

## **Alstom und VGF vertiefen Partnerschaft zur Erneuerung der Frankfurter Straßenbahnen**

- **Alstom liefert weitere 13 neue Citadis-Straßenbahnen an die VGF**
- **Optionsbestellung erhöht Auftrag für Alstom auf insgesamt 58 Fahrzeuge**

**13. April 2022** – Alstom hat mit der Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main (VGF) einen Liefervertrag über 13 Citadis-Straßenbahnen geschlossen. Mit dem Ziehen einer Kaufoption erhöht die VGF damit ihre bisherige Bestellung von 45 neuen Bahnen auf insgesamt 58 Fahrzeuge.

Die neue Bestellung umfasst neben einem dreiteiligen weitere zwölf vierteilige Fahrzeuge. Damit liefert Alstom insgesamt 34 vierteilige Bahnen an die VGF. Diese verfügen über einen 8,5 Meter langen Mittelteil, der die dreiteilige und 31,5 Meter lange Basisversion auf 40 Meter verlängert. Die vierteiligen Bahnen bieten 78 Sitz- sowie 170 Stehplätze. Durch die speziell entwickelten, längeren Fahrzeuge steigt die Kapazität einzelner Straßenbahn-Linien auch ohne Fahrplan-Veränderung für die VGF. Die restlichen 24 der 58 neuen Bahnen – mit 56 Sitz- und 135 Stehplätzen – sind dreiteilig.

„Wir freuen uns, die Kooperation mit der VGF weiter zu vertiefen. Als Metropole und Verkehrsknoten hat die Stadt Frankfurt am Main einen starken innerstädtischen Verkehr und damit eine Strahlkraft für den ÖPNV. Um noch mehr Menschen vom öffentlichen Nahverkehr zu begeistern und so aktiv das Klima zu schützen, sind attraktive und modernste technische Lösungen gefragt. Unsere Citadis-Straßenbahnen sind hierfür hervorragend geeignet, um mit progressiven Konzepten höhere Kapazitäten im ÖPNV zu schaffen“, erklärt Müslüm Yakisan, Präsident der Alstom-Region DACH.

Der Citadis für Frankfurt ist ein 100-Prozent-Niederflurfahrzeug. Fahrzeugseitig ist das System damit barrierefrei. Zur Ausstattung gehören große Fensterflächen, LEDs für eine weiche, homogene Beleuchtung, große Einzelsitze und Reiseinformationen auf Großbildschirmen für ein gehobenes Fahrgasterlebnis. Zudem verfügen die neuen Bahnen über innovative Fahrerassistenzsysteme, automatisches Abblendlicht und Regensensoren.

In Frankfurt ist seit Lieferung der ersten Einheitswagen 1899, die als Typ „A“ bezeichnet wurden, eine Klassifizierung entlang des Alphabets üblich, weshalb die neuen Fahrzeuge von der VGF als „T“-Wagen geführt werden. Insgesamt wird die VGF – beginnend schon im Laufe des Jahres 2022 – 58 „T“-Wagen in Betrieb nehmen. Sie ersetzen zunächst die noch betriebenen Hochflurbahnen des älteren Typs „Pt“ und dann die erste Serie der „R“-Wagen.

Über 3.000 Straßenbahnen aus der Citadis-Reihe wurden bisher in über 60 Städten weltweit verkauft. Seit der ersten Inbetriebnahme im Jahr 2000 haben Citadis-Straßenbahnen über 1 Milliarde Kilometer zurückgelegt und fast 10 Milliarden Fahrgäste befördert.

---

## Über Alstom

Alstom entwickelt und vertreibt Mobilitätslösungen, um gemeinsam mit seinen Kunden den Weg in eine kohlenstoffarme Zukunft zu gehen. Die Produkte und Lösungen von Alstom bilden eine nachhaltige Grundlage für die Zukunft des globalen Transportmarktes. Das Produktportfolio von Alstom reicht von Hochgeschwindigkeitszügen, U-Bahnen, Monorail und Straßenbahnen über integrierte Systeme, personalisierte Serviceleistungen, Infrastruktur und Signaltechnik bis hin zu digitalen Mobilitätslösungen. Weltweit hat Alstom mehr als 150.000 Fahrzeuge im Fahrgastbetrieb. Mit der Übernahme von Bombardier Transportation am 29. Januar 2021 beläuft sich der gemeinsame Pro-forma-Umsatz der vergrößerten Gruppe für den 12-Monats-Zeitraum bis zum 31. März 2021 auf 14 Mrd. Euro. Alstom mit Hauptsitz in Frankreich ist jetzt in 70 Ländern vertreten und beschäftigt mehr als 70.000 Mitarbeitende. [www.alstom.com](http://www.alstom.com)

\* ungeprüfte Pro-Forma-Zahlen

## Kontakt

**Presse:**

Stefan Brauße Tel. +49 (0)1 63 77 36 705  
[stefan.brausse@alstomgroup.com](mailto:stefan.brausse@alstomgroup.com)