

Alstom remporte auprès de la NTA un contrat pour la conception, la fabrication, la maintenance et le financement des systèmes de la ligne Verte du tramway de Tel-Aviv, en Israël

- Une diminution moyenne de 14 % des temps de trajet
- 76 millions de voyageurs prévus en 2030

17 mai 2022 – Alstom, membre du consortium TMT (TLV Metropolitan Tramway Ltd.) et ses partenaires Electra Ltd. & Dan Transportation, ont décroché le contrat pour concevoir, fabriquer, maintenir et financer la ligne Verte du métro léger de Tel-Aviv auprès de la NTA (Metropolitan Mass Transit System Ltd). Ce projet est évalué à 2,6 milliards d’euros et la part d’Alstom est estimée à 858 millions d’euros¹.

Alstom aura la responsabilité de la conception, l’ingénierie, la fourniture, l’intégration, les essais et la mise en service du système ferroviaire, notamment des voies, de l’électrification, de l’alimentation électrique (système d’économie d’énergie, Hesop), de la signalisation, du système de communication et de la fourniture des 98 voitures Citadis X05 du tramway. Electra se chargera de la conception et des travaux de génie civil. L’entretien du système sera réalisé par une coentreprise composée de Dan Transportation, Electra et Alstom.

CHIFFRES CLÉS

98 voitures de tramway
Citadis X05

62 stations

39 km de ligne de
tramway

« Nous sommes ravis et reconnaissants de pouvoir soutenir la NTA dans le développement du réseau de transport urbain de la ville pour servir des centaines de milliers de résidents chaque jour. Nous pensons que l’accès au transport est indispensable pour promouvoir et encourager les avancées socio-économiques. Tout le monde en bénéficie grâce à la diminution des temps de trajet, des embouteillages et des émissions de dioxyde de carbone. Alstom et ses partenaires Dan Transportation et Electra Ltd., sont persuadés que ce projet participera au déploiement de l’écosystème ferroviaire du pays et à la création de centaines de nouveaux emplois », a déclaré Eran Cohen, directeur général d’Alstom Israël.

Ce projet s’inscrit dans le cadre d’un large plan d’investissement dans les transports mis en place par Israël pour répondre à la demande croissante de mobilité dans le pays. Deux nouvelles lignes de tramway ont été ajoutées (la Verte et la Violette) pour réduire les embouteillages dans Tel-Aviv et transporter ses 4 millions d’habitants. La ligne Verte est la plus longue des deux. Elle s’étend sur 39 km et dessert 62 stations, dont 4 souterraines. Cette ligne traversera la ville du nord au sud, reliant Holon et Rishon Lezion au centre de Tel-Aviv, à son université, à la zone d’activités industrielles et commerciales d’Herzliya à l’ouest, et à la zone d’affaires de Kiryat Atidim. La ligne Verte sera constituée de rames à la pointe de l’innovation, prévues pour transporter 76 millions de voyageurs en 2030.

Les rames seront composées de deux voitures à plancher bas intégral, de 34 mètres chacune. Les voitures Citadis X05 seront conçues et fabriquées dans l’usine de tramways Citadis d’Alstom à La Rochelle. Les autres sites français impliqués sont Le Creusot pour les bogies, Ornans pour les moteurs et Villeurbanne pour les systèmes d’information des voyageurs. En outre, l’usine d’Alstom de Fez au

¹ enregistrement de la commande attendu en 2023/24

Maroc fournira les armoires électriques et de câblage et le site de Charleroi en Belgique fournira la puissance électronique avec un nouveau convertisseur intégré de traction et auxiliaire en 1500 v ainsi que le système d'économie d'énergie Hesop.

Alstom est un leader sur le marché des tramways et trains légers avec 26 lignes de véhicules légers livrés clés en main dans 13 pays. À ce jour, plus de 3 000 tramways Citadis ont été vendus à 60 villes dans 20 pays du monde. Un tramway à plancher bas sur 4 en circulation dans le monde a été fabriqué par Alstom.

Alstom est présent en Israël depuis 30 ans en tant que fournisseur de confiance d'Israel Railways (ISR) pour les véhicules et services. ISR a récemment prolongé le contrat de maintenance d'Alstom datant de 2014, qui est le seul à être sous-traité dans le secteur ferroviaire du pays. Par ailleurs, la collaboration d'Alstom avec ISR s'est développée grâce à l'obtention de deux contrats pour l'entretien de l'infrastructure d'électrification et pour la conception/fabrication d'un système embarqué ETCS L2. L'acquisition récente de Bombardier par Alstom a également accru la présence du groupe en Israël grâce à la fourniture de voitures à deux niveaux et de locomotives électriques Traxx.

À propos d'Alstom

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l'avenir du transport. Qu'il s'agisse des trains à grande vitesse, des métros, des monorails, des trams, des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l'infrastructure, des solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus complet du secteur. 150 000 véhicules en service commercial à travers le monde attestent de l'expertise reconnue du Groupe dans la gestion de projet, l'innovation, la conception et la technologie. En 2021, Alstom figure dans les indices de durabilité Dow Jones Sustainability, Monde et Europe, pour la 11e fois consécutive. Basé en France, Alstom est présent dans 70 pays et emploie plus de 74 000 personnes dans le monde. Le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 15,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2022. Connectez-vous sur www.alstom.com pour plus d'informations.

Contacts

Presse :

Corporate

Coralie COLLET – Tél.: +33 (1) 57 06 18 81
coralie.collet@alstomgroup.com

Middle-East

Bahaa OMRAN – Tél.: +971 50 113 2602
bahaa.omran@alstomgroup.com

Relations investisseurs:

Martin VAUJOUR – Tél.: +33 (6) 88 40 17 57
martin.vaujour@alstomgroup.com

Claire LEPELLETIER – Tél.: +33 (6) 76 64 33 06
claire.lepelletier@alstomgroup.com