

PKN ORLEN i Alstom ze współpracą na rzecz kolei wodorowej

- PKN ORLEN podpisał porozumienie o strategicznej współpracy z firmą Alstom przy dostawach bezemisyjnych, ekologicznych pociągów i paliwa wodorowego dla publicznego transportu kolejowego
- Pierwsze pojazdy wodorowe mają szansę wyjechać na linie regionalne w ciągu dwóch lat

17 maja 2022 - PKN ORLEN podpisał porozumienie o strategicznej współpracy z firmą Alstom przy dostawach bezemisyjnych, ekologicznych pociągów i paliwa wodorowego dla publicznego transportu kolejowego. Koncern, który konsekwentnie wdraża strategię ogłoszoną w tym roku strategię wodorową, zapewni infrastrukturę tankowania dla produkowanych przez Alstom pociągów. Pierwsze pojazdy wodorowe mają szansę wyjechać na linie regionalne w ciągu dwóch lat.

– Skutecznie wdrażamy strategię wodorową, która wspiera nasze dążenie do osiągnięcia neutralności emisyjnej. Do 2030 roku zamierzamy przeznaczyć ok. 7,5 mld zł na inwestycje, dzięki którym blisko połowa produkowanego w Grupie ORLEN wodoru będzie nisko- i zeroemisyjna. To z kolei przeloży się na zmniejszenie o 1,6 mln ton emisji CO₂, a przede wszystkim wpłynie na wzrost bezpieczeństwa energetycznego Polski. Współpraca z firmą Alstom to kolejny ważny krok, który umocni naszą pozycję regionalnego lidera technologii wodorowych – **mówi Daniel Obajtek, Prezes Zarządu PKN ORLEN.**

Zgodnie z zawartym porozumieniem, firma Alstom będzie współpracowała z PKN ORLEN przy udziale w postępowaniach organizowanych przez operatorów publicznego transportu kolejowego. Alstom będzie odpowiedzialny za dostawy bezemisyjnych pociągów napędzanych wodorowymi ogniwami paliwowymi. Z kolei PKN ORLEN będzie odpowiadał za dystrybucję, magazynowanie oraz dostawy paliwa wodorowego dla tych pociągów.

– Konsekwentnie rozwijamy alternatywne źródła energii, w tym wodór. To paliwo przyszłości, które długofalowo będzie napędzało transformację energetyczną. Mamy w tym obszarze duże kompetencje, poparte doświadczeniem. Nawiązanie współpracy z firmą Alstom umożliwi nam wdrażanie pilotażowych projektów wodorowych w publicznym transporcie kolejowym i przeloży się na wzmocnienie naszej pozycji w Polsce i całym regionie Europy Środowej – **mówi Józef Węgrecki, Członek Zarządu PKN ORLEN ds. Operacyjnych.**

– Jednym z kluczowych elementów strategii Alstom jest pozytywny wpływ na klimat i środowisko. Technologia wodorowej w transporcie kolejowym używamy już od lat i jesteśmy pierwszą firmą na świecie, która uruchomiła komercyjny przewóz pasażerów pociągami wodorowymi, które są całkowicie bezemisyjne i co ważne - częściowo produkowane w Polsce. Jako pierwsi wprowadziliśmy do Polski pociągi dużych prędkości - 20 składów Pendolino. Liczymy, że Alstom również jako pierwszy wprowadzi do Polski pociągi wodorowe. Podpisanie dzisiejszej umowy z PKN Orlen to kolejny krok w kierunku transformacji polskiej kolei z wykorzystaniem

najnowocześniejszych światowych technologii – **mówi Sławomir Cyza, Prezes i Dyrektor Zarządzający Alstom w Polsce, Ukrainie i Krajach Bałtyckich.**

– Alstom jest pionierem w rozwijaniu technologii wodorowych w transporcie kolejowym. W 2018 roku jako pierwszy na świecie producent oddaliśmy do użytku komercyjnego pociąg wodorowy Coradia iLint. Współpraca z PKN ORLEN pozwoli nam skuteczniej realizować ambicję lidera technologicznego w przewozach kolejowych, a także ambicję Polski, jako jednego z kluczowych krajów, gdzie opracowuje się i implementuje technologie wodorowe. Główną motywacją do pracy nad technologiami wodorowymi jest konieczność szukania bezemisyjnych źródeł energii, również w transporcie. Zwiększenie zeroemisyjnego ruchu na szynach oznacza mniej zanieczyszczeń oraz mniejsze emisje CO₂ – **mówi Artur Fryczkowski, Wiceprezes i Dyrektor Sprzedaży i Rozwoju Biznesu Alstom w Polsce, Ukrainie i Krajach Bałtyckich.**

