

Comunicato stampa  
10 marzo 2022

## **Il sistema di autobus innovativo e sostenibile del consorzio Van Hool - Kiepe Electric - Alstom, scelto da Île-de-France Mobilités (Parigi, Francia).**

- **Una prima mondiale:** un'innovativa soluzione di mobilità composta da autobus elettrici biarticolati di 24 metri alimentati da batterie ad alta potenza a ricarica rapida dotati di un sistema di ricarica statica conduttivo a terra (SRS).
- Il contratto quadro prevede un minimo di 56 veicoli. La soluzione è destinata a due linee di autobus a transito rapido (BRT) nella regione dell'Île-de-France, e include la linea più trafficata nell'area parigina e una terza linea in opzione.
- Una soluzione di mobilità 100% elettrica che offrirà ai viaggiatori più spazio, più comfort, più silenzio, maggior accessibilità e velocità.

La regione dell'Île-de-France, nota in tutto il mondo per le sue ambiziose iniziative di mobilità sostenibile, e l'autorità dei trasporti, Île-de-France Mobilités, hanno scelto la soluzione di trasporto innovativa e sostenibile del consorzio Van Hool - Kiepe Electric - Alstom. Questa soluzione, che sarà presentata in anteprima mondiale, è composta da autobus elettrici Van Hool biarticolati lunghi 24 metri, alimentati da batterie ad alta potenza a ricarica rapida fornite da Kiepe Electric che adottano un sistema di ricarica statica conduttiva a terra di Alstom (SRS). Il contratto quadro prevede un minimo di 56 veicoli.

La soluzione del consorzio Van Hool - Kiepe Electric - Alstom è destinata alle linee di autobus ad alto servizio T Zen 4 e T Zen 5 nel sud di Parigi, nonché a una terza linea in opzione. Offrirà ai passeggeri un livello di servizio superiore in termini di spazio, comfort, silenzio, accessibilità e velocità.

Filip Van Hool, CEO di Van Hool, ha commentato questo annuncio: *“Siamo felici e orgogliosi che Van Hool, in stretta collaborazione con i partner Kiepe Electric e Alstom, sia stata selezionata da Île-de-France Mobilités per la realizzazione di questo progetto di mobilità unico nell'Île-de-France. Il futuro del trasporto pubblico è a emissioni zero. Questa soluzione, una prima mondiale, soddisfa pienamente le elevate aspettative dell'autorità di trasporto, degli autisti e del personale di manutenzione e dei passeggeri, per un trasporto pubblico di qualità, sostenibile ed economicamente responsabile”.*

Il dottor Peter Radina, membro del consiglio di amministrazione di Knorr-Bremse Rail Vehicle Systems e responsabile di Kiepe Electric GmbH nel gruppo Knorr-Bremse, osserva che *“Per questo progetto, Île-de-France Mobilités ha riposto fiducia nella grande esperienza del nostro consorzio e nell'innovativo concetto di ricarica ad alta potenza (HPC) per autobus. Per Kiepe Electric, questa commessa rappresenta una pietra miliare e annuncia il nostro ingresso nel mercato del trasporto di massa per le linee e-BRT”.*

*“I team di Alstom in Francia sono orgogliosi di contribuire alla realizzazione di una soluzione di mobilità innovativa e sostenibile per Île-de-France Mobilités, insieme ai nostri partner, con i nostri sistema di ricarica statica conduttiva a terra, SRS. Questa soluzione costituirà una prima mondiale e offrirà un servizio di alto livello e grande facilità operativa. Beneficerà anche dell'esperienza della tramvia di Nizza, dove il sistema SRS è stato applicato e messo in servizio su 15 km e 34 tram”,* ha commentato Jean-Baptiste Eyméoud, presidente di Alstom in Francia.

## **Autobus che soddisfano severi criteri di sostenibilità e offrono un servizio di alto livello**

I veicoli Exqui.City 24, lunghi 24 metri, biarticolati, 100% elettrici costruiti da Van Hool soddisfano le più elevate aspettative in termini di comfort dei passeggeri e facilità di guida. Gli autobus potranno trasportare circa 140 passeggeri ciascuno (contro i 70 di un autobus convenzionale e i 100 di un autobus articolato da 18 metri) in condizioni ottimali di comfort e modernità: spazi, illuminazione, aria condizionata, videosorveglianza, informazioni audiovisive in tempo reale ai passeggeri. I veicoli sono completamente accessibili alle persone a mobilità ridotta (PRM), grazie alle ampie porte scorrevoli e al pianale ribassato, che facilitano la salita e la discesa dei passeggeri in stazione e gli spostamenti all'interno dell'autobus.

Il funzionamento è facilitato e ottimizzato dalla ricarica molto veloce del veicolo grazie al sistema di ricarica statica conduttiva a terra (SRS) di Alstom interfacciato con un sistema energetico di bordo di Kiepe Electric.

## **Apparecchiature elettriche ad alte prestazioni**

Kiepe Electric fornisce il sistema di trazione per due assi condotti in ciascun veicolo. Il volume dell'ordine comprende anche batterie di trazione, convertitori di potenza ausiliari e sistemi di raffreddamento, nonché unità di distribuzione dell'energia (distribuzione dell'alta tensione). Inoltre, l'azienda fornisce il software di bordo per la gestione dell'energia e il controllo della trazione. Verranno installati anche altri componenti forniti dal gruppo Knorr-Bremse, inclusi compressori a vite Knorr-Bremse e resistori di frenatura Heine Resistors. Kiepe Electric garantirà un livello molto elevato di affidabilità operativa utilizzando un'applicazione dati basata su cloud che misura i parametri di consumo, routing e prestazioni. Questi dati operativi saranno raccolti dal sistema Smart Fleet Management (SFM) basato sull'intelligenza artificiale dell'azienda per il successivo trasferimento alla stazione base della società operativa tramite Kiepe Fleet Management (KFM).

