con movilidad reducida (PMR), gracias a las amplias puertas correderas y al piso bajo, lo que facilitará a los pasajeros la subida y bajada del autobús en la estación y su desplazamiento en el interior.

El funcionamiento se ve facilitado y optimizado por una recarga muy rápida del vehículo gracias al sistema de carga estática conductiva en tierra (SRS) de Alstom, interconectado con un sistema de energía integrado de Kiepe Electric.

Equipos eléctricos de alto rendimiento

Kiepe Electric suministra el sistema de tracción para dos ejes motrices en cada vehículo. El pedido también incluye baterías de tracción, convertidores de energía auxiliar y sistemas de refrigeración, así como unidades de distribución de energía (distribución de alta tensión). Además, la empresa proporciona el software integrado para la gestión de la energía y el control de la tracción. También se instalarán otros componentes del Grupo Knorr-Bremse, como los compresores de tornillo de Knorr-Bremse y las resistencias de freno de Heine Resistors. Kiepe Electric garantizará un nivel muy alto de fiabilidad operativa mediante una aplicación de datos basada en la nube que mide los parámetros de consumo, enrutamiento y rendimiento. Estos datos de funcionamiento serán recogidos por el sistema de Gestión Inteligente de Flotas (SFM) de la empresa, basado en la Inteligencia Artificial, para su posterior transferencia a la estación base de la empresa operadora a través de Kiepe Fleet Management (KFM).

Un innovador sistema de recarga en tierra

Alstom suministra el sistema de carga estática conductiva en tierra (SRS). Se trata de una tecnología innovadora e interoperable para el transporte eléctrico, autobuses y tranvías, de todas las marcas y tamaños. Como solución compacta, el SRS se integra de forma invisible en el paisaje urbano. El SRS garantiza una carga segura, automatizada y rápida de alta potencia en las paradas y terminales de línea. Esta solución ya se utiliza en 15 kilómetros de vías de tranvía en Niza, donde permite una recarga automática y rápida en la estación, sin limitaciones adicionales para las operaciones y con una disponibilidad sin precedentes (> 99,9 %). El SRS ha sido diseñado por Alstom en Vitrolles, un centro mundial de excelencia en soluciones de energía en tierra. Los sistemas sin catenaria de Alstom son fiables y están probados con más de 15 años de servicio comercial en Francia y a nivel internacional. Para los proyectos T Zen 4 y T Zen 5, Alstom se encargará de la ingeniería de los sistemas de carga, así como del suministro de los equipos, la instalación, la puesta en marcha y la garantía. El acuerdo marco también incluye un acuerdo de nivel de servicio sobre la fiabilidad y la disponibilidad del sistema de carga y de autobuses.

Las líneas de autobús T Zen 4 y T Zen 5

Las líneas T Zen 4 y T Zen 5 son líneas de autobús exprés que circulan por carriles exclusivos para autobuses. La línea de BRT T Zen 4 cubrirá la distancia de 14,8 kilómetros entre Viry-Chatillon y Corbeil-Essonnes. La nueva línea sustituirá a la actual línea 402, que es la más concurrida del área metropolitana de París y transporta a casi 26.000 pasajeros cada día. La línea T Zen 5 es una nueva ruta de autobús de 9,5 kilómetros que conecta París-13 con Choisy-le-Roi a través de Ivry-sur-Seine y Vitry-sur-Seine.



Acerca de

Van Hool

Van Hool es una empresa familiar independiente de fabricación de autobuses, autocares y vehículos industriales. La empresa, fundada en 1947, tiene su sede en Koningshooikt (Bélgica). En 2022, la empresa cumple 75 años. La gran mayoría de las unidades producidas se destinan a Europa y Norteamérica. Van Hool cuenta con unos 3.500 empleados en todo el mundo, la mayoría de los cuales trabajan en las instalaciones de producción de Koningshooikt (Bélgica) y Skopje (Macedonia del Norte). <https://www.vanhool.be/es/>

Kiepe Electric

La filial de Knorr-Bremse, Kiepe Electric, con sede en Düsseldorf (Alemania), es un proveedor mundial de sistemas eléctricos para los principales fabricantes de vehículos ferroviarios y autobuses. La empresa ofrece soluciones eficientes y conceptos ecológicamente sostenibles para el transporte público de bajas emisiones con equipos eléctricos ecológicos para vehículos ferroviarios ligeros, metros y redes ferroviarias regionales, así como para autobuses de baterías, trolebuses y de carga en movimiento (IMC®). <https://www.kiepe.knorr-bremse.com/>

Alstom

Liderando las sociedades hacia un futuro con bajas emisiones de carbono, Alstom desarrolla y comercializa soluciones de movilidad que proporcionan las bases sostenibles para el futuro del transporte. La cartera de productos de Alstom abarca desde trenes de alta velocidad, metros, monorraíles y tranvías, hasta sistemas integrados, servicios personalizados, infraestructuras, señalización y soluciones de movilidad digital. Alstom tiene 150.000 vehículos en servicio comercial en todo el mundo. Con la incorporación de Bombardier Transportation a Alstom el 29 de enero de 2021, los ingresos proforma combinados del Grupo ampliado ascienden a 14.000 millones de euros para el periodo de 12 meses finalizado el 31 de marzo de 2021. Con sede en Francia, Alstom está presente en 70 países y emplea a más de 70.000 personas.

Sus empleados en Francia suman aproximadamente 12.500, lo que supone una reserva de conocimientos para atender a los clientes franceses e internacionales. En Francia se crean unos 30.000 puestos de trabajo entre sus 4.500 proveedores franceses.

www.alstom.com

Contactos con los medios de comunicación:

Van Hool

Dirk Snauwaert, Director de Relaciones Públicas de Van Hool

T: +32 (0)3 420 22 12

M: +32 (0)499 555 032 35

E: dirk.snauwaert@vanhool.com

Kiepe Electric/Knorr Bremse

Julian Ebert (Knorr-Bremse AG)

Presse spécialisée, Systèmes de véhicules ferroviaires

T: +49 (0)89 3547 149780809 Múnich, Alemania

E: julian.ebert@knorr-bremse.com

Alstom

Philippe Molitor – **T:** +33 (7) 76 00 97 79

E: Philippe.molitor@alstomgroup.com

Audrey Mabru – **T:** +33 (7) 64 67 51 19

E: Audrey.mabru@alstomgroup.com