

Alstom förnyar strategiskt samarbete med KTH

- Alstom signerar ett strategiskt samarbete med KTH, Kungliga Tekniska högskolan
- Avtalet stärker långsiktigt järnvägens roll som möjliggörare för den gröna omställningen

18 maj 2022 – Alstom, som är världsledande inom smarta och hållbara transporter, har förnyat sitt partnerskap med KTH, Kungliga Tekniska Högskolan i Stockholm.

Avtalet med KTH innebär bland annat satsningar på gemensamma forskningsprojekt, kompetensutveckling och samarbeten inom grund- och forskarutbildningar. Alstom bidrar aktivt med såväl ren lärarkompetens som i utformningen av kurser för att reflektera den tekniska utvecklingen och industrins behov.

– Som ledande aktör och Sveriges största arbetsgivare inom smart mobilitet har vi värdefull kunskap och erfarenhet som vi vill att fler ska få ta del av. Det här blir ett sätt för Alstom att stärka vår förmåga inom utveckling och innovation och samtidigt knyta närmare band med morgondagens talanger, säger Maria Signal Martebo, VD för Alstom i Sverige.

KTH har idag omkring 15 strategiska partnerskap med ledande företag i Sverige. Partnerskapen ger goda förutsättningar att identifiera samhällsutmaningar och gemensamt utveckla innovativa lösningar. Syftet med partnerskapen är att öka kvaliteten i KTH:s forskning och utbildning, genom bland annat gemensamma forskningsprojekt och användande av forskningsinfrastruktur/labbar för ömsesidig nytta. Det ger också KTH:s studenter en ökad möjlighet att få arbeta med branschnära projekt och få relevant arbetslivsanknytning i utbildningen.

Genom partnerskapet mellan Alstom och KTH knyts utbildning och forskning närmare den utveckling och innovation som sker inom grön mobilitet och där Alstom är världsledande. Det stärker också Alstoms möjligheter att möta det stora rekryteringsbehov som företaget har både i Sverige och globalt.

– Vi har ett stort rekryteringsbehov på både kort och lång sikt. Här blir samarbetet med KTH ytterligare ett viktigt verktyg för att öka kännedomen om Alstom som arbetsgivare. Vi får också möjlighet att redan under utbildningen lyfta fram den snabba utveckling som sker på mobilitetsområdet och hur viktig järnvägen är för att nå klimatmålen, säger Maria Signal Martebo.

Alstom är den största aktören på den svenska järnvägsmarknaden med över 1000 levererade tåg, utför underhåll i 16 depåer runt om i Sverige och levererar det nya ERTMS-systemet till Trafikverket. Genom uppköpet av Bombardier Transportation 2021 har företagets svenska verksamhet mångdubblats. De två globala forsknings- och industrialiseringscentrumen för elektriska drivsystem och signalsystem i Västerås respektive Stockholm utökas under året med ett centrum för utveckling av framtidens bromssystem.

**Om
Alstom**

Alstom visar vägen till en framtid med låga koldioxidutsläpp genom att utveckla och marknadsföra mobilitetslösningar som skapar en hållbar grund för framtidens transporter. Alstoms produktportfölj omfattar allt från höghastighetståg, tunnelbanor, monorail, spårvagnar och elbussar till integrerade system, anpassade tjänster, infrastruktur, signalsystem och lösningar för digital mobilitet. Alstom har levererat 150 000 fordon som körs i kommersiell trafik runt om i världen. 2021 inkluderades företaget i Dow Jones Sustainability Index, World and Europe, för 11:e gången i rad. Alstom har sitt huvudkontor i Frankrike, finns i 70 länder och har över 74 000 anställda. Koncernen redovisade intäkter på 15,5 miljarder euro för räkenskapsåret som slutade den 31 mars 2022. Besök www.alstom.com för mer information.

Kontakt

Press:

Johanna SVEDIN – Tel.: +46 (0) 7 25 93 32 55
johanna.svedin@alstomgroup.com