## **Un innovativo sistema di ricarica a terra**

Alstom fornisce il sistema conduttivo di carica statica a terra (SRS). Si tratta di una tecnologia innovativa e interoperabile per il trasporto elettrico, autobus e tram, di tutte le marche e dimensioni. Grazie alla compattezza, il sistema SRS si mimetizza nel paesaggio urbano. SRS garantisce una ricarica sicura, automatizzata e veloce ad alta potenza in corrispondenza delle fermate e dei terminali di linea. Questa soluzione è già in uso su 15 chilometri di binari tranviari a Nizza, dove consente la ricarica automatica e veloce in stazione senza vincoli aggiuntivi per le operazioni e con una disponibilità rivoluzionaria (>99,9%). SRS è progettato da Alstom a Vitrolles, un centro mondiale di eccellenza per le soluzioni di alimentazione a terra. I sistemi senza catenaria di Alstom sono affidabili e collaudati con oltre 15 anni di servizio commerciale in Francia e all'estero. Per il progetto T Zen 4 e T Zen 5, Alstom progetterà i sistemi di ricarica, oltre a fornire le apparecchiature, l'installazione, la messa in servizio e la garanzia. L'accordo quadro comprende anche un accordo a livello di servizio sull'affidabilità e la disponibilità del bus e del sistema di tariffazione.

## **Le linee di autobus T Zen 4 e T Zen 5**

Le linee T Zen 4 e T Zen 5 sono linee di autobus espressi che circolano su corsie dedicate. La linea T Zen 4 BRT coprirà la distanza di 14,8 chilometri tra Viry-Chatillon e Corbeil-Essonnes. La nuova linea sostituirà l'attuale linea 402, la più trafficata dell'area metropolitana di Parigi, che trasporta quasi 26.000 passeggeri ogni giorno. La linea T Zen 5 è una nuova linea di autobus con un tragitto di 9,5 chilometri che collega Parigi-13 con Choisy-le-Roi via Ivry-sur-Seine e Vitry-sur-Seine.

## Chi siamo

### **Van Hool**

Van Hool è un produttore indipendente di autobus, pullman e veicoli industriali. L'azienda, fondata nel 1947, ha sede a Koningshooikt, in Belgio. Nel 2022 l'azienda compie 75 anni. La stragrande maggioranza delle unità prodotte è destinata all'Europa e al Nord America. Van Hool ha circa 3.500 dipendenti in tutto il mondo, la maggior parte dei quali lavora negli stabilimenti di produzione di Koningshooikt (Belgio) e Skopje (Macedonia del Nord). <https://www.vanhool.be/it/>

### **Kiepe elettrico**

La filiale di Knorr-Bremse Kiepe Electric, con sede a Düsseldorf, in Germania, è un fornitore attivo a livello globale di sistemi elettrici per i principali produttori di veicoli ferroviari e autobus. L'azienda offre soluzioni efficienti e concetti ecologicamente sostenibili per il trasporto pubblico a basse emissioni con apparecchiature elettriche ecocompatibili per veicoli su rotaia leggera, metropolitane e reti ferroviarie regionali, nonché per batterie, carrelli e autobus Motion Charging (IMC®). <https://www.kiepe.knorr-bremse.com/>

### **Alstom**

Ponendosi alla guida del settore in direzione di un futuro a basse emissioni di carbonio, Alstom sviluppa e commercializza soluzioni di mobilità che forniscono le basi sostenibili per il futuro dei trasporti. Il portafoglio di prodotti di Alstom spazia da treni ad alta velocità, metropolitane, monorotaie e tram, a sistemi integrati, servizi personalizzati, infrastrutture, segnalamento e soluzioni di mobilità digitale. Alstom ha 150.000 veicoli impiegati nel servizio commerciale in tutto il mondo. Con l'ingresso di Bombardier Transportation in Alstom il 29 gennaio 2021, i ricavi pro-forma combinati del Gruppo allargato ammontano a 14 miliardi di euro per il periodo di 12 mesi terminato il 31 marzo 2021. Alstom, la cui sede è in Francia, è ora presente in 70 paesi e impiega oltre 70.000 persone.

Il numero totale di dipendenti in Francia è di circa 12.500 persone che costituiscono un pool di competenze al servizio di clienti francesi e internazionali. In Francia, l'azienda crea circa 30.000 posti di lavoro tra i suoi 4.500 fornitori francesi.

[www.alstom.com](http://www.alstom.com)

## Contatti con i media:

### **Van Hool**

Dirk Snauwaert, responsabile delle pubbliche relazioni Van Hool

**T:** +32 (0)3 420 22 12

**M:** +32 499 555 032

**E:** [dirk.snauwaert@vanhool.com](mailto:dirk.snauwaert@vanhool.com)

### **Kiepe Electric / Knorr Bremse**

Julian Ebert (Knorr-Bremse AG)

Presse spécialisée, Systèmes de véhicules ferroviaires

**T:** +49 (0)89 3547 149780809 Monaco di Baviera, Germania

**E:** [julian.ebert@knorr-bremse.com](mailto:julian.ebert@knorr-bremse.com)

### **Alstom**

Filippo Molitor – **T:** +33 (7) 76 00 97 79

[Philippe.molitor@alstomgroup.com](mailto:Philippe.molitor@alstomgroup.com)

Audrey Mabru – **T:** +33 (7) 64 67 51 19

[Audrey.mabru@alstomgroup.com](mailto:Audrey.mabru@alstomgroup.com)