W odpowiedzi na wyzwania związane z transformacją energetyczną Grupa ORLEN przygotowała strategię wodorową do 2030 roku, zintegrowaną ze strategią biznesową ORLEN2030. Dokument definiuje cele koncernu do końca dekady oraz długoterminowe ambicje w czterech kluczowych obszarach: mobilność, rafineria i petrochemia, przemysł i energetyka oraz badania i rozwój.

Strategia wodorowa zakłada zagospodarowanie wodoru w miejskim transporcie publicznym i kolejowym. W tym celu PKN ORLEN podpisał listy intencyjne o współpracy już z ponad 20 polskimi miastami oraz przedsiębiorstwami, będącymi potencjalnymi odbiorcami wodoru.

W 2021 w Trzebini oddane do użytku zostało laboratorium analityczne badania wodoru oraz pierwszy hub wodorowy, który obecnie produkuje szary wodór z przeznaczeniem dla transportu, natomiast docelowo wytwarzany będzie w nim niskoemisyjny wodór, pochodzący z odnawialnych źródeł energii. Do końca tej dekady ma funkcjonować już 10 hubów wodorowych m.in. we Włocławku i w Płocku.

Natomiast do 2025 roku w Centrum Badawczo-Rozwojowym w Płocku powstanie pracownia wodorowa. Prowadzone będą w niej testy i badania na instalacjach w zakresie produkcji wodoru, jego jakości i oczyszczania, a także magazynowania i transportu.

PKN ORLEN jest też liderem Mazowieckiej Doliny Wodorowej, w ramach której współpracuje z 36 podmiotami w zakresie produkcji, magazynowania i wykorzystania zero- i niskoemisyjnego wodoru, m.in. w transporcie, energetyce, gospodarce komunalnej i rolnictwie.

Alstom™ is a protected trademark of the Alstom Group.

Alstom

Wyznaczając trendy niskoemisyjnej przyszłości, Alstom opracowuje i wprowadza na rynek rozwiązania w zakresie mobilności, które stanowią zrównoważone podstawy przyszłego transportu. Oferta produktów Alstom obejmuje pociągi dużych prędkości, metra, kolei jednoszynowej oraz tramwaje, a także systemy zintegrowane, usługi dostosowane do potrzeb klienta, infrastrukturę, sygnalizację i rozwiązania w zakresie mobilności cyfrowej. Na całym świecie w komercyjnej eksploatacji znajduje się 150 tys. pojazdów firmy Alstom. W 2021 roku firma została włączona do indeksów zrównoważonego rozwoju Dow Jones, World and Europe, po raz 11 z rzędu. Grupa odnotowała przychody w wysokości 15,5 mld euro za rok obrotowy kończący się 31 marca 2022 r. Siedziba spółki Alstom mieści się we Francji. Przedsiębiorstwo prowadzi działalność w 70 krajach i zatrudnia ponad 74 tys. pracowników.

Więcej informacji www.alstom.com

Kontakt

Media:

Samuel MILLER – Tel.: +33 (0) 6 65 47 40 14

samuel.miller@alstomgroup.com

Coralie COLLET – Tel.: +33 (0) 7 63 63 09 62

coralie.collet@alstomgroup.com

Iwona BURZYŃSKA (CEE) – Tel.: +48 600 277 635

iwona.burzynska@alstomgroup.com

Adrian ŻEBROWSKI (Poland) – Tel.: +48 721 549 528

adrian.zebrowski@fleishmaneuropa.com

Relacje z inwestorami:

Martin VAUJOUR – Tel.: +33 (0) 6 88 40 17 57

martin.vaujour@alstomgroup.com

Claire LEPELLETIER – Tel.: +33 (0) 6 76 64 33 06

claire.lepelletier@alstomgroup.com